

# Kommentarer til Borgerpanelundersøgelsen 2020

## Holbæk by som handelsby

Andre årsager til, at vælge Holbæk by som handelsby:

- Jeg bor i centrum
- Bor i byen
- kommer der sjældent
- dem fra oplandet vælger andre byer pga parkeringsforhold
- Tøjbutik, læge, sygehus, fitness, vinterbad
- Nærmeste større by
- Det er den by der er tættest på
- Holbæk er den eneste by med bedre butikker.
- Det er den nærmeste by og jeg ønsker at støtte de lokale
- Jeg handler stort set kun i fødevarer butikker
- Jeg er født på Ahlgade 13. Det er min by.
- Det er der apoteket er
- Jeg handler her mest fordi jeg bor her
- Jeg bor i Holbæk centrum, så det er meget nærliggende.
- Jeg bor i byen
- Bor i Holbæk, derfor handler i Holbæk
- for dårligt med kun en svarmulighed. Holbæk er IKKE handicapvenlig. Den var det for år tilbage med Arly Dalgaard i kommunalbestyrelsen. Er selv rollatorbruger og er dermed forment adgang til div butikker
- Af ren medlidenhed for at støtte om om butikkerne så vi kan bevare/ opbygge en atmosfære af handelsby
- Handler sjældent i Holbæk by. Foretrækker lokale butikker i 4450
- Handler stort set ikke i byen.
- Variationen af butikker tæt på min bopæl
- Kommer der sjældent pga. umulige og ujævne brosten
- tætteste by af den størrelse på min bopæl
- Det ligger tættest på min bopæl
- Jeg handler normalt ikke i Holbæk bymidte - pga trafik+P-plads
- Jeg er bisiddende i Holbæk- derfor nærmeste handelsby
- Når man arbejder lokalt, handler man ofte også lokalt.
- Handler meget sjældent i Holbæk by. De butikker jeg har brug for ligger udenfor bymidten.
- Jeg bor midt byen...
- Handler stort set ikke i byen da der mangler liv og glæde det virker som en kedelig by med nærmest kun kædebutikker og der mangler handelsliv som på en gågade - Gør Ahlgade til gågade og få skabt noget liv med boder og markedsdage og så lave flere p-pladser på pladsen bag det gl. kvickly eksempelvis ved at lave et "dæk" over således bilerne kan holde i 2 etager - kig evt forbi Silkeborg eller Vejle en lørdag formiddag og se et liv der er der - Holbæk er KEDELIG ifh andre byer - Holbæk er en pendler by, de bor her kun fordi det er for dyrt i Roskilde
- Handler helst ikke i Holbæk By. Det er en træls omgang, og der er ikke meget spræl, hvis man ser bort fra tøj, optikere og caféer, som der findes i rigelige mængder. Kører hellere til Asnæs.
- Det er den nærmeste "store" by i f.t. min bopæl
- bruger aldrig ofentlig transport
- Jeg bor her
- det er nærmeste by, at bruge længere tid for at køre til Roskilde/ Slagelse vil være tåbeligt.
- Jeg bor i Holbæk midtby.
- Vi handler i midtbyen, fordi der er en del specialbutikker (men alligevel ikke svarende til "godt udvalg".
- Jeg handler i Holbæk by fordi, det er her jeg bor. Og man skal støtte sin by, så vidt muligt. Og byen er pæn, ikke pga af blomster og krukker, kun, men pga gammel arkitektur, engang en stemningsfuld havnefront, parker og grønne områder, der desværre forsvinder mere og mere.

- Det er den nærmeste by...
- Der er de mest nødvendige butikker
- Lidt kedelig by sorry
- Handler slet ikks i byen, kan ikke
- Jeg handler ikke i Holbæk. Jeg bor nærmere Roskilde
- Dårlige parkeringstider
- Jeg handler i byens apoteker og ellers benytter jeg megacentrer og supermarkeder i udkant af Holbæk.
- Af nød fordi det er nærmeste større by, og kun hvis jeg på forhånd ved, jeg kan få det jeg søger. Ellers vælger jeg heller Roskilde
- Så slipper jeg for at tage til Roskilde/København, dvs Holbæk vinder på et parameter; nærhed.
- Der er den nærmeste fiskehandler, ifht min bopæl. Desuden er der 2 boghandlere, men desværre fra samme kæde..
- Jeg handler ik i holkbæk
- Bedre cykel forhold, TAK
- i det store og hele er der venlig attitude
- Det er den tætteste by med indkøbsmuligheder
- Byen er ikke til at parkere i
- Handler aldrig i Holbæk By, kun i magacentret
- Det er min nærmeste handelsby
- Jeg foretrækker generelt at handle i Holbæk by fremfor i Megacentret og på nettet. Vil gerne bakke op omkring byens butikker
- Jeg handler ikke i Holbæk
- Venlige handelsdrivende
- Handler kun i Red office, Mega center og Christina Smykker
- Holbæk bymidte er virkelig kedelig. Jeg kommer der kun når det er absolut nødvendigt. Jeg benytter ikke caféer mm i sommerperioden. Det er ikke hyggeligt, at skulle indtage sit dyrt indkøbte måltid, med biler fløjtende om ørerne.
- jeg sidder i el kørestol og pga brosten kommer jeg sjældent til holbæk
- Familiemedlemmer arbejder i Holbæk
- Det er der, jeg arbejder.
- Jeg vælger ofte Roskilde som handelsby, da butikkerne er bedre (tøj og skobutikkerne er ikke kun kædebutikker) og cafeerne er bedre og hyggeligere (udvalget af mad - også i den lidt sundere ende er bedre, samt atmosfæren er hyggeligere end de cafeer jeg har været på, i Holbæk).
- Nærmeste større by
- Holbæk by, er ikke børnevenlig ejheller handicapvenlig og fyldt med skrald.
- Handler sjældent i Holbæk bymidte
- Handler kun i mega canter på grund af p pladser aldrig indre by
- Jeg bor i midtbyen og nyder at gå rundt og handle
- Vil understøtte detailhandlen, færdes i egen by, flere butikker/ærinder med en parkering
- Mangler en Bilka i storcentret
- Nærmeste by
- Jeg bor på Tuse Næs og Holbæk er nu engang nærmest. Normalt handles i Udby brugs, men den har dog ikke alt
- Ahlgade er rædsom på cykel!!!
- Det er den nemmeste by at komme til, når man bor på orø og ikke har bil til rådighed
- Når jyderup ikke har det
- Det er der, jeg bor
- Jeg handler kun i megacenteret
- Holbæk bymidte er hyggelig, særligt da en del af de gamle bygninger er bevaret.
- Jeg bor i centrum
- Fordi jeg bor her og ønsker at støtte lokalt
- Bor ved havnen - derfor OK til fods. Men cykling på brosten Mangler parkering. Holbæk er død når forretninger lukker. Der mangler pæne udsmykning og blomster. Hvorfor gør man ikke mere ud af havneområdet?
- Det er den nærmeste by
- Nærmeste handelsby til indkøb af madvarer.
- Har kontor lige ved hovedgaden.
- Jeg handler helst ikke i byen det er lidt svært at finde en parkeringsplads der ikke kræver man skal gå 1,5 kilometer
- Vi mangler flere parkeringspladser

- Der er ALT for meget skrald i byen, folk er nogle forfærdelige "svin". Jeg går tit med en plastikpose og samler skrald op, når jeg går fra vor bolig til byen!
- Bruger ikke Holbæk så meget da det stort set er umuligt at komme rundt og ind i mange af butikkerne med kørestol og så er det også svært at køre på fortovet med manuel kørestol
- Der mangler hygge over byen
- At jeg bor på landet
- Der flyder med skrald. Specielt ved stationen. Særlig slemt omkring de store bolig bebyggelser og indfaldsveje
- Jeg komme rmeget sjældent i Holbæk
- Bor i byen
- Kommer sjældent i gågaden
- Jeg arbejder i byen så det er nemt
- Jeg bor her. Handler i de lokale supermarkeder, og så vidt muligt i de lokale butikker
- Lukker for tidlig
- Tættest på bopæl og bare lige skal hente noget
- jeg er køres køretolsbruger og det man har brug for i daglidagen er i gåafstand
- Handler kun ganske lidt i Holbæk
- Jeg handler ikke så tit i midtbyen, synes det er besværligt at komme rundt samt at finde en P-plads
- Nærmeste by
- Efterhånden handler jeg kun i holbæk bymidte hvis der er en speciel grund til det. Grunden til det er at der aldrig er til at få en parkeringsplads,.
- alt for bøvlet at handle i cenrum, ubehageligt med alle de biler i algade, handler mest i megacentret hos menu og kvickley
- handler primært i byen, når der er noget vi skal have. Hvis vi skulle bruge byen mere, skal der være flere aktiviteter i byen, feks. torvedage, gade salg osv. Jeg tænker ikke på aftensalg der i dag mere bære præg af gadefest!
- Vi bor i Jyderup, så Holbæk er kun én af en række valgmuligheder, og bestemt ikke den foretrukne.
- Det ligger tættest på.
- Holbæk er den by, der ligger tættest på, hvor jeg bor, men jeg vælger tit at tage til København eller Roskilde, fordi udvalget af varer og caféer er bedre.
- Handler kun i megacenteret ex bauhaus, Jen og. Fix mm.
- Fordi jeg bor her.. men kører ofte til Roskilde eller Nykøbing da de har hyggeligere gågader
- Det er den nærmeste større by
- Jeg bor i byen
- Bor i Holbæk
- Jeg bor i byen
- Bor ikke i Holbæk jeg bor i store merløse
- Ahlgade skal ikke være ensrettet. Fortsat biler på Ahlgade.
- Fordi jeg bor her.
- jeg stort set ikke i byen
- mærkeligt at svare på: ved ikke/andet - angiv evt.hvad:
- Bor og arbejder i Holbæk, så det er mest naturligt at handle i Holbæk.
- s
- Jeg handler helst ikke i Holbæk by, synes byerne generelt er frygtelige at handle i.
- Vi bor her og vi støtter lokalt.
- Min 'kommune' ligger der og det er nærmeste 'stror' by
- Er født og opvokset i Holbæk så mest vane
- Bor 200 m fra centrum
- Jeg bor i byen.
- Ligger tættest
- Fordi jeg bor/boede i Tuse, så Holbæk er tættest på
- Vil helst støtte de fysiske butikker i stedet for at købe på nettet.
- Den nærmeste større by
- Vi handler der kun hvis det er noget vi ikke kan få i Jyderup hvor vi bor
- Jeg bor i byen, og det jeg ikke kan få her finder jeg i Mega centret
- Der er de butikker jeg primært har brug for.
- Fordi det er her jeg bor
- Bor i Holbæk midtby - så helt naturligt at handle der
- Ligger tæt på min bopæl, men handler mere i Roskilde pga udvalg af butikker, levende bymidte, hyggelig, nem at gå rundt i, god offentlig transport, mange cafeer. Den har alt det Holbæk ikke har.
- Megacenter ikke med i mit svar

# Holbæk by som handelsby

Øvrige kommentarer om Holbæk by som handelsby:

- Gerne flere specialbutikker
- Som handelsby er Holbæk særlig indbyden for personer med visse handicap.  
Ahlgade bør føres tilbage til den gang den var uden brosten samt skråparkering.  
Ahlgade er bestemt ikke handicapvenlig, Der er et "spor" i hver side som sikkert er til for kørestole og andre hjælpemidler med hjul.  
Men 2 personer kan ikke mødes, derfor er der nogen der tvinges ud på brostene. Hvilket må føre til fald ulykker. Der findes også andre der er dårlig gående, som dog ikke bruger hjælpemidler som heller ikke går sikkert på Ahlgade.  
Ved at der ligger brosten, er der vel også en større risiko for at flere sten hæver sig op over det tilladte og flok flader og dem og søger erstatning hos holbæk kommune. Ved den anden belægning med en større flade, vil sikkert minimere antallet af sten der hæver sig.  
Dette vil også gøre den mere handicap venlig.
- Når jeg færdes rundt i byen til fods, kan jeg konstatere at det flyder med affald på fortovene og i hække.
- Flere cykelstier der binder hele holbæk og opland sammen, det er fremtiden! Som det er nu kan børn ikke komme sikkert rundt på egen hånd, grundet for mange "huller" i cykelstiernes sammenhæng og er dermed afskåret fra at bruge byen i fritiden. Alt for meget afhænger af kørsel i egen bil.
- Holbæk skal fastholde, måske udbygge, det bynære handelsliv
- Desværre er der for mange tomme butikslejemål. Er der begrænsninger for hvilke erhverv der må ligge i gaderne?
- Mere provinsiel end fx Roskilde
- Stort problem, at der ligger affald alle vegne - ikke en ren by!  
Blomster mm på Algade, men ikke meget "pynt", når man ankommer med tog eller bil ved indkørsler.  
Mindre bilkørsel på Algade ville være dejligt. Luk vejen midtvejs, så gennemkørsel undgås. Der er vel ikke andre steder i landet, hvor området med gågade er så lille som her (og der er ikke mange forretninger i gågaden)
- Der måtte gerne være bedre forhold for cyklister, i form af cykelstier på Havnevej og Algade...
- Luk Ahlgade for trafikken i sommermånederne
- For handicappede er byen ikke god at færdes i, ujævne fortovene, dårlige op- og nedkørsler fra fortovene, mange udstillede genstande fra forretninger - de 3 meter holdes ikke.  
Der er meget urent på gader og fortovene - det bør være forretningerne der skal holde arealet udfor forretningen.  
I Sverige er der rent i by og på land.  
Parkering er dårlig i hele bymidten.
- Håber ikke, at f eks Megacentret bliver udvidet med butikker, som kan medvirke til at affolke Holbæk centrum. F eks amerikanske 'byer' er et skrækkesejpe på manglende byliv.
- Min kone og jeg nyder at alle butikker i byen er i brug. Hvis en butik flytter eller lukker kommer der straks en ny. Megacentret er også et stort aktiv for Holbæk.
- Byen er usammenhængende. Havneby, midtby, megacenter, sportsby ligger i usammenhængende klumper. Cykelforhold ikke gode. P-pladser mangler ofte for os, der bare skal til lægen osv
- Det er godt at der satses på butikker i byen og IKKE et stort butikscenter udenfor. Byen
- den har dækker helt almenlige borgers behov på alle områder
- Vigtigt at bevare p-pladser/udvide antallet tæt på butikkerne.
- Brostenene er frygtelige at gå på som dårligt gående. Det er ikke til at holde sig på de flade fliser.  
Der er for mange biler på hovedgaden, lav den ensrettet med parkeringspladser kun i den ene side
- Det er svært at nå alt man skal når man ikke må parkere i længer tid. Man kan ikke nå inde og shoppe og efterfølgende spise på en af caféerne.
- Dårlig parkering på Ahlgsde, dårligt at cykle på brosten, mangler torv og gågade
- Holbæk er en rigtig hyggelig by
- Algade er ødelagt af alle de steder man ikke må parkere indtil 12. Toralt set er der nok parkering men havnen er for langt væk for mange
- Godt tilfreds med byens udvalg af butikker
- ok.

- Hovedgaden virker rodet og der er dårlige parkeringsforhold, hvilket ikke er indbydende. Når man kommer fra stationen indbyder byen heller ikke. Det ville være en fordel at alle specialbutikker har åbent på samme tid.
- jeg synes bymidten er hyggelig og dejlig, men har oftest behov for at komme til de butikker der ligger i megacentret. Bruger Holbæk som førstevalg til specialbutikker og cafebesøg.
- Megacentret og slotscentret har delt byen lidt for meget, så længe der er liv i butikkerne på Ahlgade er det OK handelsby.
- Der mangler parkeringspladser til alm. biler nær centrum. I årevis har der været 6 p-pladser til el-biler som sjældent benyttes ved Jernbanevej, imens der ellers ikke er nogen frie p-pladser til alm. biler - hvilket undrer mig meget.
- Der har været for stor udflytning fra byen til megacentret, det kræver bil kørsel = forurening.
- Det piner og ærgre mig at se butiksdøden i byen. Jeg ville ønske at der kunne gøres noget ved det!
- I må IKKE lave parkering om til kun 3. timer. Vi er MANGE der hjælper til med at gøre havnen til et spændende sted for ALLE. Dem der har både kan ikke nøjes med bilen har en parkeringstid.
- Det virker ikke særlig betryggende at der ligger glasskår spredt ud på fortovene i det meste af midtbyen
- Der mangler i den grad en dagligvarebutik på Havnevej, hvor der efterhånden er mange boliger og der er en del ældre i den gamle boligmasse, der har svært ved at komme op i bymidten. Det er min oplevelse, at en dagligvarebutik ved de nye højhuse vil have et stort kundegrundlag.
- Synes brostenene er virkelig anstrengende at cykle og gå på.
- Det er et stort ønske, at bymidten kan bevare et handelsliv, der gør bymidten attraktiv. (Minus for mange centre)
- Ahlgade er alt for trafikeret til at være hyggelig
- Fin handelsby, men virkelig træls med al den trafik på hovedstrøget (Ahlgade). Det må kunne minimeres, så man har større lyst til at opholde sig i bymidten
- Holbæk er en landsby der ikke vil udvikle sig.
- En dejlig by, ville ønske st Ahlgade var lukket for biler
- Som nævnt er jeg rollatorbruger. En tur gennem Holbæk by kræver næsten, at jeg skulle have et nyrebælte på. Jeg bliver altid utrolig træt af rystelserne fra belægningen på fortovet. Jeg nyder alligevel en tur fra Undløse til storbyen. Har tandlæge og øjenlæge her. Er medlem af Flextrafik og har været det siden 1986. Denne ordning er min form for frihed, da jeg aldrig kommer til at køre handicapbil
- Det skal gøres meget mere for fodgænger og cykelvenligt at handle i Holbæk by. Lige nu tilgodeses kun bilister. Det kan ikke være rigtigt at en by som Holbæk ikke kan mønstre en hovedgade man gider cykle på. Brosten og ingen dedikeret cykelsti skræmmer cyklister væk. Bilister tilgode ses i alt for høj grad
- Der mangler parkeringsmuligheder for byen personale, så de ikke skal stille parkeringsskive hele tiden
- For mig, der bor i Tølløse, er det nemt at komme til Holbæk i stedet for f.eks. København, hvis jeg vil købe noget specifikt og, hvis jeg ikke har lyst til at gøre det over nettet. Jeg kan også lide havnen, hvilket gør byen endnu mere attraktiv for mig.
- Synes det er meget irriterende at man skal rende spidsrod Mellem bilerne på Algade og at der er brosten ! handler kun en side af gangen hvis det skal være en afslappende tur gå turen til Roskilde. synes ikke bilerne skulle kunne parkere i Algade
- Mange butikker, men de ligger meget spredt. Jeg savner et besluttet indkøbscenter midt i byen.
- Holbæk er for mig en god handelsby, jeg går meget i bykernen og jeg kunne godt ønske mig nogle fliser på fortovene, der ikke ligger ujævnt, så men nemt snubler.
- Holbæk by er en rar by at handle i. Det eneste problem opstår hvis man ikke har bil. Næsten alle store forretninger ligger uden for byen. Det resulterer i, at man handler on line. Den handel går så fra Holbæk.
- Vi har ikke brug for flere store centre som Mega Centeret
- Der mangler ordentlige og vedligeholdte cykelstier. Byen og omkringliggende område er generelt meget beskidt at se på med affald og der er ikke nogen udsmykning/skulpturer/vedligeholdte beplantning mv rundt omkring som gør området hyggeligt.
- Det kunne være rart hvis parkeringstiden kunne sættes op fra 1 time på de steder hvor ex. Ørelægerne bor. Da ventetiden er lang hos dem.
- Ensret Ahlgade. Lav skråparkering i højre side og asfalteret cykelsti i venstre side. Fodgængerstien laves 3 gange så bred.

