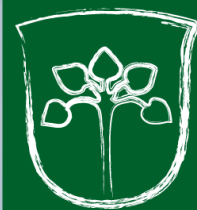


Grønt Regnskab for Holbæk Kommune 2019



**Holbæk
Kommune**

VÆKST OG
BÆREDYGTIGHED

Holbæk Kommunes Samlede CO₂-Udledning og Energiforbrug

Nedenstående tabel viser det samlede energiforbrug i følgende kategorier: El- og varmemeforbrug i kommunens bygninger, elforbrug til gadebelysning, brændstof forbrug i kommunes leasede biler, brændstof forbrug i Drift & Vedligehold, brændstof forbrug i forbindelse med færgeoverfarten til Orø og kørsel i private biler. Tallene er fra 2014 til 2019.

Energiforbrug	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	10.338	10.945	10.936	10.834	10.168	10.660	MWh
Elforbrug til gadebelysning	2.924	1.844	1.911	908	1.092	1.494	MWh
Samlet kommunalt elforbrug	13.262	12.789	12.847	11.742	11.260	12.154	MWh
Fjernvarmeforbrug i Kommunale bygninger	2.336	4.040	2.934	4.530	3.988	3.991	MWh
Olie Forbrug i Kommunale bygninger	59.165	32.393	37.369	37.163	43.182	24.789	L
Gasforbrug i kommunale bygninger	2.768.731	2.655.902	2.385.587	2.414.685	2.240.534	2.215.047	m3
Elforbrug til El-biler	8.000	7.075	8.412	4	0,0	0,0	MWh
Brændstof til Leasede biler	135.161	208.051	227.131	226.662	249.009	249.009	L
Brændstof til Orø færgeren	260.973	228.624	207.430	239.524	217.498	222.799	L
Brændstof til Vej og Park	281.306	153.565	133.751	129.099	102.820	105.235	L
Befordring til egen bil	1.903.268	1.755.035	1.526.664	1.106.262	1.002.385	1.020.909	km

Tabel 1.1 Kommunalt forbrug

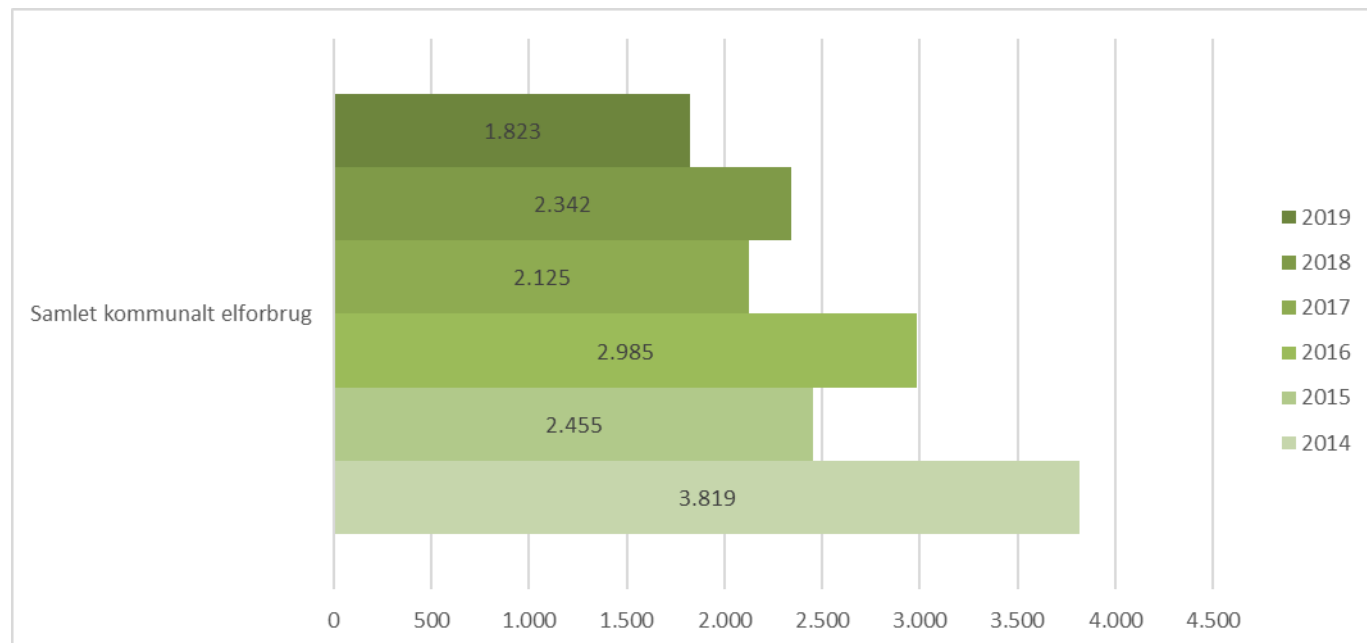