- Meget tæt trafik om morgen, især på Stenhusvej og Omfartsvejen
- Trafik og p-plads situationen er dårlig. Byen bliver mere og mere fortættet og veje + p-plads følger ikke med. Derimod sker ofte spærringer ved byggeri og det hele bryder sammen.  
Kommunen mangler rettidig omhu - nu bebygges omkring oldvejen, som derefter ikke kan udvides selvom behovet stiger pga de mange nye boliger i området.  
Der tillades stadig byggeri uden p-plads, hvilket giver yderligere kaos, ligesom det ikke er mulig for beboere i lejligheder uden p-plads at lade en el-bil hjemme. Dette modvirker grøn omstilling.  
Busstop i kørebaner øger co2 udslippet enormt pga stop og start for bagved kørende. Det bliver en faktor 2-3 for en tur fra østbyen til centrum.  
Holbæk er blevet mere sort og mindre grøn.
- Bor i Jyderup er ældre og har lige nu megen lejlighed til at komme til byen.
- Holbæk har, hvad jeg skal bruge. Jeg er flere gange kommet hjem fra København efter at have søgt bestemte varer, som jeg så har kunnet finde i Holbæk.
- Kan ikke lige komme på noget lige nu
- Ahlgade er ikke rar at cykle på...
- Butiksejerne bør indskærpe deres ansatte, så vidt muligt at undgå parkering på pladser ved butikkerne.
- Se forrige linjer  
Holbæk er kedelig som handelsby der mangler liv og markedsdage - FJERN alle biler fra Ahlgade og gør den til en gågade med boder i midten og mere udeliv for butikker og cafeer.  
Lav et "dæk" på p-pladsen bag det gamle Kvickly således bilerne kan holde i 2 etager.  
Derudover så lad vær med kun at tiltrække store kæde butikker der mangler små special butikker i Holbæk nogle butikker som andre folk gider at køre efter så kommer der mere handel i byen.  
og lad vær med at udvide MEGA centeret det er grimt derude og flere butikker og flere tilbygninger vil ikke gøre det pænere
- Se foregående besvarelse. Holbæk er træls og unuanceret.
- Det ville være dejligt, hvis Ahlgade blev bilfri og der blev etableret en torveplads m bænke som et samlingspunkt f. eks. nær Sparekassen Vestsjælland, hvor der er bredt.  
Plantning af træer i hele Ahlgade ville pynte meget.
- Midtbyens handelsliv er ved at ud dø butik efter butik lukker eller flytter til megacenter hvor det ikke er så nemt for dem som ikke kan ta bussen at komme ud...  
og byen flyder med affald.. har flere gange selv gået en runde og samlet skrald..  
der er dårlig parkering omkring bymidten så folk vælger at handle i megacenter... pentlerpladsen ved stationen er udsat for hærværk og tyveri så der holder ikke mange rejsene mere.....der mangler belysning og kamera...
- I min optik mangler der noget som samler Algade, vi mangle specialbutikker, cafeer og gode spisesteder... En by midte der ikke lukker ned kl. 17.00 i hverdagene og en bymidte der er livlig fred, lørdag efter kl. 15.00, jeg skal have lyst til at være i min by også om aften...
- Vi er mange der stadig venter på at der asfalteres så vi cyklist og andrebløde trafikanter er mere sikre i bymidten, ikke at forglemme at få optegnet cyklistcymbolerne ved alle farlige steder (indkørsel så biler holder tilbage for cyklisten, ved lyskrydst eks Smedelundsgade/ Borgmester N EHansensvej, der skal der svinges for at komme op på cykelstien hen mod sygehuset) Generalt har holbæk kommune svigtet cyklisterne i 2 år i træk ang optegning af streger samt asfaltering, og gjort byen mere usikker. Ærgelig at der ikkeblev inverstret i bedre brosten nu de skulle skiftes ud. Vi venter stadig på forbedring på GI Ringstedvej efter peder Billesvej og ud til sportsbyen for cyklist ikke at forglemme lys så vi kan se hvor vi skal cykle. Må hellere stoppe her da jeg kan skrive 2 A4 sider om dårlige forhold til cykler og bløde trafikanter i Holbæk bymidte
- Gode butikker.
- Godt at jeg har mulighed for parkering på mit arbejde ved havnen..
- Varieret udvalg af butikker
- Forretninger i bymidten er kedelige, samme kæder som andre steder. Som andre steder er udfordringen internet handel,der gør ondt på forretningsdrivende med fysiske butikker.
- Syntes er for mange tøjbutikker, med samme udvalg.  
Og for få specielbutikker.
- Fjern snublesten og parkeringsvagter
- Det er nogen kedelige butikker som jeg kun kommer i hvis jeg har noget særligt jeg skal bruge. Jeg går ikke decideret på shopping på Ahlgade. Og smedelundsgade er nærmest kun frisøre, supermarkeder eller cykelforretninger..
- Der mangler liv i byen - feks lørdage. Der bude være Torvedag som i Roskilde. Det giver hygge og sammenhold.

- Vi er nødt til, at overveje, hvad det er vi går og forbruger. Det er ikke bæredygtigt bare at konsumere og forbruge kun for, at holde de økonomiske hjul igang. -Eller som en art social omgangsform eller selvmedicinering. Hvordan løser vi det?
- Jeg bor og arbejder på orø, kommer oprindeligt fra kbh. Måske er det forvænt, men jeg synes butikkerne lukker meget tidligt.
- Ahlgade burde laves om til gågade
- Vigtigt i fremtiden at bevare Ahlgade som en god hande!sgade, noget der også fremmer/giver grundlag for gadens cafeliv og den hyggelige stemning i byen. Godt, at det BIG Megacenter blev droppet!
- Byen har et godt og varieret udvalg af butikker indenfor enhver kategori.
- Der mangler legepladser synlige og børnebutikker og p-pladser som ikke er forbeholdt eller mere end 2 timers.  
Og så er det svært at have barnevogn med, især når i har "markedsdag".
- Vi mangler et parkeringshus i bymidten.
- -
- Holbæk by og bymidte er fuld af leben på en god handels-og turistdag, - og man taler om at få bundet havnen med til bymidten og få en helhed. Det kan kun ske ved at inddrage Blegstræde til en parklignende forbindelseslinje (perlegrus, blomster og planter, parklamper, og chaussésten) til havnen, hvor man ved Havnevej gå til venstre til gammel havn, lige ud til kystlivscentret og til højre til ny havn og filmtorvet
- Fantastisk at Centeret BIG ikke fik lov til at bygge ved Mega Centeret. Det havde fået katastrofale konsekvenser får det allerede eksisterende handelsliv, som vi skal værne om.
- Min kone og jeg er godt tilfredse med Holbæk som handelsby - forsøger at støtte den bedst muligt. Forsøger først og fremmest at støtte vor egen by Svinninge - men dernæst Holbæk. Handler meget sjældent andre steder.
- Jeg så meget gerne at Ahlgade blev lavet til gågade. Herved tror jeg, at det ville være nemmere at have børn med i byen. Jeg tror at det ville give mere liv, samtidig ville denne brede strækning give mulighed for mindre "udendørsstande". Jeg forestiller mig at dette ville kunne give en form for markedsstemning til byen. Her kunne der evt. være fokus på at standene/boderne kontinuerligt blev udskiftet, således at der som handlende var noget der pirrende ens nysgerrighed og ofte kunne være noget nyt der trak en ind til byen.
- Syntes det er en lidt kedelig by og svær ang parkeringsforhold
- Parkeringsforholdene er problematiske, der er alt for kort parkering på den store parkeringsplads ved havnen (den gamle Kvickly's) og udsmykning af kirkestræde har taget endnu flere parkeringspladser.
- Der er fuldstændig dødt efter butikkernes lukketid. Så ligner Holbæk en spøgelsesby.
- Det er komplet umuligt at komme til at parkere i nærheden af de forretninger der kunne være mulige at handle i
- Kan ikke forstå hvorfor forretningerne ikke kan nå til enighed om, hvornår de skal holde åbent på eks. vis søndage
- Medregnes Mega-center er det fint - fint
- Der er en meget dårlig regulering af trafikken. Ahlgade f.eks. Her dominerer bilerne alt for meget. Bilerne skal være der, hvis Ahlgade skal overleve. Men Ahlgade behøver ikke at være åben for gennemkørende trafik. Hvorfor er den det? I butikkernes åbningstider er det svært at passere gaden p.g.a. trafikken, som for en stor del er gennemkørende trafik uden ærinde i Ahlgade. Og om aftenen dominerer trafikstøjen fra hurtigt gennemkørende trafik oplevelsen i gaden. Prøv at sidde på en cafe og lyt til støjen. Det er ikke nogen hyggelig oplevelse!!!
- Bymidten mangler noget større virksomhed... der var en Silvan, men en power, Elgiganten, ProShop udleveringssted. Der mangler noget som ikke er en restaurant eller guldsmed.
- Belægning på Ahlgade er elendig, både for biler, og især for gående, og handicappede, og cyklister.
- Megacenter, sportsby samt supermarkeder i udkanten er alle velfungerende. Bymidten er efterhånden blevet kedelig
- Byen er "død" i weekenden, og så mangler der gode restauranter - ikke flere pizzerier og lign.
- Meget ensidig med kædebutikker ,da alle små erhvervsdrivende snart er lukket. Den virker søvngig.. Ærgerligt, at havnefronten er bebygget og i særdeles med højt byggeri, i stedet for at have udnyttet potentialet i en promenade med autenticitet og atmosfære. Ingen sammenhæng mellem hovedstrøg og havn. Etapeopdelt og uden et egentligt omdrejningspunkt, såsom et torv, park eller plads. Bliver bare en by man kører i gennem eller helt udenom...
- Jeg synes man skulle lukke Ahlgade for trafik. Det ville kunne skabe et mere attraktivt bymiljø, hvor man fik lyst til at foretage sig noget sammen i stedet for bare at shoppe.
- Der er en god blanding af kæde - forretninger og mindre, specielle butikker.

- Mangler et stort torv eller plads. Der mangler en masterplan for at "binde" byen bedre sammen. Fjern bygningsmassen mellem Ahlgade og Nikolai Kirke.
- kedelige butikker meget ens
- Utroligt at man kan renovere hele Ahlgades vej belægning uden at sørge for cykelspor til cyklister, der kun kan "bump" sig vej igennem gaden! Gør gaden til en "sivegade" med skråparkering på begge sider med beplantning og udsmykning og bænke, det vil tage noget af de meget brede fortove og udstillingsområder men gøre midten meget mere attraktiv.
- Der mangler cafeer med feks kvalitetsøl, eller måske bare lidt højere standard generelt..
- Byen mangler flere blomster. Der bør være mere cafeandel og cafeer med flere lokale fødevarer og gerne lidt kunst som i Nykøbing Sj. Desuden flere tomme butikker. Alt dette især fra Torvet og mod Labæk, som er blevet en temmelig kedelig del af Ahlgade. I Smedelundsgade bør hjælpes til flere butikker, da der er mange tomme lokaler.
- sæt skilte op vedr. corona virus og eller covid-19 hvordan man forholder sig.  
Telefon-numre 00 00 00 00 for at få svar.  
For lidt håndsprit i butikker.  
Nogle butiks-ejere er ligeglade med virus
- Der er formange optikere og frisøre i gadeplan
- Bedre oplysning om P-muligheder, så at hysteriet kan dæmpes.
- Mangler handicap p-pladser . Måske på Ahlgade
- det er generelt et højt service nivå som settes meget stor pris på af os
- Butikkerne ligger for spredt - Slotscentret er for langt fra bymidten. Der mangler områder til børnene i bymidten.
- Elendig hovedgade med brosten og ingen mulighed for parkering
- Gerne mere pynt som kummer med årstidens blomster, og enkelte flere handicap parkeringspladser i midten af byen
- Især i Smedelundsgade og Labæk er der flere tomme butikker, hvilket gør bymidten mindre levende. Bymidten kunne trænge til et boost for at overleve Mega-centrets massive tilstedeværelse.
- Alt i alt syntes jeg Holbæk er en dejlig by at bo i
- som by ja men kolonial vare skal man da ud i yderkanten af det jeg forstår ved by
- Jeg savner flere små specialforretninger med gode råvarer/kvalitetsprodukter og små, "skæve" caféer og restauranter. Der er lidt for meget Café Vivaldi og Jensens Bøfhus over udvalget - kedeligt, halvdårligt og provinsielt.
- Jeg foretrækker generelt at handle i Holbæk by fremfor i Megacentret og på nettet. Vil gerne bakke op omkring byens butikker. Søger som oftest de butikker hvor jeg ved de yder god betjening og god service
- Dejligt at butikker sjældent står tomme i længere tid
- Det er vigtigt at der er parkeringspladser, der hvor man handler - også i Ahlgade
- Rigelig og fin fordeling af spisesteder. Fint med gadehandlere, men indtjening skal kunne bære og ikke presse butikkerne.  
Mangler lille  
"Købmand"
- Jeg er meget glad for de initiativer, som gøres for at få 'centrum' til at fremstå indbydende - julesmykning (lysene i Algade og Smedlundsgade er utrolig smukke). Blomsterkummerne og renholdningen.
- dårlig vejbelægning i bymidten - smuk at se på, men dårlig at gå og især cykle på. Man går i 2 rækker på fortorvet for at komme udenom brostenene.  
Nærmest umulig at cykle på hovedgaden.
- Mangel på P-Pladser hvor man kan parkere mere end 2-4 timer
- "Nede på jorden" - ingen snobberi.
- Holbæk har nogle dårlige vejbelægninger. Brosten, huller og skæve fortove.
- som rolator/kørestolbruger er Holbæk gade belægning ikke just handicapvenlig de mange forskellige åbnings- og lukketider et kapitel for sig der er heller ingen konkurrence imellem forretninger ( deres priser) men handler i byen for at støtte handelslivet selv om de ikke fortjener dette men blod er som bekendt tykkere en vand, så gør Algade bilfri så vi kan få en levende oase til glæde både for de handlende og os de handlende
- Bruger kun byen 1-2 gange om mdr, kommer der pga Kids Bio, eller Dagrofa, eller rensriet.  
Vil hellere handle i rema 1000 i svinninge.
- der er de forretninger som forventet men pga brosten handler jeg sjældent i holbæk
- Jeg synes man skulle være bedre til at rydde op, og måske pålægge forretningerne oprydning foran forretningerne



- Der bør udformes en anden form for parkering i hovedgaden, - og så bør man fjerne de ujævne marksten foran elefantapoteket, da der færdes mange ældre og gangbesværede netop her. - Der kunne evt. også indrettes en handicapplads på dette sted!
- Se den kommentar jeg skrev på forrige side
- Der mangler specielbutikker og når der er weekend åbent, virker det besynderligt at det kun er nogle få der holder åbent. For mange med samme varesortiment, for få specialforretninger og for svært at passerer på fortovene.
- Det er svært at finde p-plads tæt på butikkerne i bymidten. Derfor ender jeg ofte med at orientere mig mod megacenteret eller Roskilde (typisk Ros Torv) med mange p-pladser
- Jeg handler i Mega center da der her er p.pladser det er håbløst og pakere i Algade så gider ikke indre by
- En rigtig god handelsby. Husk at bevare det inde i Holbæk og ikke flytte alt ud
- Det ville være ønskelig hvis der ikke var brostensbelagt på Ahlgade. Det gør det nemmere at cykle rundt.
- Vi skal passe på at Holbæk bymidte ikke uddør og bliver en spøgelses by. Mere P vil være godt, også hvor man må holde minimum 3 timer.
- Tingene er samlet så fint i "mega centret" men det burde være en decideret overdækket center og ikke bare open air .
- Jeg synes jeg ser en tendens til at butikker i centrum lukker. Og så mangler der faktisk en dagligvarebutik i midtbyen
- Bedre samarbejde blandt butikkerne vedr. arrangementer der skal ske - mere.  
Butiker, cafeer, spisesteder ol. har i øvrigt en forpligtende til at gøre Holbæk By til et levende sted, for alle, NU de har fået underkendt et MEGA Center mere.
- Dårlige parkeringsforhold
- Det er dejligt at åbningstiderne er blevet lidt udvidet - men vi har behov for mere - gerne en time mere .. både på hverdage og weekend.
- Det er rent. Men overrasket over hvor meget nattelivet /adfærd resulterer i skrald.
- Vigtigt for mig med blandet detailhandlen, netop for at der er godt udvalg med service for bred vifte af varer.
- Parkeringen er et problem, lige siden Ahlgade blev ændret så der ikke længere var skråparkering. Nu har vi i stedet 10-12 meter fortov, som kun er til gavn for caféerne. Dårlig løsning.
- Synes der er flere spisesteder end butikker
- Mangler ekstremt offentlige hygiejniske toiletter,
- Bymidten skal bevares med en levende bymidte og ikke ødelægges af et indkøbscenter, som vil flytte meget af livet udenfor bymidten. Det vil ødelægge handelsgrundlaget for butikkerne.
- De forsøg som byrådet gør sig især om Algade er ikke med til at gøre det attraktivt at handle i gaden. Ensretning af trafikken er heller ikke særlig bruger venligt
- Vi mangler et torv Midt i byen.
- Jeg bruger holbæk fordi den er nærmest min bopæl og jeg kan købe hvad jeg skal bruge i hverdagen
- Generelt OK, men der for mange "centre" med tomme butikker. Tidligere "regeringer" i byen har været urealistiske i deres forventninger.  
Og så fylder tøjbutikkerne og cafeerne for meget på Ahlgade!
- Den kunne godt være mere handicapvenlig. Fliserækkerne på fortovene bliver optaget af gående, når en kørestol har brug for pladsen opstår der "konfrontationer". Brostensbelægning er ikke kørestolseget. Nedkørslerne fra fortovene er mange steder uhensigtsmæssigt placeret eller ikke rigtigt udformet.
- Selvom Ahlgade i princippet er bred, føles det lidt klemt at gå der -specielt med barnevogn. Synes der nogle steder er for lidt plads til gående (man prioriterer biler og caféborde højere). Personligt synes jeg jo man skulle lukke gaden for biltrafik eller i det mindste gøre den ensrettet. Så ville der heller ikke være så meget støj. Ved godt det nok har for meget modstand og sikkert aldrig bliver til noget..
- Mangler flere offentlige og bedre standard. (Specielt rengøring i aller højeste grad).  
Gerne som minimum ensretning af Ahlgade.
- Parkerings forhold er forfærdeligt i byen. Meget aktiv parkeringsvagt! Som cyklist er det hovedpine fremkaldende at køre på Ahlgade. Synd for forretningerne.
- Der mangler cykelstier så man kan færdes sikker på cykel i bymidten.  
Nedsæt hastigheden i bymidten.

- Det ville være skønt hvis der var flere små handlende/ikke kædebutikker. Det er ofte meget mainstream butikker. Er klar over grunden er de lettere 'overlever' i svære tider. Men måske kunne der findes metoder til at støtte op om mere lokalhandel!
- Brostenene i midtbyen gør det næsten umuligt at cykle med mindre børn i gennem byen.
- Der er et stort fællesskab af folk med en baggrund i tyrkisk kultur. Jeg undrer mig over, at det ikke er en cafe/restaurant med lækker tyrkisk mad.
- Mangler torvehandel et par gange om ugen - min. lørdag.
- Ønsker mig søndagsåbent
- Jeg synes der er dårlige og manglende cykelstier i midtbyen.
- Hvis Ahlgade var lukket var der mulighed for mere liv
- Parkeringsvagterne er for vilde og man er nærmest angst for at holde i byen.
- Ret umulig at parkere i. For få p-pladser med for meget tidsbegrænsning. Spisestedernes udvalg er for ens. Byen Består efterhånden mest af pizzeriaer og frisører.
- Dårlig parkering forehold
- Parkering på Ahlgade bør i stedet være med skråparkering og ensrettet, så kan der holde mange flere biler
- Parkeringstiden er alt for kort. Og så er det surt at halvdelen af parkeringen ved jernbanen bliver inddraget til togbusser frem til juni.
- Trist når der er tomme butikker
- Så træt af, at butikkerne har alt muligt udenfor på gaden, men de fejler IKKE, de sætter det bare ud på gader og stræder! Det skulle være en lov, at hvis de vil udvide deres butik på gaden, SKAL de feje først og samle skrald og papir op først
- Gør den mere kørestol egnet og dermed også mere handicapvenlig
- det er dejligt at der er et storcenter hvor der er samlet mange butikker
- Det er en dejlig by men der er meget langt fra centrum med station og ud til mega centret samt ud til sportsbyen. Derfor bruger vi det ikke. Caféer er der dog meget af men der er sjældent parkeringspladser ledige nede ved havnen og den gamle Kvikly parkering. Derfor er det først nu hvor børnene kan gå selv at vi bruger Holbæk. Tidligere kørte vi til Ringsted. Men nu Holbæk da Ringsted er besværligt grundet deres ombygning af veje i midt byen.
- God handels-by, men diverse handels steder er meget spredt, og vil som oftest kræves en bil, hvis der skal handles stort.  
Omkring hyggen, - tag en tur til Køge City Center, alt der inden for går afstand, og det hygger gevaldigt med torvedagene.
- For lille udvalg af butikker, for dårlig parkering og for kort parkeringstid
- Alt OK, ingen kommentarer
- Mangler et parkeringshus. Det er synd at den dejlige plads ved den gamle havn og også foran værfts caféen er klistret fuld af biler.
- Et aktiv for handelslivet hvis Algade blev ensrettet med skråparkering og indretning af små "byrum". Butikker fælles åbnings- og lukketid og at de er bedre til at holde rent foran deres butikker.
- Længere åbningstider om lørdagen ville være dejligt
- Bedre afkørselsforhold fra Slotscentret
- hvad med en Bilka/Ikea i det gamle Silvan
- Der mangler parkeringspladser generelt. Efter Silvan grunden er blevet bebygget er det blevet værre
- Det er nærmest umuligt at cykle på Algade´s brosten
- Der mangler LIV i byen - måske fordi der ikke er et rigtigt torv!?
- Der er en levende bymidte i dagtimerne - men søndage og ellers når butikkerne er lukket, er der virkeligt dødt på gaden. Efter at biografen er flyttet er der ikke det samme flow af mennesker til og fra. Jeg forstår godt at den er flyttet, men det gør midtbyen mere død at gå igennem udenfor åbningstid
- Butikkerne lukke for tidlig om lørdagen , de unge mennesker tager på Ros tov eller andre center
- Der sker for lidt som skaber stemning, synes gå gaden virker for stor og så det sjældent jeg går hygge shopping tur da den simpelthen ikke appellerer til mig, bl.a. pga biler og hygge steder der ikke er mad café. Mega centret er bestemt ikke hyggelig sted det er ud og ind efter det der skal bruges
- Det er synd, at borgerne ikke handler i de små butikker der ligger på Munkholmvej - inden for kort tid er en bagerbutik og Munkholmvej kiosken lukket, fordi folk handler alt i supermarkederne.
- Vi mangler et byggemarked nærmere bymidten. Det er besværligt at skulle ud til mega centeret
- Algade er bare hyggelig
- hvis MEGA CENTRET regnes med er Holbæk en god handelsby

- God at handle i, dejlige butikker med venligt personale.
- Håber ikke Ahlgade bliver gågade
- Det virker desværre som en "hendøende" by hvad handel angår. Og grundene er sikkert mange - men dét at komme rundt, dårlige parkeringsforhold, masser af "snublesten" som gående osv er meget sandsynligt en medvirkende årsag.
- Mange alm. butikker, som findes i enhver købstad. Svært med parkering specielt om lørdagen.
- Dejligt med biblioteket.
- Hverken speciel børnevenlig eller ej.
- Luk ahlgade for biler, og byg parkeringshuse tæt på f.eks. havnen, borgergården.
- der mangler handicap parkering - oveni de øvrige dårlige parkeringsforhold
- Der kunne godt være noget musik om lørdagen i åbningstiden
- Kan godt lide, når Algade bliver gågade og der kommer mange boder med feks. Italiensk og spanske specialiteter og lign
- Parkering i gågaden, gør det svært at nå at handle eller benytte caféerne fordi der kun er 1 times parkering.
- Mangler en gågade
- Hvis vi kører til Holbæk for at handle, foregår det hovedsagelig i Megacentret.
- Bymidten er helt umuligt at komme rundt i på cykel, brostene går det helt umuligt
- Fri parkering alle andre steder end Hovedgaden.. gågade i Ahlgade.
- Flere rullende skilte med månedens events.. og hvad man kan foretage sig, også til turister
- Mangler lidt små special forretninger - mangler en rigtig slagter - mangler individuelle tøj forretninger - er huslejerne for høje !!!
- Flere legepladser i bymidten, så børn synes det er sjovt at komme med ud at handle.
- Renholdelse renholdelse, feje kantstene, rense riste for blade, Klippe buske, opgradering af området foran teatret.  
Efter weekenden ser her forfærdeligt ud.  
Giv et praj mangler at melde tilbage pr mail.
- Algade er ikke hvad den har været
- Der mangler en smal cykelsti på Ahlgade. Jeg cykler meget men aldrig på Ahlgade.
- nej
- Jeg bor i Tølløse, og handler lokalt når jeg kan. Så vi er egentlig kun i Holbæk for at finde specialbutikker. Den største fare for handelslivet er de store indkøbscentre som f.eks. dem i megacentret da de dræner det lokale handelsliv - som vi har set det i Tølløse.
- Holbæk by mangler en central plads, havnen er solgt til højest bydende, halvdelen af alle kunder fra oplandet besøger aldrig centrum men megacenter, brostensbelægning og smarte fliser har gjort centrum umulig at færdes i for handicappede og biler, og så er det ligegyldigt hvor mange millioner man kaster efter opretning af belægning.
- Mange dejlige butikker!
- Der mangler liv ved store dele af havnefronten.  
Der savnes torvedage o.l.
- Den kunne godt have længere åbnings tider især fredag og lørdag. Alke butikker skulle have åben samtidig, der er tit at de ikke alke er åbne på samme tider og dage  
( feks i forbindelse med helligedage)
- Nærmeste handelsby
- Dårlig Ahlgade  
Ensret den eller lav den til gågade
- Dejligt med alle de musik/sang dage/lørdage. Dejligt med aften åben og alle de lørdage formiddage hvor der sker noget på Ahlgade. Dejligt med koncerter i Strandparken, som også gør at Holbæk er levende ud over bymidten.
- Der er mange cafeer og butikker, men det betyder ikke, at de er gode og spændende. Ja, der er Jensens Bøfhus, McDonalds, Vivaldi , etc, men det er ikke mange gode spisesteder i Holbæk udover Suri , Korn og Mr. Mu. Det samme gælder butikkerne. Der er rigtig mange kæder, som man finder i enhver by på Sjælland af en vis størrelse, men de gode og lidt skæve butikker som Fru Holm og Bishop er lukket.
- Ahlgade burde være gågade
- Alt for meget skrald. Der skal pålægges større krav til at holde rent foran deres butik. Der skal indføres et "sweeperhold" som dagligt går byen igennem for skrald.  
Vores rundkørsler mangler fantasi alt for kedelige. Tema rundkørsler som signaler Holbæk f.eks. "træbåd med sejl" trykt med velkommen til Holbæk. Anbefaler at se på [www. rundkørsler.dk](http://www.rundkørsler.dk)
- Det kan godt være svært at finde en parkeringsplads, når man er dårlig gående, og ikke har handicapskilt i bilen.

- Flere centrale parkeringspladser, især ved læger osv.
- Jeg bor i midtbyen og er meget glad for det hele. Håber ikke, at vi får et megacentret ved siden af det vi har i forvejen.
- Ved ikke meget om byen, handler kun i megacentret. Handle hurtigt og ud igen.
- Jeg synes der mangler et shoppingcenter.
- Det kunne i den grad trække flere kunder til, det er jeg sikker på.
- Det er lidt trist at man skal køre til andre byer for at handle i shoppingcenter.
- Samt jeg synes der man kun kunne have plads til en Bilka i Holbæk. Det vil også trække kunder til er jeg sikker på.
- ved ikke
- Ahlgade fungerer ikke hverken for gangbesværede gående, bilister og cyklister
- Ahlgade er en god handels gade med burde være gå gade
- Er meget godt tilfreds
- Det er godt, at midtbyen er bevaret, så godt som den er på trods af etablering af mega centeret.
- Det er virkelig ringe at alle butikker er åbne på samme tid/  
Lukker samtidigt.
- For rodet - mangler struktur i forretningslivet - en større variation af forretninger - en begrænsning af eks. optikere - gågade ligner en svinesti, langt fra lækker og turistvenlig.  
Forslag: Overdæk Nygade - gør en attraktiv med torvemiljøer, cafeer, - luk diskoteker, giver ABSOLUT INGEN værdi til/for forretningslivet - flyt dem ud af byen i et underholdningscenter (MEGACENTER)!
- Ahlgade burde være en gågade...med maser af liv, musik, boder og små hygge-og legeområder. Der ligger kun op til at man skal komme og ligge penge - ikke samles og nyde byen og hinanden. Når butikkerne er lukket, er der intet liv....Det er der ikke meget by over. Smid bilerne i parkeringskældere under jorden - væk fra Ahlgade og havnen....skab et livligt område som binder Ahlgade sammen med havnen, så man har lyst at blive bare fordi der er rart at være.
- Det er for dårligt at der kræves betaling for Holbæk gavekortet.
- Jeg savner en forretning med hobbyartikler (ud over "sy og strik).
- Lad nu være med at lave Algade ensrettet det vil gå ud over omsætningen,så ender Holbæk som Næstved med død midtby,for folk køre i mega centret eller f.eks. Roskilde.
- For os er Handicap-parkerering af meget stor betydning.  
Det er vigtigt at der ikke er for langt at gå.
- Flere tøjbutikker kan tiltrække flere unge
- Holbæk er en rigtig god handelsby, godt udvalg af alle typer butikker
- Jeg syntes det er en hyggelig by at gå rundt i
- Mange event
- Stadig proventiel og lidt safe i udvalget i butikkerne, og type af cafeer.
- Det er ikke nemt at komme rundt på Ahlgade, hverken på cykel eller som handicappet som er dårligt gående eller er i kørestol, pga. brostensbelægningen.
- Der savnes flere specialbutikker med elektronik. Fx. Radio/tv. Der mangler slagter i centrum. Ahlgade er for trafikbelastet. Jeg kører ikke i Algade med bil og parkerer der aldrig. Der mangle steder, hvor man kan sidde i fred og ro. Siddepladser findes stort set kun ved caféer. Der mangler steder at komme af med affald. Var et en ide med bypedeller i centrum?
- Ahlgade bør lukkes for trafik eller være gågade. Der beplantning og skulpturer f.eks i rundkørslerne. Der bliver slået for meget græs af kommunale medarbejdere.
- Er vejret dårligt vælger jeg at køre til RO's torv, da vi i Holbæk ikke har overdækning på hovedgaden. Jeg har set man i andre byer har overdækket byens handelsstrøg, det ville være virkelig cool hvis man kunne gøre det i Holbæk. Jeg syntes personligt at bilerne godt måtte forsvinde fra hovedgaden.
- Kunne godt tænke mig at man kunne skabe en bedre forbindelse mellem slots centeret og Algade, altså en nemmere forbindelse for fodgænger og cyklister.
- Vi har fralagt os Roskilde og København !!!!!!!!!!!  
så alt foregår i Holbæk
- LIDT bekymrende, at der er mange butikker, der lukker i fx Smedelundsgade. Og nye butikker holder ofte ikke så længe.
- Trafikforholdene på Ahlgade er ikke optimale.  
Ensretning af trafikken i Ahlgade bør gennemføres.  
Endnu har bymidten et godt udvalg af specialbutikker, men dette vil formentlig blive ødelagt ved evt. udvidelser i Megacentret - så lad være med at give tilladelse til udvidelser på nær til butikstyper der IKKE KAN placeres i bymidten.  
Gør noget mere til bymidtens forskønnelse, incl. renholdelse, blomster og udsmykning.

- I har lavet en tilsvarende undersøgelse før, men det virker ikke som om I initiere foranstaltninger for at forbedre situationen. Til gengæld laver I bare en ny undersøgelse, hvilket virker useriøst.
- Megacentret er kedelig, ikke ren for affald, ikke hyggelig og ikke egnet for gående.

Der er mange gode butikker i Megacentret.

- Det er vigtig for bybilledet, at der ikke er tomme butikker.

## Attraktioner i Holbæk by

Hvilke steder eller attraktioner vil du anbefale til turister og besøgende, der skal opleve Holbæk by:

- Andelslandsbyen
- Andelslandsbyen
- Ingen steder eller attraktioner
- Havnefronten med kanal(er) og videre til filmtorvet, husbåde mm, når det forhåbentlig snart bliver gjort færdigt. Stranden!
- Holbæk Sportsby - Andelslandsbyen
- Strandparken, Fjorden/Havnen, vores skove
- De gamle huse omkring museet og kirken
- Havnen på Finsings plads
- Andelslandsbyen Nyvang
- Nyvang
- Brofelde og Andelslandsbyen efterfulgt af spisning på havnen
- Stubmøllen
- Dragerup MTB spor
- de gamle stræder, historien om det gamle Holbæk, som stadigvæk kan opleves og huskes.
- Nyvang
- Andelslandsbyen
- Kystlivcenter
- Holbæk Havn er til grin efter man er begyndt at bygge højhuse
- Nyvang
- Andelslandsbyen
- en tur over gamle torv
- Andelslandsbyen, sportsbyen
- Holbæk Teater
- Kystliv
- Naturskolen ,Andelslandsbyen
- Fjorden
- andelsbyen
- Tveje Merløse Kirke
- Andelslandsbyen
- Søbadet Venedig
- Biblioteket
- Nyvang, Holbæk Sportsby
- Kirkegårde -Sct. Nicolai, Østre og naturkirkegården
- Området omkring Sortbrødreklosteret, byens gamle skoler
- Fjordstien
- En gåtur fra Holbæk Marina - langs vandet, forbi den lille bådehavn.
- Sportsbyen
- Kulturkasernen, Holbæk Teater, Fair Play, Café Korn
- Andels Landsbyen
- vadestedet, munkholmbroen,
- Orø
- ingen af delene
- andelslandsbyen
- Andels-landsbyen
- Orø med færge fra Holbk

- Fjordstien
- Fjordstien
- Holbæk Egnsteater og Fair Play
- Andelslandsbyen
- andelslandsbyen
- Sommerbio på havnen er fantastisk!
- nyvang
- marinaen og Nyvang
- Andelslandsbyen
- Nyvang som 1 valg
- Den gamle mølle.
- Nyvang andelslandsbyen
- gå rundt i gaderne og se alle de gamle hyggelige gader
- Andelslandsbyen nyvang
- En sommerdag pladsen ved biografen med badning. Der er potentiale i at binde den havn sammen med byen (også for cyklister). Flot at cykle fra Marinaen mod byen, men fra rensningsanlæg ingen hyggelig eller børnevenlig vej.
- Det må bero på folks interesser.
- Kurbadet
- Fjordstien og Munkholmskoven. Kystlivscenteret. Gamle Havn.
- Smedelundsgade med gendarmergården
- Holbæk teater
- Andelslandsbyen Nyvang
- Holbæk sportsbyen
- Munkholmbro og skov
- Fjordstien
- Andelslandsbyen
- Andelslandsbyen
- Andelslandsbyen
- Kulturbiografen frysehuset
- De hyggelige små sidegader og kvarteret omkring IsRosen
- Andelslandsbyen
- Stien langs vandet
- Andellandsby
- Nyvang
- Skvulp
- Nyvang
- stisystem fra marina, kulturbiografen, vandrehjemmet
- to teaters forestilling som Teatret FairPlay og Holbækteater
- der er ikke mege tilbage af det gamle Holbæk, havnen er ødelagt af de rædsler af højhuse der er bygget der er
- Også Holbæk sportsby.
- Fjordstien og knudskoven
- andelslandsbyen
- Nationalmuseets skibe
- holbæk strand, sidesporet, boxen
- har aldrig været diverse steder, kun ahlgade. Deres ville jeg anbefale at køre på landet istedet.
- Andelslandsbyen
- Anbefaler aldrig byen.
- Andelslandsbyen
- Andelslandsbyen
- Nyvang
- Tyrkisk bad
- Andelsbyen
- Kystliv
- Holbæk strand
- Nyvang
- Smedelundsgade
- Galeasen "Anna Møller", Holbæk Teater.
- Holbæk har lidt fattig kultur at byde på, så jeg ville sende turister ud til pumoestationen ved lammfjordsdæmningen.

- Sportsbyen

## Øvrige kommentarer om Holbæk by

Kommentarer vedrørende Holbæk by, parkering, attraktioner, trafiksikkerhed eller skiltning:

- Enormt pres på indfaldsvejene om morgenen og eftermiddagen. Særligt Kalundborgvej og Stenhusvej er blevet helt tosset i begge retninger.
- Der bør laves svingbane ind til og fra Sportsbyen. Eller noget for at lave bedre oversigtsforhold mod venstre fra Sportsbyen. Det er kun et spørgsmål om tid før det går galt.
- Der bør gøres noget ved vandtårnsvej/skagerakvej.
- Der bør opsættes trafiklys samt cykelsti og fodgængerfelt.
- Vølunden: Der bør kigges på at lave et fodgængerfelt fra stien og over Vølundsvej. Da fodgængere og cykelister der kommer fra jernbanebroen, gå over hvor det passe dem. Ligeledes bør, der fokuseres for at der nu er en anderledes fra fik fra Vølunden, da VAB har bygget boliger. Det vil sige at trafikker derfra stiger og det virker ikke som om at der er tænkt på dette.
- Vi mangler mere musik på offentlige steder
- Der opstår ofte trafikpropper/trafikale frustrationer når lastvogne/varebiler stopper for aflæsning på Smedelundsgade desuagtet der er stopforbud.
- Området omkring og overfor stationen og til Nygade ser "lausigt" ud. Tunnel og overgange er ikke betryggende at færdes ved.
- Det vil være af stor betydning, at man for gjort havneområdet (Krags Brygge) færdigt, så der er en havnepromenade med opholdsmulighed både ved vandet og langs med kanalerne. Det er vigtigt, at få anlagt spejlbassin(kanal) ved Brostræde med opholdsmuligheder. DEt vil i den grad gøre området mere attraktivt for byens borgere og for turister.
- Det mangler et stort parkeringshus mellem havnen og Ahlgade.
- Der er lavet en p. Undersøgelse. I den var der medtaget p. Ved hosp. Ok men ikke ok alligevel. P plads ved hosp må være for patienter/besøgende der er absolut ikke for mange p pladser ved hosp. Ved besøg der skal man komme i rigtig god tid
- med hånden fyldt med indkøb er der for langt til p plads, derfor vælges andre steder at hand le ind. Det er lidt utrygt med de brune folk ved stationen
- Cyjelstier ville være dejligt...
- Der er mange parkeringen mod kørselsretningen i Ahlgade. - Politiet er usynligt i Holbæk når det gælder parkeringer. Der kan gøres mere ved at oplyse om attraktioner i byen.
- Brostenene på Algade er ikke min favorit, ser meget pænt ud, men besværlige at gå, cykle og køre i bil på.
- Forslag om antal ledige P-pladser på lystavle, som i andre byer (købstæder)
- fri parkering vil være helt fint
- En markedsdag hver uge/14 dag på torvet Algade i stedet for havnen ville skabe liv og stemning når først det er i faste rammer. (Se Stege, man planlægger besøget / udflugten efter deres markedsdag
- Parkering er meget dårlig i bymidten. Skiltning på Ahlgade er meget forvirrende, der hvor der er plads til vareaflevering. Der er så mange informationer, så folk ikke forstår det. Til stor glæde for p vagten!!!
- For få handicapparkeringspladser
- Man skal kunne parker i længer tid.  
Det er ikke alle der kan cykle eller gå til og fra Holbæk by, når man ikke bord i byen er det altså lidt svært.
- Tingene er nemme med 55 pr i byen men nok ikke så let for turister
- Tunnellen under jernbanegade er ikke rar om aftenen, da statuonsområdet ikke føles tryk og livlig om aftenen. Dog har udsmykningen hjulpet på udseendet.
- Ahlgade kunne ændres til bilfri.
- Da jeg havde små børn følte jeg det meget utrygt at gå i Ahlgade, da man ikke kan slippe børnene pga trafikken. Jeg svarer mystisk m.h.t tryghed og parkering i Ahlgade fordi at enten bør Ahlgade blive en gågade og hvis ikke, så skal der ikke ændres på antal p-pladser, da der er plads nok til caféer p.t. og megen trafik er netop biler som søger efter en p-plads i gaden og derved kører frem og tilbage og dermed øger trafikken i gaden.
- Der er al for massiv trafik i bymidten, til at det føles trygt

- Der er alt for megen biltrafik i Ahlgade. Det kunne være en fordel med skiltning, der fortæller, hvor der er ledige parkeringspladser, så kunne en del unødigt trafik undgås, f.eks. behøver man ikke køre forbi kirken eller i Bysøstræde, hvis man ved, at p-pladser er optaget.
- Det er lidt vanskeligt for mig at svare på visse spørgsmål som p-pladser, da jeg er gangbesværet rollatorbruger, men jeg finder det ret interessant at være med i et sådant panel. Håber, at mine svar kan bruges. Men Jeg finder Holbæk en dejlig by
- Færre biler - flere cykler
- Der mangler små torve (a la Slagelse)
- De to skrå parkeringspladser i vest enden af Ahlgade (ved Nordea/Pro outdoor) skaber ofte farlige situationer da de reelt ikke er store nok til en bil. De kunne måske laves om til MC eller cykel parkering - eller bare blokeres med krukker.
- Jeg synes, at det ikke er sikkert at krydse vejen fra Holbæk station mod Jobcenteret. Selvom der er fodgængerovergange er det desværre de færreste bilister, der holder tilbage. Det kunne med fordel forbedres.
- for kort tid til parkering ved havnen hvis man gerne ville benytte restauranter eller cafeer samtidig med shopping
- Savner et kort over hus malerierne, gerne et digitalt kort.
- Skal man op i bymidten på cykel er det forbundet med væsentlig risiko. Bilerne kører tæt på en på de steder hvor der ikke er cykelsti.
- Lav faste p-pladser langs sydlige del af Havnevej, hvorved vejbanerne bliver smallere. Der holder jo altid parkeret biler der, så man skal over i venstre vejbane. Alternativt: INGEN parkering og så en cykelsti. Det er livsfarligt at køre på cykel på Havnevej.
- Lav 3-timers parkering, da man ikke kan nå at handle og evt. spise med de nuværende restriktioner.
- Der mangler forgængerovergang fra Holbæk/Orø Færgen til starten af Ahlgade eller allerhelst trafiklys, så kan biler også komme ud fra havnen
- Bedre skiltning til attraktioner
- sikkerheden for cyklister på Algade er ikke eksisterende det gælder forsåvidt også for biler. temmelig kaotisk
- Jeg har godt set, at rapporten viser, at der er mange ledige p-pladser, men ofte ikke i bynær område. Det er bestemt ikke hensigtsmæssigt, især, hvis man ikke er så godt gående og skal besøge bymidten, apotek, boghandel m.v.
- Ked af den meget hurtig udskrivning af parkeringsboder
- Kaos !  
Eneste trafikåre der virker er Valdemar Sejrsvej. Men få nu de 4 spor ført helt ud til motorvejen. Så vil trafikken søge den vej og de øvrige veje aflastes. Kunder fra Odsherred vil så ikke længere vælge Kalundborgvej. Sådan løses trafikken positivt i stedet for Holbæk Kommunes altid negative tilgang til trafik. Hvad er det for en skjult dagsorden planlæggerne har ?
- Der er en gangbro over jernbanen, der er meget dårlig for dårligt gående. Stejl op- og nedgang og i dårlig stand. Ligger ikke langt fra nybyggeri på sydsiden og indkøbsmuligheder på hospitalssiden.
- Det er et stort plus, at mange butikker ikke længere har tidsbegrænset parkering. Bortset fra til jul og nytår og den slags er der jo pladser nok.
- Der kunde godt være nogle flere p pladser
- Der mangler generelt p-pladser/p-hus til både gæster og det arbejdende folk i byen.
- Alt for få parkerings muligheder ud over pladsen ved havnen
- Bedre forbindelse mellem Ahlgade og den gamle havn. Lukke op ned mod havnen og inddrage noget af p-pladsen til park og caféer :)
- Vejen fra holbæk st. til ahlgade er ofte beskidt og er således en trist velkomst til byen. Som visse jyske byer bør der opsættes flere affaldsbokse samt ansættes et par " byrenovationsfolk "
- Der bør genindføres skråparkerig på Ahlgade. Den eksisterende model skaber ofte bilkøer. I krydset Kalundborgvej-Valdemarsejrsvej bør det fra Kalundborgsiden være muligt at køre lige ud mod Ahlgade fra den inderste bane og ikke kun at dreje til højre ad Valdemarsejrsvej. Det vil medføre en mere smidig trafikafvikling.
- Ahlgade som GÅGADE ingen biler eller cykler men masser af liv og boder og markeder. Flere P-Pladser på havne arealet i båse med evt. en overdækning således at der kan holde biler i 2 etager.
- Parkering i Ahlgade virker af H... Til i dag der er stort set ingen der kan finde ud af at lave parallel parkering alligevel og byen er så dumt indrettet ren infrastruktur mæssigt at Ahlgade i dag er en gennemgående vej fra øst til vest pga man ikke har en ordentlig ringvej rundt om byen som i ALLE



andre byer forlæng vejen fra Andelslandsbyen ud til Munkholmvej og få rettet den ud således det er en rigtig ringvej

- Det virker mere som om kommunen ønsker byggegrunde i stedet for et god by
- Hvis man blot ønsker at blive eller forblive en pendlerby hvor folk bor men arbejder andre steder så er det bare at forsætte i samme spor som nu men vil man udvikle byen med shopping og liv så få styr på at bilerne kommer ud af byen og ud på en rigtig ringvej
- Hvordan vil man kører fra Tuse til Tjebberup i dag ???
- Svaret ned igennem en hande!sgade af brosten
- Men det klogeste ville da være at der var en ringvej uden om byen og dermed kunne man lave en ordentlig hande!sgade i byen som folk kunne bruge
- Jeg bryder mig ikke om gangtunneller. Ubehagelige især om aftenen!( ved stationen)
- Som turist i Holbæk ville jeg værdsætte skiltning til havnen og til Galeasen Anna Møller.
- Trafiksikkerhed for cyklister er elendig . Dårligt vedligeholdte veje m. huller & cykelstier bliver ikke fejtet = mange punkteringer. Brosten på Ahlgade ikke egnet til cykel lastet med varer. Smalle eller manglende cykelstier
- man burde lave en ordentlig parkerings dæk i bysstræde tæt ved byens butikker
- Bedre parkeringsmuligheder for handlende samt ansatte.
- Elendige cykelforhold i Algade, brosten er ikke cykelvenlige!
- Er der skiltet med havn, hvis man kommer fra stationen, eller er det en hovsa oplevelse, når man pludselig finder havnen. Man kan ikke vurdere dette, når man ofte færdes i byen.
- Luk gerne Algade for trafik. Det har de gjort i Roskilde for mange år siden og har fået en dejlig gågade både handlende og butiksejere er glade for.
- Der er et luksus problem,der er faktisk for meget og uhensigtsmæssige skiltning, det roder,der er ingen plan i skiltningen.
- Mangler DANSKE spisesteder, som f.eks Rådhuskælderen og Bryggergården i Roskilde.
- Jeg mener at at ahlgade bør være ensrettet med skråparkering i begge sider og at der bør værere asfalt så det er til at cykle på
- Parkeringstimerne er for korte hvis man gerne vil have folk i bil skal blive og benytte sig af de caféer der er. Det var bedre med 4 timer eller fri parkering.
- Cykelstien nede på Kastanievej, i svinget fra Dampmøllevej og Sofievej, der hvor der er borlagt i forbindelse med fordgængerovergangen, er en decideret cykelchikane, og jeg bryder mig ikke om det. Cyklister skal generelt have bedre cykelforhold i vores by. Gerne på bekostning af bilister. Igen er vi nødt til, at tænke bæredygtighed, -det er ikke langsigtet og ansvarligt, at tænke i flere parkeringspladser. Folk skal 'nudges' til cykel eller bruge offentlig transport - det kræver bare, at forholdene så er i orden.
- Vi færdes normalt i byen i dagtimerne, men vi kender også fra dagspressen, at der periodisk er tumulter i området omkring stationsbygningen, hvilket medvirker til at skabe utryghed blandt andre borgere, der færdes dér på dette tidspunkt.
- Vi mangler et parkeringshus - gerne i Bysøstræde. Flyt Jyske Bank og brug P-pladsen bag biblioteket til ind- og udkørsel til P-hus i flere etager. Urimeligt at Jyske Bank råder over mange p-pladser, hvor de fleste står tomme, mens patienter til lægerne i Bysøstræde fortvivlet leder efter et sted at parkere. Det er desuden umuligt at finde en p-plads på Ahlgade og ved Skt. Nikolai Kirke.
- Der er ingen grund til at der er andet end handicap parkering i Ahlgade. Ville være skønt, hvis det bare var en gågade. Bedre for miljø og kunne skabe en mere hyggelig hande!sgade
- Skaf flere parkeringspladser på havnen til boliger, arbejdspladser og kultur dernede, så belaster de jo ikke bymidten.
- Som dårligt gående er det virkelig et problem at der er så få P - pladser på Ahlgade - det er jo der de fleste butikker, apotek o.s.v ligger.
- Der mangler parkering pladser og så er p vagterne ikke særlig flinke, ikke jeg har fået bøder men har oplevet dem flere gang over for andre
- Enkelte p-skilte i Ahlgade er kryptiske og svære at forstå.
- Alt for få pladser i Ahlgade, der burde indføres skråparkering og mindske butikker og cafeer's udeområder
- Der er alt for få p pladser ved og omkring stationen. Taxa kunne have færre af dem.
- Jeg vil foreslå at lukke Ahlgade for gennemkørende trafik. Og hastighedsregulere den øvrige trafik i Ahlgade, så det ikke længere bliver muligt at køre hastigheder helt op til 80- 100 km/t. Som det i dag er tilfældet udenfor butikkernes åbningstid. Der bliver ikke noget hyggelig bymiljø uden regulering af trafikstøjen. Støjen er enorm også på grund af brostenene. Det skal være muligt at køre til butikkerne og finde parkering. Ellers ingen butikker.Men stop al den unødvendige (og hurtigtkørende og larmende) gennemkørsel.

- omfattende hærværk og tyveri på P-plads ved jernbanen (Pendlerparkering) kommunen gør intet ved det!
- Der kunne være brug for nogle store info kort/tavler 3 - 4 steder langs ahlgade/labæk
- Virkelig dårlig mærkning af parkering på Ahlgade.
- Flere centrale veje uden cykelstier
- Indfør elektronisk tavle hvor i byen der er ledige pladser
- Bedre skiltning med info om parkering, hvor er der ledige p pladser?
- Skilte om henvisning til fx. Havn og strand osv. på ahlgade.
- Der er fine gangområder ved stationen, men mange vader rundt på veje og kørearealer - også dårligt gående.
- Bor selv tæt på havnen og kan bare ikke forstå , hvorfor der skal være træer på den ene side af Havnevej og næsten umuligt at parkere på den anden side ...  
Desuden kan man opleve ( især morgen og aften ) trafik farlige situationer - Forleden var en cyklist ved at blive kørt ned af en bilist. Og det sker igen og igen - alt imens træerne på den anden side af Havnevej bare kigger på ☹
- Der mangler generel information om mulighederne nede ved havnen. Åbningstidspunkter og vejvisning for turisterne
- Brostenene gør det "farligt" at bevæge sig til fods, på cykel og gør det ikke handicap venligt
- For lidt politi - ville aldrig tage toget når det er mørkt. Utilpassede unge får lov til at skræmme danske borgere væk
- Jeg så gerne Ahlgade/Nygade som gågader - og flere handicap parkeringspladser tæt på
- Ahlgade burde blive en gågade
- ingen skilte for turister hvor havnen er fra Ahlgade
- jeg syntes det er godt med parkering på ahlgade tænk på de ældre mennesker som skal tage trappen op fra havn så lad gaden være som den er byrådet har jo bestemt førhen hvordan de toppede brosten skulle være godt for ældre og handikappet så den må de æde
- Jeg tænker ikke vi skal have flere/ mere opholdsarealer i Ahlgade. Det er i forvejen nærmest umuligt at komme til butikkerne, når der er arrangementer. Det er et sted vi holder os fra ved disse lejligheder, med mindre vi selv deltager i arrangementet.  
For os er det netop fordelene ved butikkerne at man kan køre direkte og hjem igen, fremfor et shoppecenter hvor man ofte skal igennem en stor del af centeret.
- Der er for få parkerings pladser i Holbæk by. Der vil måske komme flere turister til by , hvis der er flere .
- Vigtigt at parkeringstid angivelse ikke kan misforstås . Tidl. utydelig angivelse 2 og 4 timer store plads ved gamle havn.Evt. Se på højt antal parkeringsbøder måske indikation usikkerhed.
- Jeg synes, at det er dejligt med de mange p-pladser på Ahlgade. Prøver altid at se om jeg kan få en plads der først og det kan jeg ofte.
- Som blind er det svært at komme rundt og over fodgængerfelter uden lyd ved lysskift
- Sommerbio på havnen er fantastisk.  
Dejlig stemning - helt afslappet.
- Skråparkering på Ahlgade evt. kun i den ene side.
- Ked af at Rockbæk s madpriser er så høje.....hvorfor.
- jeg bruger handicap parkering og der er alt for lidt handicap parkering
- Den "krøllede" gennemkørsel foran stationsbygningen burde rettes ud, så der blev mere plads til kortvarig parkering for afsætning og optagelse af rejsende.  
Man kunne måske - med fordel for pendlerne, - lave en overdækning over busholdepladsen, som kunne anvendes til daglang parkering med direkte adgang til perron 1.
- Nede ved stationen, når man går over gaden og til højre ad Dampmøllevej imod Føtex og sygehuset. Der har bilerne ikke nogen respekt for fodgængere. Det er min oplevelse, at jeg, da jeg arbejdede i Holbæk, og gik fra stationen, at bilister kørte helt vildt stærkt nede ved stationen, da man skulle krydse vejen. Så hvis der kunne komme bedre skiltning, ville det være godt, da bilisterne ofte ikke ved hvad det betyder/ser, at der er et skilt med fodgængerovergang, som indikerer, at de skal holde for fodgængere.
- Ahlgade bør ændres til gågade - jo før jo bedre
- Det ville være rart hvis der var mulighed for at parkere mere end 2 og 3 timer nede ved havnen.  
Det er svært at nå at være på shopping og cafe på den tid
- Håbløst og få parkering indre by
- Det ville være godt med mere liv ved havneområdet i stedet for alle de erhversejendomme
- Der er ikke handicap venligt i holbæk bymidte. Hverken hvis du er i bil er i kørestol. Ligeledes er det stærkt udfordrende at cykle på ahlgade qua brostensbelægning.

- Ærgerligt med "parkeringsfælden" ud for Danske bank og optikeren - her tænker jeg på parkeringsforbud hverdage fra 8-12. Det burde skiltes endnu bedre da for mange ryger i fælden
- Ingen kommentarer
- Synes det kunne give rigtig god mening at lave Alhgade ensrettet! Det ville efter min mening give rigtig god mening.  
Det er super godt med Skvulp og andre fester der tiltrækker folk og giver noget sammenhold. Parkering i 2 timer og derunder er for kort. Det betyder det ikke er særlig afslappende at handle og måske besøge en cafe i samme forbindelse.
- Der er da vist ikke mange skilte oppe i byen, som viser ned til træskibene, beddingerne eller Kystlivscentret og Anna Møller...
- Det er forfærdeligt at cykle i Algade pga biler og brosten
- Når cykel opprioriteres på Ahlgade, vil skiltning til Parkeringspladsen ved havnen være godt.
- Mangler handicap p, mangler fodgænger overgange i Algade
- Skrå parkering på Algade
- Særtifælde hvis jeg ikke kan finde p-plads. -  
Meget ærgerligt at man i sin tid ikke "lukkede op" fra Ahlgade og ned til kirken og museet. Kirkepladsen og område dernede er blevet et lukket område "nede bag ved" og ikke særligt tiltrækkende.
- Åben op til havnen fra Ahlgade og færre p-pladser ved Havnen.  
Havnen er ved at blive en p-plads
- Smedelungsgade føles utryk på cykel. Man skal på ydersiden af parkerede biler med en del trafik tæt på.
- Der mangler en cykelsti fra stationen op ad Kastanievej.
- Jeg bryder mig ikke om at gå på gaden sent om aftenen pga de mange smågrupper af unge - utryk
- P-pladserne i Smedelungsgade over for Meny blokerer for udsynet, da de ligger i svinget.  
Sikkerheden på Jernbaneplassen forudsætter, at fodgængere benytter over- eller undergang.
- Parkering ved Havnevej, den store P-plads: Skiltet om 2 timers tidsbegrænsning står på vestsiden af den vestlige indkørsel. Når man kommer fra østsiden ser man den ikke, og jeg har ikke kunnet finde oplysningen andre steder.
- Det ville være super hvis hele havnefronten kunne udnyttes noget mere når byggerierne er færdige.  
Savner nogen cafeer.
- Når man kommer ind med Holbækfærgen er det lidt ubehageligt at krydse havnevej (kunne man evt. have en fodgængerovergang?). Hvis man i stedet går til højre, er det et lidt spøjst forløb gennem Jensens Bøfhus eller zig zag udenom
- Der er nogle pladser på Ahlgade der er forbeholdt fragtmænd osv. frem til kl 12. Her er så mange skilte med info at folk ikke ser hvad budskabet er, de parkerer og lige om lidt er P vagten der.
- Det er ikke sikkert at cykle til stationen ad Dampmøllevej, dårlig stand med kæmpe huller i vejen og manglende cykelsti.  
Cykellommen ved taxa holdepladsen er man tit tæt på at blive kørt ned ved.  
Nedlæg gangtunnel til Nygade og lave en mere indbydende overgang, eventuel begræns den kørende trafik helt op til stationen.
- Parkeringslommer til varelevering på Ahlgade bruges ofte af bilister til parkering, hvorfor varebiler/lastbiler holder på vejen og spærrer for trafikken. Skiltningen misforstås af mange.  
Varelevering i Ahlgade bør kun være om formiddagen, lastbiler/varebiler bør være forbudt efter kl. 12-13
- Det kunne være rart at der foregik mere nede på havnearealerne. Det kunne omhandle cafesteder, spisesteder og musik inde og/ude, kreative input såsom teater, krea-muligheder med plads til børn, sport og udeliv. Noget der trak en mere ned og nyde havn og fjord.
- Endelig ikke skære ned på p pladser på Ahlgade. Nødvendigt til folk der ikke er 'godt' gående, men sm ikke har handicapskilt. Der findes MANGE i den kategori.
- Jeg når ofte ikke at gå i alle de butikker som jeg egentlig gerne ville, da jeg skal skynde mig tilbage til min bil grundet tiden ift. parkering. Det er kun 4 timers / eller heldagsparkering, hvor jeg kan nå både at shoppe og spise.
- Gør Ahlgade ensrettet med skrå - P
- VI SKAL TILBAGE TIL SKRÅPARKERING PÅ AHLGADE.
- Det er et stort problem med få p-pladser og tidsbegrænsning, når man som jeg, bor i centrum. Det er svært at finde p-plads medmindre man kommer meget sent hjem fra arbejde.  
Måske skal der være en ordning med tilladelser for os, der bor på Ahlgade?
- Algade bør ændres med færre parkeringspladser
- Nej ikke rigtig
- Dårlig skiltning i Ahlgade ved parkering, især steder med vare leveringssteder

- For få fodgængerfelter på Ahlgade, samt svært at gå på Ahlgades fortov hvis man har rollator. Der mangler fodgængerfelt følgende steder: Fra det gamle rådhus til administrationsbygningen. Fra Gl. Ringstedvej til Fakta ved busstoppestedet.
- Det ville være godt med elektronisk skiltning ,hvor der var ledige parkeringspladser i Holbæk.
- For få handicappladser ved Bysøstræde.
- Der mangler orden i byen, skiltning! Parkeringsvagterne er alt for meget på! 3 min. over tid og jeg fik en bøde! Det må væren kæmpe indkomst via P-vagter!
- Det er ikke trygt at cykle tæt ved Holbæk Station.
- Generelt er Holbæk nogenlunde skiltet. Det er til gengæld et problem i F.eks Tølløse der er dårligt skiltet. Og med hastigheder der pludselig er ændret men hvor ophør at ændringen ikke er skiltet så den er synlig, da skiltet med forbud ophører er placeret bag et andet skilt (Hjortholmvej).
- En del kunne forbedres, - et torv med faste torve dage a la Køge ville være tiltrækkende, - luk Ahlgade for trafik i butikernes åbningstider eller f.eks. man-fre 10-18, og lørdag 09-14, - jeg 99% sikker på at kunderne vil foretrække en kort overgang. Og det vil gøre centrum til et rigtigt Centrum med muligheder for torve dage og meget mere, og ikke bare en hovedvej gennem byen. Der mangler ro og hygge i centrum som folket kan nyde i fulde drag over en kop kaffe på en Cafe, uden forstyrrende motorløb i baggrunden byen.
- Meget grim havnefront med store bygninger og ingen udsigt - ikke et havnemiljø!
- Der er til tider uro med unge mennesker ved Holbæk station
- Parkeringshus som nævnt tidligere.  
Cykelstier i bymidten  
Udsyn til fjorden / havnen fra hovedstrøget !
- Elektroniske P-skilte udenfor byen (antal ledige p-pladser)
- Problemer med for mange overgange på stationspladsen.
- Havnevej mgl cykelsti
- Det er nemt at finde fra station til Bysøstræde/Nygade, men det er ikke særlig sikkert pga. utilpasset unge, særligt om aftenen
- Trafikmæssigt fungere byen dårligt men kun to P-pladser ved centrum. Den offentlige trafik er kun brugbar for bestemte områder af byen, hvorfor hovedparten af de besøgende er tvunget til at tage bilen hvis de skal købe lidt ind.
- Kunne godt tænke mig flere langtidsparkeringssteder
- Det er svært at finde parkeringspladser i Holbæk by.  
Den store parkeringsplads nede ved havnen er ofte helt fuld.
- Jeg cykler ikke i Holbæk by hvis jeg kan slippe for det. Og mine børn gør heller ikke. Turen fra færgen er på ingen måde sikker bare til biografen som ville være oplagt at cykle. Der mangler i den grad fokus på cykler i Holbæk, så man ikke skal cykle på vejen. Men bare se i gågaden hvor lidt cykel parkering der er det viser i ikke har cykler i tankerne.
- Der er al for få p pladser til de kommunale ansatte.  
Samtlige p pladser på havnen er stort set altid optaget  
Der kunne også godt etableres nogle p pladser på havnen til autocampere.
- Gode muligheder
- Parkering dårlig.
- Det gamle havnemiljø er ødelagt.
- Trafiksikkerheden er under al kritik.
- Skiltning ?
- En cykeltur på havnevej, er ca. Lige så farlig som at slikke på dørhåndtag i Norditalien
- jeg synes generelt byplanen for holbvæk er forfejlet og havnefronten spoleret
- Holbæk by have gode kultur oplevelse fra teatre.  
Det er ikke nok announce til folk
- Fjerne parallel parkering i Ahlgade og indføre skråparkering i den ene side. Evt. gøre den ensrettet.
- På visse tidspunkter af dagen ville det være godt med flere parkeringspladser med kort afstand til bymidten.
- Fodgænger felterne på Algade er ikke tilstrækkeligt afmærkede. Synes ofte der er tvivl om hvorvidt man som bil skal holde tilbage og hvor overgangene er
- Det er helt ufatteligt at man bygger kommunal administration, Sparekassen hovedsæde og et stort erhvervshus på havnen UDEN at sikre parkeringspladser til de ansatte. Det giver frustration når de tager parkeringspladserne fra beboerne i området, som så skal parkere langt fra deres bolig
- Fremhæve events og hjælpe turister med at finde rundt (ikke kun fra stationen) men fra Ahlgade - både info på dansk og engelsk og info om byen men også hvad der sker i omkring liggende byer.. butikker, loppemarkeder, sportsbyen, naturoplevelser osv.

- Hvis der bliver færre p pladsen, jager man da folk væk fra byen. helt ærlig vi har en af danmarks bredeste hovedgader, så skulle der vel for pokker også være plads til bilerne. Se på belægningen ud for Elefantapoteket, den er bestemt ikke handicap venlig !!!
- Teatrets udtryk og omgivelser bør fornyes/opgraderes
- Der køres alt for stærkt både på indfaldsvejene og i centrum. Det er utrygt for bløde trafikanter. Der bør være stoplinjer for cykler foran bilerne. Og 'førgørønt' for cykler og fodgængere
- nej
- Lav skråparkering i ahlgade igen, der er mange der kører igen fordi de ikke kan parkere på pladserne og ikke ønsker at buler i deres biler
- Gerne bedre belysning, cyklister og fodgængere skal ses
- Mere p kontrol så butiksdrevende/indehavere/ansatte ikke holder på parkeringspladserne hele dagen. Ofte bliver p skiven stillet hver time...
- Få et p hus ved bysø eller sæt skilte op der viser hvor der er ledigt
- Parkeringshus på Bysø Plads (nuværende parkeringsplads)
- Da jeg har boet i Holbæk det meste af 50 år kender jeg byen ganske godt. Kigger nok ikke så meget på skiltene. Gavlmalerierne er flotte og et kæmpe stort plus for byen og tror også for turismen i byen. Vandet/fjorden og havnen er også i sig selv flot - dejligt og SKVULP er fantastisk.
- Det kommer an på tidspunktet og på hvilke dage. Det føles ikke trygt at gå fra stationen og til mit hjem i Ahlgade torsdag, fredag og lørdag, når jeg kommer efter kl. 23.00.
- Nope
- Jeg synes det er synd at vi ikke har en federe havnefront
- fair play, murerpladsen her mangler der skiltning til
- Ved ikke meget om Holbæk.
- nej
- Fodgængerfeltet ved søstrene grene. Fodgængere står 'gemt' bag parkerede bilernes det kan være svært at se om der pludselig træder nogen ud. En form for skiltning/lysregulering/markering på vejen kan måske afhjælpe hårde opbremsninger.
- Det er særdeles svært at cykle i bymidten dels på grund af belægningen, Ahlgade og dels på grund af de parkerede biler, Ahlgade.
- Ville være dejligt med en p kælder.
- Der er en åndssvag parkering bag den gamle Netto, hvor der er ikke er markeret, hvilke båser, der er private. Jeg lige betalt 850kr
- Der er for få cykelstier, og dem der er, hænger ikke sammen
- Elektronisk skilte ved alle indfaldsveje med parkeringsområder og antal ledige pladser. Evt. stort ledtlæseligt skilt med kun kun havn og p pladser.
- Der mangler an attraktion for børnefamilier fra oplandet f. Eks et vandland på havnen, da svømmehal i sportsbyen ikke er noget man som børnefamilie kører efter
- Jeg ønsker ikke en ensrettet Ahlgade, men måske en gade, der "slanger" sig med skiftevis skråparkeringer i de to vejsider og studepladser
- Smid de biler i parkeringskældre under jorden, væk fra havnen og Ahlgade
- Måske bedre skiltning til havnen og museum.Hvor havde det været smart da man lagde Ahlgade om hvis man havde lavet asfalt cykelsti i siderne men det var nok for klogt
- En lyskurv ved Stationen / Bysøvej ville være en stor hjælp
- Hvis man er turist, ved man ikke, at der er parkeringspladser nede ved havnen (den gamle Kvikly).
- Skiltning med ledige p-pladser og hvor de er.
- Nogle gange kan man godt komme til at køre rundt og lede efter en p-plads
- Belægningen i ahlgade er ikke egnet til cykling eller dårligt gående!
- Jeg har flere gange oplevet ikke at kunne finde en p-plads ved havnen, på Ahlgade, bysøstrede eller ved elværket...
- Der mangler synlige fodgængerfelter på Ahlgade
- Hvis der skal være færre parkeringspladser på Ahlgade, så skal de erstattes af andre parkeringspladser, andet sted i nærheden af Ahlgade.
- Mangler skilt i centrum, som viser mod havnen - og omvendt.
- Stationsområdet bør reformeres, så der kommer flere butikker og liv.
- Der er steder hvor der er meget utrygt
- Ahlgade er absolut uegnet for cyklelister.
- alt ok !!!
- Det kræver lokal kendskab at finde mange af parkeringspladserne.
- Ensretning af Ahlgade vil give færre trafikale udfordringer. Elektronisk rådgivning af hvor der er ledige P-pladser vil være ønskværdigt.
- Færdiggørelse af havnepromenaden, de planlagte kanaler på havnen samt etablering af

Nationalmuseets havn for gamle træskibe vil blive et stort aktiv for byen.

I det hele taget bør der sættes mere på at forskønne havnen og fremme nuværende og kommende aktiviteter på havnen.

- Lav nogle gode grønne områder nede ved havnen/fjorden i første række mod vandet og lad være med at spolere byen ved at bygge flere boliger mod fjorden.

## Holbæk havn

Kommentarer vedrørende Holbæk havn, eller havnens udvikling:

- Tror det vil give mere hygge, hvis der kom flere husbåde fx
- Ros for Holbæks kystlivscenter
- Der har tidligere været levende musik ved havnen, det er ophørt
- nye, sikre cykelstier til havnen, havnebadet, biograf
- Byggeri heldigvis snart afsluttet. Området omkring bådværftet skal "friskes" op. De "afdankede" både ved "industrikaj" burde henvises til andre pladser.
- Hvad ned de byggepladser som har ligget øde hen i årevis?
- Virker mest som parkering
- Det ville være ønskeligt med en politisk havnegruppe/udvalg, der følger/styrer udviklingen på havnen og mødes med den lokale beboergruppe "Havnefronten", der har repræsentanter for alle boliger i det nævnte område. Endelig savner vi, at området gøres færdigt. Vi er i 10 blevet lovet anlæg af kanal i Brostræde som anført i lokalplanen. Der savnes opholdsmuligheder, bænke og planter (plantekummer som i sidste sæson er OK), belysning så det er sikkert at færdes og belægning på den del af havnefronten, hvor byggeri er færdigt (til og med Brostræde og om et år helt hen til filmtorvet). Vigtigt at hindre bilkørsel langs havnefronten.
- Håber de snart bliver færdige med byggeriet på hjørnet. Havnen har lignet en byggeplads gennem et stykke tid. Lidt blomsterkummer vil pynte lidt
- Det høje højhus på havnen var en stor fejl, de huse som skygger for byen og de gamle huse på bakken i toldområdet er ødelæggende for et godt autentisk havnemiljø. Man mangler diversitet og liv nede på havnen.  
Højhusbeboelserne bidrager ikke positivt til et havnemiljø.  
højhusene er miljømæssigt inaktive og interagerer ikke. Husene skygger for solen og efterlader kun lidt kajbred man føler sig indeklemte - havnemiljø nej
- Storskærmen ved biografen med reklamer er utrolig generende og irriterende.
- Det er virkelig attraktivt med en levende og mangfoldig havn. Skvulp o.l. er rigtig godt..
- Skiltning oppe i bymidten og især når der er arrangementer på havneområdet - ikke alle ser avisomtaler eller er på nettet altid - turister skal vejledes.
- Fin udvikling af havnen igen er en vigtig del af arrangementer o lign. I en periode foregik alle aktiviteter i Algade, Nygade og Smedelundsgade. Kedeligt, når det kun handler om salg af varer.
- For mange biler og for lidt havn. Efter bygningen af de mange højhuse på havnefronten, så virker havnen utilnærmelig og fremmed. Jeg føler den ret privat.
- der skal reklameres mere for havnen
- Der er snart bygget nok højhuse. Bevar endelig den lille havn i bådelaugget, der er så megen hygge.
- For at skabe mere liv kunne der på udvalgte dage tilbydes studepladser som f.eks. på Stændertorvet i Roskilde. Et godt tiltag kunne være et "food market" med lokale økologiske varer fra oplandet og fisk fra fjorden.
- Jeg har ikke selv interesseret mig nok for det
- De gamle jernbanespor bør fjernes
- Der skal opsættes flere affaldspande langs fjordstien, der findes pæne beholdere, der kan imødegå kystsikring/forskønnelse, istedet for at man vælger at sætte et grimt skilt med "henkastning af affald forbudt" op, uden en affaldsbeholder i nærheden. Det største incitament til at folk rydder op efter sig er beholdere på hver 2. lygtepæl eller lign., som i mange europæiske byer, og ikke at blindt tro at folk gider tage deres affald med hjem. Desuden bør vi i Holbæk kommune indføre (som i fx. Rødovre) at alle må kaste deres fyldte hunde-pose i private skraldespande. Dette markeres fx. af husejere med et klistermærke på affaldsspanden, hvis den vel og mærke er placeret tilgængeligt.
- jeg synes biografen er hyggelig, men stykket langs de nye højhuse indbyder ikke til ophold og hygge.
- Skvulp har givet gode oplevelser.

- området kan gøres mere grønt
  - Der bebygget alt for tæt, ingen P-muligheder, fra Rådhuset og til filmtorvet er det et moderne slumkvarter
  - Udviklingen m.h.t de gamle skibe, kreativitet og SKVULP-festival er fabtastisk - men det er synd der er bygget grimme højhuse, som tager al hygge.
  - Til Christina Hansen: Dialog er ikke ensbetydende med indflydelse!
  - Der er bygget for tæt på havnen.
  - Det er meget ærgerligt, at der ikke har været bedre byplanlægning ift. bygning af boliger langs havnen. Det er meget rodet og meget grimt med mange forskellige højder, byggestil og materialer. Bygningerne ligger meget tæt med få rekreative områder imellem.
  - Jeg har deltaget i næstes alle møder angående havnen. Der er mange der har gjort et stort forarbejde, men IKKE alle. TAK til næsten alle
  - Der burde gøres lang mere, for at gøre havneområdet til et hyggeligt sted at færdes. Bord/bænksæt, små spisesteder. Boder med kunsthåndværk, ordentlig belægning, så også ældre og handicappede kan gå langs vandet fra den gamle havn til filmtorvet. Også gerne noget belysning i aften og nattetimerne.
  - Der er alt for megetbyggeri. Der mangler st grønt tiltag
  - Der er alt for meget højt byggeri. Det bør være muligt at bygge almindelig. villaer, huse, der ikke kvæler hele den nye havn. Måske ved hjælp af en spændende arkitekt
  - Der mangler en grøn plads tæt ved vandet i højhusområdet, som er bygget alt, alt for tæt. Området er blevet et "dødt" område at se og gå rundt på.
  - Der er jo ikke noget for borgere, der ikke bor ved havnen, at se på i højhusområdet.
  - Det er kun den gamle havn, der er interessant at gå rundt i.
  - Det er virkelig trist med alt det grimme nybyggeri der efterhånden er kommet på det meste af havneområdet
  - Det er så synd, at hele havnefronten er (alt for tæt) bebygget. Der skulle være meget mere luft og grønt og mulighed for at se fjorden - også for dem, der ikke lige bor i en af kasserne.
  - Man har desværre ødelagt havnen ved at bygge huse langs med.
  - Man har på ingen måde tænkt turisme ind i den måde man har brugt området på.
  - Savner liv og æstetik på havnen i form af caféer, bænke, planter eller lign. især imellem Filmtorvet og SoHo, det er simpelthen grimt og fantasiløst at se på/opleve.
  - pga mit handicap har jeg sjældent energi til at nå derned. Jeg abonnerer på Nordvestnyt og læser alt om Holbæk Kommune incl Holbæk Havn, og finder div fotos imponerende, og får altid lyst at se dem "live". Måske til sommer. Jeg kunne selvfølgelig bare blive sat af her eller blive afhentet. Der er nogle planer at arbejde videre med.
  - Mere handel og havneliv
  - Der er en god udvikling i gang på havnen.
  - Et hyggeligt sted!
  - meget uheldigt med de store højhus hvis der er nogle huse står der altid en stiv okan Og så er det ikke hyggeligt at gå langs med havnen!
  - Ville det være en idé med flere udendørs faciliteter, så som cafeer hvor man kan sidde og se ud over vandet.
  - Jeg bor ved Campingpladsen og er voldsomt generet af pilotering ved havnen (nedhamring af spuns og beton). Hvis lignende skal gøres i fremtiden, så kræver at der sættes 5-6 maskiner på i kort periode i stedet for een i meget lang tid.
  - For meget etagebyggeri
  - Alt for tæt bebygget - Det ligner et slumkvarter fra København
  - Min kone bryder sig ikke om at vi parkerer for tæt på havnebassinet. Kunne man have værn passende steder så man ved hvor langt man skal køre frem er godt.
  - Det er jo ikke længere relevant, men højhusene på havnen har aldrig været min kop te, men nu ligger de der, så ....,
  - Det bliver nok nødvendigt at have en fast køreplan for afviklingen af rensningsanlægget hurtigst muligt- her bør det også med styrke fremgå, at der skal renses så godt, at vandet ville kunne bruges til vanding.
  - Miljøet ved den gamle havn med bådlaug, kajakklubben og søspejderne bør bevares.
  - Holbæk mangler havnemiljø
- Kl 16:00 når banken og kommunen lukker så lukker havnen også.  
Der burde skabes noget liv om aften på havne området med cafeer og butikker og så skal det hænge mere sammen med byen i dag er der lange fra Ahlgade til havnen.  
Det dumme der nogensinde er bygget på havnen er rådhus og bank hvad pokker skaber det af liv ?? INTET

En sommeraften er der ingen liv på havnen eller ved filmtorvet eller kanalerne - man gider faktisk ikke gå en aftenstur med familien og spise en is fordi der sker intet dernede - så kører man hellere til Roskilde eller Rørvig der er liv på havnen enten med både eller som i Roskilde med biludstillinger.

#### HOLBÆK KOM NU IND I KAMPEN - ELLERS SÅ ENDER MAN SOM KORSBÆK

- Havnen skulle have været rekreative område, i stedet er den blevet ødelagt af "altanhusene"
- Holbæks havnefront fremstår trist.  
Kommunen burde ikke tillade, at der ligger gamle ophugningsmodne både fortøjret i årevis og skæmmer den smukke udsigt over fjorden.  
De nye højhuse fremtræder sterile. Plantning af træer ville pynte. Og flere cafeer.
- Mangler der ikke noget parkering i området?  
Meget nybyggeri virker træls og sammenklemmt, sammenlign med Bjergmarken hvor der faktisk er bedre plads i mellem blokkene og mere plads til aktiviteter.
- Det er glædeligt at Holbæk havn lavede den aftale med Nationalmuseet. Udbyg gerne aftalen og udbyg gerne området omkring skibsværftet, så der kommer endnu mere liv, eksempelvis med aktiv bådebygning og ikke kun renovering.
- Håber den bliver færdig, desværre er der for meget grimt og uambitiøst byggeri. Projektmagere har haft al for frie tøjler.
- Synes der bliver for meget nymoderne havn i forhold til det hyggelige og lidt ældre havn. Og meget havneudsigt er forsvundet med de nye Mega huse.
- -Det bliver grimmere og grimmere med den havnefront og alt det sjæleløse nybyggeri. Tænk beplantning, tænk grønne områder, for Guds skyld!  
Hele tivoliseringen af havnen, som jeg har indtryk af, at kommunen er lidt til fals for. Jeg finder det så grotesk og absurd, med den storskærm på filmtorvet, der bare for lov og så og visuelt forurene alt inde for rækkevidde - hele tiden i sommerhalvåret. Jeg kan forstå, til arrangementer og sådan. Men hele tiden. Folk er blevet skærm-skøre. -Og totalt nederen for dem der bor ovre på Tuse næs.
- Jeg synes ikke de store "kasser" af nybyggeri pynter, tværtimod synes jeg, de ødelægger havnefronten. Man kunne med fordel tænke et mere varieret café miljø ind, hvor folk efter en smuk gåtur kunne droppe ind og nyde den smukke udsigt ud over fjorden til en kop kaffe eller et måltid. Her er Suri ikke lige for målgruppen, og Jensen's bøfhus er heller ikke. Det kunne fx være noget i retning af café Korn eller af café Mikkel i Slagelse...
- Trist at man har klistret hele havnefronten til med højhuse, det har virkelig ødelagt mere end det har gavnet.  
Kommunens adm. bygning andre byggeriet og helt ærligt hvad skal vi med et højhus med lejligheder som ingen har råd til at betalt.  
Det er en skændsel
- Spændende projekt i havnen. Håber det bliver rigtig godt
- Får I ikke snart lavet en ordentlig havnepromenade ud til Filmtorvet, asfalteret og uden gamle spor og dybe huller? Og med hyggelige cafeer og evt restauranter med også udendørs servering? I dag ser der bare sølle, grimt og uninspirerende ud, trods de rigtig mange boliger, der efterhånden ligger lige derudtil. Jeg går der alligevel pga udsigten over fjorden. Men det kunne blive et stort scoop for byen, hvis man skabte ægte folkeliv.
- Skab nyt kulturforum omkring filmtorvet, Boxen mv. Fantastisk hvis man kunne have et torvelignende areal fra Boxen og ud mod filmtorvet. Hvad med at placere et teater i bygningerne ved Boxen måske, - der kommer måske et P-hus, det vil være genialt at have parkeringspladser og masser af kulturtilbud midt i en blandet boligmasse tæt ved vandet.
- Det kunne være rart hvis der var mere liv - handel, boder, cafeer o.s.v langs havnen. Det er et meget trist og forblæst område at færdes i - kun den ene kedelige bolig kolods efter den anden. Da man begyndte at planlægge bebyggelserne blev vi alle lovet butikker og liv ?????
- Jeg synes hverken området virker tillokkende eller indbydende.
- Stop fler byggerier, den er ødelagt nok nu  
Det eneste Charme ved havnen der er tilbage er Træskibshavnen og Bådelauget sidstnævnte er ved at blive smadret af dem der opholder sig på Filmtorvet,
- siden Filmtorvet er lavet, er der kommet hærværk, indbrud og narkosalg til området især når der er fester som Skvulp
- Der måtte godt være flere grønne områder, så det er hyggeligt. Der går lidt industri og bådelaug i den dernede.
- Der er klart mangel på skraldespande på stierne omkring havneområdet.
- private boligspekulanternes kulesejlede projekt ved silvan har været en unødigt belastning for borgerne.
- Arkitekturen i byggeriet og på havnen generelt er udfordrende for det generelle bybillede.



- Det virker lidt som om der ikke har været nogen linje i byudviklingen omkring havnen og at tingene har udviklet sig lidt planløst, sådan at der bagudrettet har været dårlige løsninger omkring boliger og lignende. Havnen virker meget adskilt fra bymidten og kunne måske i højere grad være blevet "integreret".
- Har haft job på havnen i mange år, miljøet er jo helt klart et andet, jeg holdt vældigt meget af miljøet dengang, med fiskekuttere, skibsværft, 2 trælaster osv, det kan ikke laves om.
- Syntes der mangler en overordnet plan for hvad vi vil med havneområdet.
- Der mangler liv el. butikker på strækningen fra Maskinværkstedet forbi Sparekassen til Kulturbiografen. Den er ret kedelig.
- ikke flere højhuse mere grønt
- Pas på med at pakke udsynet til vand ind i byggeri.
- Der mangler liv ...
- Det er generelt en trist udvikling der sker i alle havnebyer, og altså også Holbæk, nemlig at der bliver bygget tæt med boligblokke, for at udnytte ledige arealer til nye skatteborgere. Det gør områderne kedelige, konforme og oplevelsesfattige. Der er ingen grund til at færdes der. Ingen cafeer, forretninger eller andet der gør områderne interessante. Kun vindens susen gør sig gældende som eneste lyd. At der ligger en såkaldt kulturbiograf i den ene ende, må betragtes som et "figenblad", der forsøger at dække over den alm tristesse.
- ??
- Lad være med at bygge grimt og prøv at holde stilen fx. Som værftet, de røde farver
- Det er nemmere at udvikle en langsigtet plan bid for bid, end at hoppe fra tue til tue.
- Synes der bliver bygget for meget . Og det til priser hvor kun de færreste kan være med .
- Der mangler gratis gæstempladser i havnen (gl. havn). Det kan lokke flere sejlere til byen. Der mangler udvikling i den gl. trafikhavn. Flere pladser til gæster.
- flere butikker og cafeliv ønskes  
gøre mere for at få flere gæstesejlere til byen  
(evt. broer i det store havne´bassin - ved de nye bebyggelser.
- En skandale at man har bygget havnefronten til med grimme betonkasser
- Jeg ved faktisk meget lidt om tilbuddene ved Holbæk havn, men jeg holder heller ikke avis, så information her vil jeg have misset.
- Syntes det er blevet et dejligt område
- Jeg synes, at havnen er et fint sted, men i forhold til, hvor tæt den ligger på byen, mener jeg ikke, at stedet er udnyttet så godt. Der er ikke så meget havneliv eller oplagte steder, hvor man kan sidde lidt i læ og spise en is eller nyde udsigten. Det er et lidt forblæst sted og vejen er tæt på.
- Jeg synes det er fantastisk det der sker på havnen og jeg glæder til de fremtidige aktiviteter der er i støbeskeen ifht havnen.... Hurra for havnen.....i hvertfald den betonfri
- Det er vigtigt med autensitet.i området at byen ikke prøver at efterligne større byer og bygger ukritisk og ikke har råd til kvalitet. De byggerier der står tomme p.t. ved Surivhar designmæssig kvalitet men materialer forfalder . Tænk jer om og handl langsomt. Tænk på forskellen på Islands Brygge contra Kalvebod brygge. Den ene side lever den anden side er trods tiltag død uden almindelig publikumsøgning.  
Det fungerer fint med biografortovet og tiltag der. Pas meget på kajerne - de skal være appetitlige med robuste bænke , skraldespande og genetabler broen over til Soho. Var en gevinst . Ryd op blandt de kajliggende skibe . Find løsning for de værste vrage af hensyn til beboerne. På sigt måske et lille kulturskib/ cafe i højsæson .
- Kommunen bør gøre en større indsats for at få fjernet de gamle udslidte skiber der ligger ved den store kaj, det ser ikke godt ud.
- det er en hyggelig havn og værft og godt liv på havnen
- Den største fejltagelse i nyere tid begik byrådet, - kraftigt støttet af den daværende borgmester, - da man vedtog at nedlægge trafikhavnen. Man havde her en havn med 7 m. vand hele vejen fra kattegat til kajkant og som lå centralt midt på sjælland og dermed med korteste mulige videre transport af gods med f.eks. lastbil.  
Det er da tankevækkende, at en by som Næstved tænker på at udvide deres havn!
- Med "borgerne" i denne forbindelse menes formentlig borgere i Holbæk By. Jeg bor i byen, og vurderer derfor ikke, at jeg kan svare på spørgsmålet
- Bedre parkeringsmuligheder
- Der mangler i den grad udvikling der kan tiltrække.
- Det ville være dejlig hvis man kunne inviter borger til handicapvenlig tur på havnen, da sisse ofte ikke har set dengode forandring der er sket siden de var mobile.
- Fedt med bla Skvulp festival, samt udendørsfilm på filmtorvet
- Ingen kommentarer

- Overdækningen over en ikke anvendt markedsplads. er en skændsel - den passer ikke ind i et eller veletableret havne område. Det er vigtigt at vidreudvikle hele havne området med historik for øje
- Glæder mig til, at der kommer gang i udbygningen af Kystlivscentret, Nationalmuseets mole i Trafikhavnen samt flydebroer i Trafikhavnens østlige ende...
- Og at der graves en kanal mellem Havnebassinet foran beddingerne og Trafikhavnen
- Boligblokke deler desværre strækning mellem gamle havn (træskibe)/kunstig strand hen mod frysehuset. Ingen liv eller butikker.
- Ikke flere højhuse
- Det er mega vigtigt at bevare havnen som et hyggeligt sted og ikke udvikle havnen som f.eks Kalvebod brygge i København. Det burde stå som et skræk eksempel for by udviklere :-)
- Mangler et offentligt toilet . Mangler bænke
- Fjern stolperne nede ved højhusene så man kan køre der
- Ville ønske at havneområdet var blevet langt mere attraktivt med et maritimt miljø. Desværre er det blevet noget rod. Det kunne have været et tiltrækkende område med fiskerhuse, café, grønne områder. Det er ikke blevet til et område, hvor min søger ned for miljøet :- ( Der har ikke været en samlet plan. Tænk at Holbæk som havneby har fejlet så fatalt omkring et område, som kunne have været et varetegn for byen. - Parkeringstagerne ved SuRi er rædselsfulde og uden nogen form for charme. Riv dem ned.
- Synes havneområdet skal være til for borgerne og aktiviteter der. Feks, markeder, flere udendørskoncerter mv. Loppemarkeder. Derimod er jeg imod at der bygges boliger tæt på havnen og vandet.
- Alt for meget stål og glas. Gerne mere rekreativt, så vi kan nyde byens smukke placering.
- Stadig væk synes jeg de store grimme højhuse fra Jørns tid er et kiks. Jeg bryder mig ikke om de forsamlings, der støjer på P-pladsen foran Frysehuset - utryg. Jeg synes det er skammeligt at Frysehuset stadig bruger storskærmen til reklamer o.a. isf. hvad der var aftalt: Som samlingspunkt for større fælles arrangementer. Tuse Næs bliver generet af den lysforurening der kommer fra skærmen
- Jeg foretrækker klart den gamle havn! De massive bebyggelser øst for "Silvan-grunden" lukker for adgangen. Der er ikke nogen naturlig sammenhæng mellem Frysehuset og byen.
- Jeg er glad for, at havnen med beddingen, Værftscafeen og træskibshavnen endte som et "rigtigt" havnemiljø.  
De røde træbygninger og livet i dem er det helt rigtige.
- Det er vigtigt at passe på fritidsfiskerne som ligger i tilknytning til bådlaugget.
- Ville være flot at renovere hele havne strøget fra SoHo til Kulturbiografen.
- Havnen er et dejligt sted. Men der er snart bygget nok. Håber IKKE at kommunen fjerner den lille hyggelige havn på Finsings plads til fordel for byggeri, den lille havn, med rigtig miljø, er noget af det bedste i Holbæk
- Fokus på at vi alle kan bruge havenen og ikke bare fortsætte med at plastre det hele til med byggeri (som også er meget udtrykkløst, kedeligt og uden sjæl/charme) og især færre boliger og hvis man bygger boliger krav om offentlig adgang eksempelvis med udkigspost fra taget eller en taghave.
- Mere der kan trække en ned på havnen. Det kan være cafeer, spisesteder, musik koncerter og gerne amatører, krea-rum med plads til børn. Teater, udeliv, sport. Det er særligt vigtigt at man kan købe sig en bid mad og en kop kaffe og at der foregår noget kulturelt i området. Det kunne blive SÅ godt.
- Træskibshavnen/området er så fint, og området ved biograf ligeså.  
Men alt imellem der er skæmmende grimt beton/sten byggeri, som i den grad har frataget Holbæk en masse charme som provins by.  
Gid man kunne jævne noget af det med jorden, starte på ny, men opbygning af parker, gå-promenader, hyggelige butik/cafè alleér mm.
- Det nye store hvide højhus er en absolut skændsel for Holbæk by og havne området. Det har altid været så hyggeligt, at kirken har skilt sig ud i Holbæk "Skyline" når man kom fra Munkholm-siden. Ligeledes er den nye sorte bygning overfor det nye rådhus virker med tung og mørk for et ellers hyggeligt og romantisk gammelt område.
- Gør havne promenaden hyggelig
- Holbæk havn er ikke vigtigt samlingspunkt
- Fedt sted
- Jeg synes det er ærgerligt at der er et stort dødt midterstykke langs havnen. Fra kulturbiografen til soho. Kunne man sætte skulpturer op eller andet op?

- Politikerne ignorerede i al for lang tid det kaos der var ved Filmtorvet.  
Det er dybt kritisabelt at Holbæk Kommune overlader styringen af hele havneområdet til folk fra Sidesporet.  
De lider af magtfuldkommenhed
- Uforståeligt at Holbæk by ikke har et havnemiljø, som andre byer har.
- For meget bolig byggeri ,flere grønne områder
- Se nu at få gjort havneområdet færdigt
- Havnen er i forrygende udvikling med flere tiltag
- At gå langs havnen KUNNE være en oplevelse, men huller nedenfor Vejerhusstræde, Brostræde er der store huller og man kan meget nemt komme til skade! Hvis man træder ned i et hul, så kan man brække ben eller endnu værre
- Belægningen er meget ujævn og bestemt ikke for gangbesværede eller handicappede. Men der er rigtig dejligt for os der kan færdes uden de udfordringer.
- Giv ikke flere byggetilladelser til bygning af de ikke alt for kønne høje naboer. De spolere miljøet omkring havnen.  
Tilbyd flere organisationer en plads i miljøet, f.eks. søspejder m.fl. det skaber et ungdommeligt om mix'et liv.
- Det er grimt og uimødekomnende og ikke et rigtigt havnemiljø
- Havnen er et godt aktiv for Holbæk og udvidelse af aktiviteter med og omkring de gamle træskibe vil være en god ide
- Det er synd at parkeringspladser tar så meget plads, parkeringshus i flere etager ville være at foretrække den plads der ville blive fri,? kunne benyttes til grønne områder og caféer
- Tror Holbæk kunne have fået langt mere ud af havnen hvis man havde tænkt sig mere om. Og på den måde fået et endnu mere levende havnemiljø. At Marinaen i sin tid blev flyttet langt væk fra byen er nok den første fejl. Byggeriet af både erhverv, Rådhus og private boliger på det gamle havneområde har jeg ikke god nok viden om, til at kommentere. Men føler ingen lyst til at udforske området. Desværre.
- Syntes det er synd at trafikhavnen er fjernet.
- gøre havnen til en hyggelig havn med liv og ikke som en død plet kun med tomme både
- Så synd at alle boliger, rådhus, bank mv er bygget
- Det er bygget meget på havenområdet som ikke gavner miljøet. En kedelige tildens er den skov af ejendomme langs den gamle industrikaj, der ikke skaber miljø. Ligeledes er område foran kulturbiografen blevet et uheldigt samlingssted for unge aftener og weekender.
- Der burde planlægges for mere liv på havnen. Mindre banker og andet erhverv - grønne og rekreative områder måske spisesteder og aktiviteter. Charmen fra den gamle havn bør spredes - slut med store boligkarréer - se eksempelvis havneområdet i Køge. Det bør være et sted hvor borgere har lyst til at gå en tur.
- Det er helt essentielt at få skabt en sammenhæng, en rute/sti, som går fra Jensen's Bøffhus og ud til Marina'en. Dette forudsætter bygningen af en bro på vej ud til stranden/Anna Møller, altså en kanal derigennem, så havnene hænger sammen og en bro derover. De træskibe, som er her i forvejen og de som kommer senere skal have en meget bedre eksponering.
- Jeg synes det er synd at der er opført flere etagers ejendomme på havnefronten
- Autocamperfolket er i rivende udvikling og flere byer, eksempelvis Åbenrå, har på havnen etableret både p pladser, service område, toiletter, strøm, tømning mm.  
Det er typisk folk i den modne alder med " lidt på lommen " der gerne vil se byen til fods og også meget gerne både vil proviantere og spise ude.  
Så et lille " hint " herfra med 5 - 10 AC pladser og 2 - 3 min gang til bymidten, vil med garanti gi' byen et positivt boost.
- Personligt er jeg lykkelig over ikke at bo i det moderne "slum", som havnemiljøet er blevet. Og jeg har medlidenhed med de stakler, som bor der.
- Det er synd at den plastres til med højhus
- Måtte desværre flytte fra havnen hvor jeg havde boet i 35 år pga kaos, larm og vold omkring filmtorvet
- Lad være med at bygge mere nyt, hvis sjældnen skal bevares.
- Skvulp og udendørs biograf er fantastisk
- se tidligere - forstår ikke hvordan det er lykkedes at lave så meget grim bebyggelse på havnen
- Der er efterhånden bygget på alle grunde, så det kunne være rart at kommunen startede lidt forskønnelse, og realiserede de vandspejl der er i lokalplanen.  
Parkeringsforhold på havnen er stærkt bekymrende, der er realiseret meget få ekstra parkeringspladser if forhold til hvor mange lejligheder der er kommet, og kommer.

En plan for hvordan man forhindrer at virksomheder på havnen lægger beslag på alle parkeringspladserne i området kunne også være rar, kunne man evt. lave 3-4 timers parkering man-fre, og så give P-kort til alle beboere ?

- Måske interessere sig lidt mere for sejlene turister. De bruger også byen. Har selv sejlet i 30 år, og dermed talt med mange sejlerer kendte, de giver ikke meget marinaen, for langt væk. Bådelaug et, eller gammel havn, beskidte toiletter, manglende havnepersonale etc. etc.
- Den havn er en katastrofe men der er da lidt tilbage af det gamle, det håber jeg bliver bevaret.
- Der er områder ved den gamle havn, der er dejlige. Filmtorvet er blevet rigtig fint og brugbart. Jeg går næsten daglig ture ved havnen og syntes det er et dejligt område, når bare jeg vender ryggen til de grimme nye bygninger.
- Flere aktiviteter for børn som krabbefiskning ved det tyrkiske bad etc.
- Der mangler en opgradering af kajområdet fra filmtorvet til havnen. Der mangler i høj grad et meget pænere promenade på det stykke.
- Få fjernet de værste skibsvrag i den nye havn
- De nye huse er alt for høje, og tager hele udsigten fra de oprindelige huse ved havnen. Det ser ikke ret flot ud, det er blot boliger der ligger med god udsigt, kun for beboerne.
- nej
- Havnen er ødelagt af bygninger, boliger og der er ikke rigtig noget at vise frem for turister.
- Jeg tror det vil være en god ide at få flyttet de skibsvrag, som ligger dernede og som er blevet lovet for lang tid siden af Michael Suhr!!!!!!!!!!!!!!
- Der mangler liv ved store dele af havnefronten. F.eks. cafe, kiosk, park, legeplads...
- Det er synd at der ikke er mere cafe liv langs den store havn, og så de grimme boligblokke langs havnen de skaber da kun liv til beboerne det er et alt for lukket land.
- For mange menneske-siloer uden havnemiljø
- Udnyt overdækningen mellem Suri og Maskinværkstedet til et stort marked, fredag/lørdag.
- Renover industrihavnen og lav det til en tiltalende promenade
- Alt for dårlige belægning at gå på  
Samt der intet liv er der om aften  
Der mangler caféer
- God idé at fremhæve Holbæk som maritim købstad.  
Dejligt når Krag's Brygge bliver færdiggjort
- Jeg synes Holbæk Havn er fantastisk og der sker hele tiden udvikling og forbedringer i havneområdet. Fantastisk med "Anna Møller" og alt det der foregår. Filmtorvet er også et kæmpe plus. Jeg glædes hver gang jeg cykler/går i havneområdet. Der er altid sket flere positive forbedringer. Jeg håber forbedringer fortsat vil fylde havneområdet. Meget flotte restaureringer af bygninger osv. "Suri" og "Maskinværkstedet" er et stort plus for Holbæk.
- Nope
- Kommunen skal investere mere i Havnen sørge for promenaden færdiggøres i etaper. Undgå at havnen bliver en losseplads for nødlidende skibe.
- Vi har den KEDELIGSTE havn. Vi burde have den FEDESTE havnefront med cafeer
- Ja det er ærgerligt, at der ikke er udviklet mere f.eks. til de unge (sejlsport f.eks. og legepladser (hvorfor bygge flere boliger)?????) i vores smukke havneområde.
- Jeg synes selv at jeg har været en god skatteyder, også ejendomsskat. Men at se hvordan kommunens midler er brugt i selve Holbæk by, er lidt deprimerende hos os ude på landet. Det er svært at forstå. Bl.a. blomsterkummer - hvad skal det til for?
- nej
- beboelsesområderne på havnen er ødelagt.  
på grund af for mange arkitekter.  
det skulle have været lavere og mere ensformigt.
- tag til Middelfart og se deres havneområde
- Det er et ualmindelig kedeligt sted. Der er ikke den mindste form for miljø eller hygge. Alt det gamle er væk, og det der kom i stedet er ikke andet end beton
- Der bør udskrives en konkurrence omkring området nord for Filmtorvet.
- Nej
- Sørg nu for at få fjerner de gamle lig der ligger langs molen, det må da være muligt.
- Det vil være oplagt at lave et badeland ved hage ved filmtorvet
- Det er noget rod - en kombi af adm. Holbæk Kommune - mere eller mindre grimme ideforladte bygninger som huser beboelser, biograf osv.  
FLYT Holbæk K. administration til Holbæk Sportsby - få ryddet op på havnen - og vær mere kritisk med arkitektur - og ikke falde på halen overfor større byggematadorer og lokale arkitektfa.

- Havnen (gamle havn) er i fin udvikling - resten af havnearealet er forfærdeligt!  
Kulturtilbud domineres mere og mere af Sidesporet (ikke godt!)
- Få bilerne væk, ned i parkeringskældre og skab et havneområde med hyggeområder til store og små og med respekt for den gamle havneånd
- Området ved havnen ud for bymidten ville have godt af flere "oaser" med siddepladser og lidt blomster
- Jeg har svært ved at forstå hvorfor der skal bygges beboelse /lejligheder helt ned på havnen  
Jeg holdt meget af at gå på havnen når man kan se det den bliver brugt til skibe -slæbesteder-små forretninger m.m
- Jeg synes havnens bebyggelser er meget traditionelle. Alle provinsbyer vælger samme lidt kedelige design. Hvorfor tør ingen lave huse a la Hundertwasser. Det kunne være stort og stemningsskabende. Det kunne Holbæk været blevet kendt for. Men der er jo få ledige grunde, så det er nok ved at være for sent
- Dejligt der sker noget dernede...
- Der mangler et sted ved gamle med siddepladser, borde og måske lidt overdækning og mulighed for samling udendørs med mindre støjende levende musik.
- -
- Havnen er blevet total smadret med grimme byggerier, som intet har at gøre på en havn. Samtidig lægger man en strand, hvor der fra en masse boliger er udsyn til mennesker der bader og soler dig, men som må føle sig til offentlig skue. Det er ikke gennemtænkt. Havnen skulle have været brugt til et maritimt formål i langt højere grad.
- En ualmindelig kedelig og trist grænsende til skandaløs havnefront. Firkantede kasser og et kæmpe tårn. Ingen overordnet plan
- Stadig masser af potentiale - brug det.
- Som tidligere nævnt bør der satses mere på udvikling af aktiviteter på havnen, samt færdiggørelse af de tiltag der er foreslået i lokalplaner for området.  
Jeg er overbevist om at der ligger et stort potentiale og venter på havnen.  
Se blot på Roskilde.  
Men glem ikke arkitekturen, det bør gøres smagfuldt.  
De gamle trælasthaller på Blegstrædehagen er ikke kønne.  
Aktiviterne i hallerne er tip top, men æstetikken lader meget tilbage at ønske.
- Bro over kanal ved Soho er vigtig. Den er ikke billig men bør opprioriteres.
- Stop boligbyggeri. Lav grønne områder, legepladser og sæt mere fokus på kunst.

## Tryghed

Øvrige områder omkring stationen, der opleves som utrygt:

- Tunnellen under banerne
- Fra stationen og hen til pendler-p-pladserne
- Ved Nygade
- i toget - upassende fulde unge mennesker.
- P-pladsen
- Pendler P-pladsen. Mange tyverier
- Det er lidt en generel fornemmelse idet der meget ofte render nogle rastløse og ikke specielt fredeligt udseende unger rundt i området. Hvorfor er der ingen der tager hånd om disse.
- Parkeringspladsen ved Gylling skilte og reklame hvor man går for at komme ned til Sygehuset.
- Jeg har ikke oplevet det selv men det har mine børn og derfor har de forbud mod at være der nu.
- Nygade
- Stien til p-pladsen
- Har aldrig taget med toget til Holbæk. Hvordan skal jeg vide om jeg føler mig tryk? Morgen - aften - eftermiddag osv. Det er da nogle underlige spørgsmål
- Ved tunnelen til perronerne.
- Ved elevatorerne, både i tunnel og på perron

Kommentarer vedrørende tryghed i Holbæk by:

- Unge mennesker holder til på p-pladsen bag Vestergade og Lindevej. De kan opføre sig truende.
- Den gamle batminton hal, stien ved vølunden
- Belysning langs Krags Brygge savnes
- Bor v' ved ladegårdsparken og der vil jeg ikke færde som aften og natten og heller ikke på vandtårnsstien
- Nygade føles utryg, selv om dagen, virker det ikke godt at færdes i enden mod stationen.
- Har ikke selv oplevet noget ubehageligt, men tryghed ved stationen er vigtig.
- det har jeg ikke
- Området omkring stationen har et dårligt ry sikkerhedsmæssigt, så der kommer jeg og mine børn helst ikke.
- En målrettet indsats for at "fjerne" grupper af "utilpassede" unge.
- Ladegårds Parken er ikke noget sted men har lyst til at befinde sig.
- Byen er ikke så tryk om natten for de unge pga åbent salg af stoffer på beværtninger og diskoteker
- ingen kommentar
- MCdonald er et samlingssted for unge der laver ballade. Er blevet udsat for en meget ubehagelig oplevelse med en flok unge der chikanerede mig og mine to drenge.
- Der mangler vej belysning på HELE Skagerak vej
- Nogle steder burde der være mere politi på gaden.
- Ved ikke om det er relevant her - (måske det er et DSB-område) men stationsonrådet trænger virkelig til glade farver - også hvor busserne holder. Tunelen er et smukt eksempel
- Der er ikke nok fokus på den tidlige udvikling af småbånder omkring de store boligkvarterer.
- Hvis DRAGERUP hører under Holbæk, Kunne jeg godt ønske en bedre skiltning om gående,cykling,mm,igennem den meget smalle snoet vej, som der er rigtig mange der bruger.Hvad med 30.km.for biler??
- Dybt frustrerende at der ikke tages hånd om de bander der generer og truer og som har gjort de i snart årevis. Mange af dem er under 18 år og der findes sanktioner der involverer forældrene . Gør dog brug af det. Både omkring stationen, men også Mac Donald og i midtbyen.
- Jeg er nysgerrig på, hvad man gør i kommunen, for at hjælpe de aggressive unge mennesker på stationen og i Nygade, så de kan få noget bedre at foretage sig
- Der bør være video overvågning flere steder i byen
- Jeg synes, der mange steder er meget mørkt med utilstrækkelig gadebelysning. Eksempelvis Anders Larsensvej langs kirkegården
- Jeg læser jævnligt om div skyderier og bandekonflikter. For et par år siden kom jeg gående i Smedelundsgade med min rollatorkurv fuld af div indkøb. Af uforklarlige årsager faldt min kurv af rollator, og alt spredtes både på fortov og gade, og fluks var der to yngre mandlige personer og samlede alt op for mig. Ja de var endda nede på knæ på fortov for at få alt op. Jeg var dybt taknemlig, og der manglede ikke noget. Jeg føler mig aldrig utryg i Holbæk By.
- I sidegaderne er der mørke pletter mellem gadebelysningen ,og ingen lys på modsatte side. det gør det utrygt, hvis man ikke kender området godt.
- Jeg færdes ikke i Holbæk by om aftenen. Om dagen har jeg aldrig følt mig utryg.
- Området ved Mellemvang og ved Lundestrædet/Lundemarksvej/McDonalds/Valdemar Sejrsvej er utrygt.

Hele vejen ved Naturkirkegården er dårlig belyst på kun én side af vejen så er utrolig mørk og utrygt at gå når det er aften.

- Undgår så vidt mulig Holbæk by om aftenen
- Der har været episoder set på tv, som man kan have i baghovedet med sig.
- Bortset fra de områder, hvor der løbende er skyderier er svaret nej. Der kommer jeg så ikke !
- Jeg tror, at det er klart for enhver, at der er områder i holbæk, hvor man ikke skal færdes til fods.
- Der er for lidt politi som er synlig og så er der for mange utilpassede unge som hænger ud i flok - da vi havde rockere i byen var der ligesom ikke så meget skyderi og ballade andre steder i byen da de "styrede" det i dag er der rivaliserende bander og de er mere utrygskabende end rockerene var
- Den store P-plads på Jernbanevej er meget utryg at komme til, når man kommer hjem fra København ved midnat
- Der mangler ikke gadebelysning i midtbyen, men på bl.a. Anders Larsensvej, hvor der kun er spotlamper på nordsiden. Det er utrygt at gå på fortovet langs Østre Kirkegård og helt frem til Kattegatsvej.
- stierne på de gamle fodboldbaner, går jeg ikke efter det er mørkt og slet ikke i weekender så går jeg en stor omvej.. der er ofte grupper som sælger narko eller virker skræmmene...er blevet

stoppet flere gange om jeg vil købe narko og når jeg siger nej tak så bliver de meget sure og virker truende.... der er også meget mørkt der...

- Det var ikke muligt at finde rundt i det kommunale kort, men der mangler små/lave lygter på GI Ringstedvej efter Peder Billesvej er passeret for cyklister i højre side af vejen samt ud til Tveje Merløse kirke.  
ikke at forglemme bedre lyssignaler for bløde trafikanter ud til Sportsbyen, og ikke kun stenede veje men asfalterede så vi ikke skal trække cyklerne halvejs ud eller hjem fordi sten har ødelagt cykeldækkede. af samme årsaga cykler jeg ud til Harskrydset
- Ikke personligt utryg, men medierne skriver meget om problemer med bander, om visse boligkvarterer, om uro ved Nygade og stationen m.m.
- De steder, som tjener penge på at holde åbent fredag og lørdag aften og nat, burde tage ansvar/deltage mht oprydning så byen er fin senest kl 08/09 igen hver dag. Hvad skete der med det team, som man havde for en del år siden ?
- noget med kontrovers med vej & park...
- Jeg synes, at der generelt er for ringe belysning i Holbæk.  
Anders Larsensvej, Lundemarksvej, Kalundborgvej, GI Ringstedvej fra Netto til Ladegårprk.
- Godt vi kom af med Bandidos, men desværre desværre har andre overtaget/viedeført deres gesjæft. Vi har på 3 år stadig en pusher orfor hvor vi bor, har rettet henvendelse i 2 borgmestre politi og SSP. Stedet der bliver handlet fra, er Markedsgade 6 . 2 tv. Der bliver handlet åbenlyst.
- Fjern drukkenboltene fra markedspladsen
- Ordentlig gadebelysning i Holbæk Have, ordentligt vejbelægning i Mellemvang, vejen er fuld af huller der hvor man cykler - er i klar over, hvor mange der cykler derude, også børn.  
Vi mangler skraldespande! -Uden for midtbyen i hvert fald.
- Personlig har jeg ikke oplevet, men jeg fornemmer, at der er urostifter omkring stationsområdet, der giver utryghed for dem, der færdes her.
- Lundemarksvej er ikke med i denne opgørelse, men jeg vælger alligevel at nævne den. Jeg synes, Lundemarksvej er meget skummel efter mørkets frembrud, og jeg vil ikke cykle eller gå der i de mørke timer.  
Ligeledes er der noget mørkt og skummelt ved Seminariets gymnastiksal. Jeg går til gymnastik der, og synes ikke det er rart at færdes fra parkeringspladsen til gymnastiksalen og tilbage igen.
- Hvorfor var der kun Ja/Nej, ved de 2 om utryk i byområdet måtte svare Nej for jeg manglede "Ved Ikke"
- Jeg synes at det er rigtig rigtig trist at det er nødvendigt at der er en vagt uden for biblioteket.
- Jeg bryder mig ikke om at komme i forskellige områder med socialt boligbyggeri, hvor der var afskydning af fyrværkeri mod personer/borgere - uden der tilsyneladende er gjort noget ved det med de utilpassede personer, som borgmesteren ellers var så klar/tydelig om!!!  
Måske er jeg bare ikke opdateret!!! Jeg føler mig også utryg omkring Circle K på Slotsvolden og McDonnalds!
- Pendlerparkering ved stationen oppe ved jernbanene r enormt utrygt og der forgår meget hærværk på bilerne og indbrud i bilerne.
- Mere patruljering. Tidligere foretog politiet gående patruljering hvilket gav en vis tryghed
- Anders Larsensvej ud for kirkegården.
- De er nogle menneske der stadig tror at Ahlgade er en raserbane. Hastigheden burde sættes ned til Max 30 km
- Hele byen er præget af for sparsom gadebelysning
- Det jeg kalder utryghed er primært på det trafikale
- mere lys under togbroen på Marius Petersensvej kunne ønskes
- Intet politi der stopper unge indrevandrerers voldsadfærd
- Oplever stadig unge opholde sig på stationen. Både drenge og piger. Samtidige oplever jeg unge rende rundt påvirket fredag og lørdag aften på stationen. Desværre oplever jeg mange unge hænge ud på stationen ved 7 eleven. SSP' erne og politiet burde gøre området mere trygt, jeg vil ihvertfald ikke have at min datter på 16 skal stå og vente alene på toget efter kl. 20 alle dage.
- måske ville lidt mere politi være godt bare som førhen så ville de fleste jo nok føle sig bedre rustet
- Mht gadebelysningen - de nye lysstandere er knapt så oplysende som de gamle.  
Der er faktisk flere steder der forekommer lidt dunkle.
- Ærgerligt at det er nødvendigt med vagt på biblioteket. Men det føles trygt.
- Jeg færdes normalt kun i byen i dagtimerne
- Bruger sjældent Holbæk by om aftenen, men i forbindelse med bio på havnen(Filmbyen) var alt trygt og roligt.

- Der burde gøres en mere ihærdig indsats fra politiets side vedrørende ro og orden i stationsområdet.  
Som det foregår idag, er der ingen konsekvens for dem der skaber uro. - De får bare en henstilling om at være rolige eller at forlade området.
- Jeg har følt mig utryk ved McDonald's.
- Jeg tænker at det generelt burde være bedre belysning i kommunen. Der er mange "udsatte steder" når belysningen er "dæmpet" . Vend tilbage til normal belysning i stedet for "spare dæmpet" belysning, tænker jeg.
- Jeg er aldrig på stationen om aftenen, så der er jeg ikke den rette at spørge
- Ingen kommentarer
- Jeg vil ikke have mine børn til at færdes om aftenen på stationen eller ved biografen eller ved McDonalds.  
Det er alt for utrygt med de grupper der holder til deromkring.
- Gadebelysning mangler på Nordre Banevej i den sydlige ende af Slotsvej - og der er meget gående og cyklende trafik til Slotscentret
- Jeg kommer mest i bymidten og havneområdet/Fjordstjernen,  
Der er trygt
- Ville ikke være tryk ved at færdes i Vangkvarteret eller Ladegårdsparken efter mørkets frembrud.
- Biografen som gåendene hjem til Pakhusstræde.
- Ingen kommentarer.
- Jeg under mig over den snævre afgrænsning af Holbæk by. Jeg bor på Peder Billesvej og mener da det er en del af byen. Her omkring Riffelhavevej, Peder Billesvej, Omkring uddannelsesinstitutionerne der ligger i området, er der utroligt mørkt og øde og jeg tør. ikke gå eller cykle i området efter mørkets frembrud.
- Gør noget ved de utilpassede grupper af unge der dominerer natten  
Forbyd og håndhæv brug af støjende musik på stranden og havnepladsen
- Er et stort problem med utryghed på stationen og Nygade. Har en teenagersøn som er blevet truet og oplever selv tit at der er en trykket stemning på området.
- Nygade og stationsområdet. Har en søn på 17, der absolut ikke tør være i de områder. Man tør heller ikke lade ham tage toget alene PGA. de berømte grupper der huserer her.
- Gør stations området trygt og indbydende
- Stationen, nygade og ved tanken kan være barske områder at færdes i.
- Jeg synes det er et problem når man pendler frem og tilbage hver dag med tog, at man så tit skal føle sig utryk ved stationen grundet grupperinger af unge mennesker.  
Og hver dag er der biler med ruder der er smadret oppe på den store parkeringsplads ved stationen.
- Jeg færdes i byen i dagtimerne og de tidlige aftentimer. Jeg oplever ikke at være utryk.  
Jeg ved fra medier, at der har været noget omkring stationen, men de få gange jeg er kørt med tog har jeg ikke oplevet det selv.
- Politi på gå ben - tak.
- Der mangler generelt belysning på alle gader og veje i Holbæk. Den nye ledbelysning er for svag rigtig mange steder, og er osse for tæt på træer eksempelvis.
- Der er mange problemer på stationen.
- Biblioteket har en gruppe unge som er larmende og kan virke truende.
- Sørg for, de unge mennesker holder sig hjemme sent om aftenen/natten! Jeg tør IKKE gå på veje og stræder om sent på dag/aften
- Roskildevej + Smedelundsgade kan virke utrygt i mørket.
- Man ser aldrig en gående eller for den sags skyld ridende politiet betjent i Holbæk by, - rent ud sagt, har aldrig set det i de godt 20 år jeg er kommet der.
- Jeg har kontakt med unge mennesker og i den forbindelse har jeg hørt om problemer omkring stationen og ved værtshuset Diligencen på Jernbaneplassen
- Bor i en landsby langt fra Holbæk, så det er ikke alle aspekter af livet i Holbæk jeg har føling med
- Oplevet "drenge" som ager med råb og slag imod jævnaldrende,
- Skuret nede ved Orø færgeren kan virker meget "skummelt" og flere fortrækker at stå udenfor så man er synlig..." i tilfældet af..."  
Skuret burde gøres til en hyggelig og tryk ventesal, hvor man ikke behøver at sidde på stikker.
- Synlig lokalpoliti på stationen og området deromkring. Ligeledes handles der stoffer mange steder mere eller mindre åbenlyst. F.eks. ved smedelundsgade / kastanievej, Nygade mfl.
- Området omkring Holbæk Station er en skændsel. Det er en kæmpe øjebæ og burde nytænkes i en større målestok. Vejføringen omkring stationen er katastrofal. Her skal være meget større fokus på cyklisme og offentlig transport. Her skal være grønne områder og udsmykninger som tager imod



besøgende af vores by. Her skal også være egnede områder for unge, som har svært ved at benytte de, for andre, tilgængelige idræts og kulturtilbud. En Nytænkning, som kan fjerne utrygheden i området og definere Holbæk by på ny, herunder passende ruter ned mod havnen.

- Min datter bor i Holbæk midtby og har oplevet indbrud i sin opgang med grov hærværk
- Jeg bevæger mig ikke rundt i nattetimerne i byen, så derfor ved jeg ikke noget om belysning etc. - Men det lyder ikke altid trygt, dét som medierne kan fortælle om Holbæk By.
- Det er desværre blevet en by jeg sjældent tager til om aftenen specielt i weekenderne. Mine egne "voksne" børn tager også sjældent i byen i Holbæk pga den negative adfærd der ofte er..
- Jeg har ikke oplevet noget konkret på stationen, men de mennesker der er ved venterummet/foran kiosken bruger rummet som varmetue. Der er ulækkert og lugter af røg. Jeg følger altid pårørende til toget om aftenen.
- jeg færdes ikke i Holbæk om aftenen
- Bruger primært stationen som transport i forbindelse med private ting der ikke er i Holbæk. Jeg er aldrig direkte blevet truet eller lignende. Men min oplevelse er at området bliver brugt som tilholdssted for unge mennesker der keder sig. Dette sammen med at der er lidt snusket og at der er mørke hjørner og manglende belysning. Dette gør samlet set at vi forsøger at undgå stationen så meget som muligt når det er mørkt.
- Det forlyder at man ikke skal færdes allene sent om aftenen og natten i området ved stationen og ned mod bycentrum
- Mere opsyn i Nygade og omkring stationen i aften og først på natten. Der er meget råben og gruppering
- Holbæk er vel ikke anderledes end andre sammenlignende byer, men vi er også i en alder hvor vi ikke går i byen efter oo, oo
- Belysningen er generel meget dårlig og især på munkholmvej
- Er som hovedregel tryk ved at færdes i byen. Bryder mig bare ikke om at komme sent hjem med toget og skal igennem stationsområdet.
- Føler at trygheden er OK
- nej
- utryghed ved biblioteket indgang grupper af unge mænd
- Der skal tages hårdt fat i de banderoler holder til rundt omkring bla nygade
- For mange unge der laver ballade
- Holbæk station var en overgang utryk, ikke selv oplevet
- Jeg er generelt ikke bange og utryk.  
Jeg mener vi har et godt politi som passer godt på alle borgere i Holbæk.  
Mine børn cykler og går også selv hjem, selv om det er mørkt. Kontakt på en mobil er fint for mig, når mine børn på 15 år og 17 år selv finder hjem. Bor i Stenhusvænget så føler mig ikke utryk.
- Nope
- bedre lys ved havnepromenaden.
- Når jeg læser i avisen, at der er overfald på uskyldige mennesker, kunne jeg godt tænke mig noget civilt politi der patruljerer i byen.
- meget utrygt omkring hæveautomater
- Gadebelysning? Befolkningen kan da selv have en lygte med når de færdes rundt omkring. Det må vi på landet, derfor må byboere også forstå det. Hvem betaler?
- nej
- Vangkvarteret
- Mangler lygtepæl på Ranunkelvej ved 25-26-27
- Jeg har ikke mødt problemer noget sted i Holbæk.
- Der er en del ballade omkring stationen og på Nygade.
- Det er vanvittigt at Ladegårds parken og vang kvarteret skal være utrygt , især vang kvarteret med egne vagter for stofsalg.
- Kommer kun til i Holbæk i dagtimer. (fra Mårsø)
- -
- Jeg har boet en pæn mængde forskellige steder i mit liv, og Holbæk er klart et af de steder, hvor jeg føler mig mest tryk.
- Synligt politi i gaderne ved nattetide er altid betryggende.
- Jeg oplever rigeligt med bybelysning i Holbæk by, og indsatser på det område bør ligge ude i kommunen; f.eks. i Svinninge.
- Der foregår underlige ting om aftenen på parkeringspladsen ved Vadestedet.

# Kommentarer til undersøgelsen generelt

## Generelle kommentarer til undersøgelsen:

- Håber disse undersøgelser ender ud i at der bliver foretaget tiltag i byen og det hele ikke ender i et lukket system.
- Endelig et spørgeskema med godt sprog og tydelige spørgsmål
- det er gode og relevante spørgsmål
- Holbæk er en charmerende gammel handelsby med fjorden som en vigtig adgangvej for tidligere tiders handel. For et tydeliggøre dette for både lokale og turister burde der på vigtige historiske steder - eksempelvis havnen - opsættes QR-koder, der fortæller byens historie, der kan aflæses med mobilen.
- Hvor er det lækkert med sportsbyen.
- Byen var flot pyntet til jul i 2019. men der manglede det store træ ved Grand. Synes vi har en dejlig by
- Der mangler en bymidte. Ahlgade kunne gøres til gågade. der er områder som har ghettopræg.
- Holbæks charme er de gamle huse og tætte gader - det gl. kvarter samt klostret, kirken og museet - pas på det, for forsvinder det, kan det aldrig genskabes. Højhuse trives ingen mennesker ved og det tiltrækker hverken hygge eller lyst til at opholde sig ved.
- Jeg håber at det kan hjælpe jer .
- Jeg har vist kommenteret rigeligt. Er generelt tilfreds med at bo i Holbæk Kommune. Dog bor jeg i et udkantsområde og kommer aldrig til at bo i Holbæk By.
- Jeg har boet i 18 år på Orø.  
Jeg handler og færdes jævnligt i Holbæk by.  
Holbæk er en hyggelig by. Der er pænt og rent. Stemningen er generelt venlig.  
Der er de fødevarebutikker, der er behov for.  
Eneste problem er de store kæder der er lokaliseret uden for byen, men det kan jo nok ikke være anderledes.  
M.h.t. parkeringspladser på Ahlgade tenderer det vel nærmest en dårlig vittighed. Det er faktisk et problem, når man er dårligt gående.
- Jeg er ikke imod udvikling, men jeg vil godt slå et slag for bevarelse af de grønne områder i Holbæk. Det er dem, der gør byen attraktiv - og ikke tæt høj bebyggelse overalt, hvor der er en grøn plet. Heldigvis har vi stadig området ved fjorden og Fælleden.
- OK-undersøgelse
- Jeg håber beslutningstagerne lytter og reagerer på resultaterne af undersøgelsen.
- Holbæk skal til at vågne op ellers ender den som en landsby hvor folk bor og pendler imod København og dermed handler man også andre steder.  
Sørg for at lave nogle arrangementer om sommeren på havnen eller på det grønne areal på strandmøllevvej hvorfor er Holbæk ikke på landkortet med Grøn koncert eller vi elsker 80erne eller andre store tiltag - Det er fint man kommer på Tour de France ruten men det tager max 5-10 min. at kører igennem kommunen  
Hvorfor ikke store koncerter på stadion i Sportsbyen eller på havnen med nogle gode kendte og tidssvarende navne ?  
Kig på Horsens og Herning det tog kampen op imod Århus og har vundet den hvorfor tager Holbæk ikke kampen op imod København hvis der skal holdes koncerten udenfor hovedstaden så skal det da være i Holbæk i stedet for i Slagelse eller Næstved ik ?  
Det giver liv i byen, gæster på spisestederne og ligeså på hotellet, hvem ved måske der kunne blive basis for et hotel mere i byen og dermed arbejdspladser  
Og Lad vær at give alt til sidesporet der findes andre koncertarr. som kan gør det meget bedre og meget federe - men det virker som om at man i Holbæk ikke ønsker udvikling men kun afvikling
- P-pladsen ved Margrethe Kapellet er meget berygtet for de mange tyverier og skader på bilerne.
- Der mangler god skiltning og belysning på Omfartsvejen til Holbæk Sportsby.
- Ahlgade skal ikke være ensrettet, det vil ødelægge butikkerne og 30 min er ikke nok hvis man skal ind og prøve sko samt på apoteket bagefter . Det giver ikek nogen mening at skal gå langt med tunge varer, go det er ikke alle der kan gå 1 km med tunge varer eks fra en isenkræmmer
- Alle skal tage ansvar for at byen samt at der på landet er rent og pænt, opdragelse og eventuelt bøder hvis man smider skrald. Svineri at se skrald blive dumbet på en parkerings plads.
- Vi kommer kun i byen i dagtimerne. Har derfor ikke nogen idé om belysning, utryghed osv. Synes man må køre en del rundt for at parkere og også gå et stykke vej.

- 1 t parkering på Ahlgade skader handelslivet
- Hej jeg syntes at det er en god bred hoved gade man gør alt for at ødelægge så folk ikke gider at komme der
- Set i lyset af den aktuelle corona situation kan forventes, at mange danskerne i år vil holde sommerferie i Danmark. Derfor vil det nok være en god ide ikke at sparre på de flotte blomsterkummer rundt om i Holbæk by. De giver en god fornemmelse af velvære for dem, der bevæger sig rundt i byen.
- Bor på Orø men elsker at kunne tage færgen over og så være i centrum af det hele.
- Midtbyen er ikke handikapvenlig, eks. bruger jeg apotek i Stenlille, da parkering er næsten umulig og der mangler muligheder for personer i kørestol. Har helt opgivet at handle i midtbyen, tætteste er Smedelundsgade, hvor mulighederne er gode til tider
- Jeg bor i Smidstrup lige op af Hvalsø med postnummer 4330. Vi er dog stadig en del af Holbæk kommune, men som de yderekommune borgere vi er kommer vi stort set aldrig i Holbæk. Roskilde ligger meget nemmere for os. Derfor tager vi dertil for at handle hvis vi ikke kan få tingene i Hvalsø.
- Undersøgelserne bærer stadig præg af at være ensidede og søge statistik til en ensidet agenda. Spørgsmålene må formuleres så data kan indhentes mere objektivt og neutralt
- Når man ikke er borger i Holbæk By er mine svar selvfølgelig anderledes end fra de som bor i byen.
- Jeg syntes godt om borger indragelsen fortsat endelig med det
- jeg syntes der skal være gågade bænke og borde ,ligesom blågårdsplads på nørrebro ,det vil skabe mere hygge og liv .for børnefamilier. med træer mere grønt ,væk med bilerne ,der skal tænkes nyt i holbæk
- Fsv har jeg ingen kommentarer, men et lille koriosum: Det tog mig væsentligt længere tid at svare på spørgeskemaet end den berammede pga elendig mobilnetforbindelse der hvor jeg bor(Soderup). Jeg blev adskillige gange 'smidt' ud af undersøgelsen, pga manglende dækning. Jeg ved at det intet har med kommunen at gøre, men følte trang til at nævne det alligevel;- måske også med et lønligt håb om at kommunen alligevel vil gøre sig gældende overfor teleselskaberne desangående. Et naivt håb er hermed videregivet.
- Vi har en fremravende borgmester i Holbæk
- Mere oplysning omkring sammenhæng mellem Strandparken, Knuds skov og klatre parken.
- jeg har svaret så godt jeg kunne da vi jo ikke render rundt der hver dag men handler der vel en til to gange hver 14 dag og ud fra dette kommer jeg med tog som jeg skifter der
- Men generelt er Holbæk en supergod by. Jeg har boet i Holbæk i 53 år, arbejder her, har familien i området, er kulturelt meget aktiv..... Kunne ikke drømme om at flytte andet sted hen....
- Det er nærmest umuligt at cykle på Ahlgade pga. brostenene. Nogle forretningsdrivende / cafeer har ALT for meget stående på fortorvet, så det er vanskeligt at passere, både for handicappede og raske folk. Hyggeligt når Ahlgade er lukket i forbindelse med diverse arrangementer.
- Relevant med panelet -fornemmer lydhørhed.
- Hvis I syntes, at jeg havde lidt rigelige negative kommentarer, kan jeg berolige jer med, at jeg - generelt - er glad for at bo i Holbæk!!
- Jeg vil blot sige, at det er så godt med sådan en dygtig borgmester, som vi har fået i Holbæk kommune. Godt nok er jeg flyttet til København, men Holbæk har virkelig udviklet sig til at være en fed by med fede arrangementer og initiativer, specielt fordi vi har en dedikeret borgmester. Fedt at se!
- Nu håber jeg ikke, at de andre byer i kommunen glemmes helt i udviklingen....her præger butiksdød desværre billedet
- Er generelt glad og tilfreds med at bo og leve i Holbæk Kommune
- Husk der er forskel på om du bor i Holbæk eller i en af omegns byerne. jeg kommer primært i Holbæk by, for at gå i butikker, restauranter, biograf eller gå en tur. Kommer også forbi ved f.eks. større cykelløb, men ellers er det ikke så interessant for mig, hvad der er af kulturelle tilbud i det daglige. :-)
- Godt at undersøge. Håber Holbæk skal fremover også være by-borgernes by. Forstået at der ikke findes på vilde attraktioner for at tiltrække folk langt fra, men hellere danne et afvekslende og fyldestgørende udbud af varer, attraktioner og varer til alle.
- Tak for at blive spurgt ;-)
- Hej Christina ha det godt .
- Mange spørgsmål - navnlig de første - er ret ens. Der kunne godt have været spørgsmål som "gik mere rundt i byen". - Jeg har aldrig været modstander af Fjordstokkende og de første byggerier. Det nye højhus er slankt og skæmmer ikke. Men Holbæk Havneby er en fadæse. Her skulle der være skabt udsyn og miljø. Det virker som om der overhoved ikke har været arkiteekttoniske

overvejelser - men "bare byg".

For mange år siden havde Jan Gehl gode tanker for Holbæk - men hvor blev de af.....

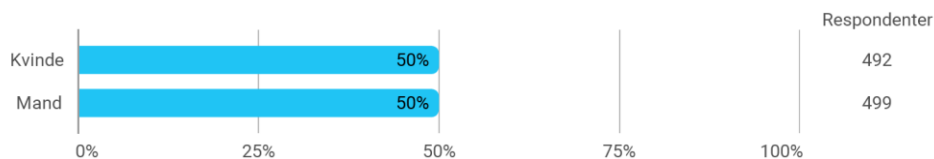
- Min kone og jeg undgår at færdes i Holbæk midtby efter mørkets frembrud efter flere uheldige episoder
- Jeg håber at alle ideer om store butikcentre i Holbæk by er skrinlagt.  
Det er bekymrende at cafeer og restauranter fylder så stor en del af bybilledet. Det er selvfølgelig godt med et bredt udvalg, men restaurationserhvervet er i en hård konkurrence, og de kan ikke klare sig alle sammen.  
Og presset på de fysiske butikker fra netbutikkerne er også bekymrende. Måske kan man tilbyde "Udstillingsvinduer" til netbutikkerne, så byen fortsat kan være spændende at komme i.
- Generelt synes jeg at Holbæk er en fantastisk by med mange tilbud som kultur, musik og god oplevelser. Bruger selv byen meget og nyder alle de aktiviteter der om sommeren.  
og ros til vores borgmester som gør det så godt. Glad for at jeg stemte på hende:)
- Det var en meget aktuel undersøgelse.
- Syntes der er mange udsatte unge der skaber utryghed i Holbæk. Sæt gerne flere betjente på gaden og SSP'er på socialopgaverne som mentorer for de unge og evt. familier for at udvikle de unges adfærd i hensigtsmæssig retning
- Udmærket spørgeundersøgelse, den kunne gentages med at undersøge nogle af de andre byer i kommunen  
Denne undersøgelse er lidt vanskelig, når man bor i en af de andre byer i kommunen
- Hvad er tidsplanen for færdiggørelsen af havneområdet?
- Generelt er både Holbæk og Tølløse plaget af grupperinger der gør jeg ikke tør lade min 13 årlige tage toget til sport i Holbæk i aften timerne eller lade ham gå forbi stationerne både i Holbæk men bestemt også i Tølløse.
- Generelt mangler der egentlig strukturering af Holbæk by midte (Centrum). Som jeg ser det har biler fået fortrinsret for hygge og miljø. Byen er omringet af veje med automobiltrafik, nok lidt overdrevet byens størrelse taget i betragtning. Det må kunne gøres bedre til fordel for såvel hygge- og klimamiljøet, og så vel for beboeren i byen. Kik også lidt på Roskilde hvordan de fik ændret trafikken gennem byen allerede for år tier siden.  
Holbæk oser ikke af miljø og lyst på en gåtur.
- Ingen yderligere kommentarer
- Ang skrald, som jeg virkelig mener er et stort problem i hele byen, så glemte jeg at nævne Strandparken, hvor problemet også er stort
- Flere steder burde der gøres mere så kørestole nemmere kan komme frem.
- Lyt dog til de personer, som har f.eks. havne"miljøet" helt inde på kroppen !!!
- Jeg vil gerne gøre opmærksom på et kæmpe behov for et lyskryds ved Sofiesmindevej/Munkholmvejen, da der er mange mindre børn der skal krydse vejen for at komme i skole på Andreasskolen eller Bjergmarken. Der køres generelt rimeligt stærkt på Munkholmvejen, der er meget trafik, og det føles ikke trygt at sende mindre børn (nu 9 år) alene afsted på cykel. I øvrigt skal mit barn passere Munkholmvejen ved Wegenersmindestien over til cykelstien på den anden side. Der er en helle midtvejs, men det er ikke nok. Måske blinkende lys om at der er et forgængerfelt og et fodgængerfelt kunne hjælpe. Hastigheden kunne også sættes ned til 50 km. Der er nu store villakvarterer fra Tjebberup og forbi Rema, så noget handlekraft på problematikken, ville være dejligt.
- Det er muligt, at skemaet er relevant for borgere i Holbæk by, men for os, der bor i kommunens udkant, er mange af spørgsmålene ret uvedkommende.  
"Holbæk by er let at komme rundt i til fods?"!!!  
Her hvor vi bor, mangler vi telefondækning, og det er Holbæk kommune ikke interesseret i at gøre noget ved.
- Gode relevante spørgsmål.
- gode og relevante spørgsmål
- Jeg er selv faldet og slået mig på fortovet ud for Aldi for di fortovsfliserne ligger hulter til bulter og det gør de næsten alle steder i Holbæk - så derfor en bøn - ret dem op!  
Var det ikke en mulighed at få skinnerne nede på havnen taget op - de er i hvert fald ikke kønne!
- God ide med undersøgelsen håber i kan bruge det til noget.
- Fint st blive hørt!
- Jeg synes Holbæk er ren og pæn. Jeg elsker blomster og dejligt at rundkørsler og blomsterkrukker er så flotte over alt i Holbæk. Jeg tror at blomster/pæne krukker gør, at folk ikke ser, hvis der ligger lidt skrald.  
Kommunen kunne godt opfordre til igen og igen, at flere samler deres eget skrald op eller tager det

folk ser på deres gåtur/luftte hunde osv. Jeg samler tit selv skrald op når jeg går en tur/lufter hunden.

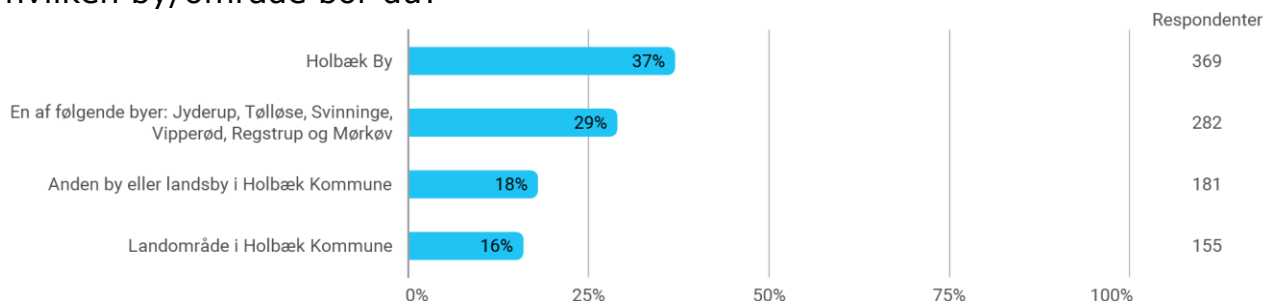
- Nope
- Ja sidste gang jeg udfyldte et skema, havde jeg forventet at i offentliggjorde resultater af gennemsnittet af borgerpanelundersøgelsen. Det kunne da være interessant at læse om.
- Det var da noget underlig noget
- Jeg cykler ofte fra min bopæl i Undløse til Holbæk, men er meget utryk ved de mange km. undervejs uden cykelsti
- Tak for et godt initiativ.
- Det er dejligt at vi bliver inddraget , så føler vi som beboere at vi bliver hørt. Så skal der bare handles.  
VH
- Der er en hel del gennemgange fra Algade og igennem husrækkerne til området bagved (op mod kirken osv.) Men det er småt med oplysningen derom.
- Alt i alt en hyggelig by at gå rundt i  
Men vi prøver at støtte vores egen by
- Handlen i midtbyen bør styrkes og handlen i Mega-centret formindskes. Megacentret er grimt og det flyder med affald fra virksomheder og forretninger derude.
- Fortsæt det gode arbejde. Held og lykke.
- Vigtigt at understrege, at Megacentret ikke er med i undersøgelsen

## Respondentoplysninger

Hvad er dit køn?



I hvilken by/område bor du?



## Hvilket lokalområde bor du i?

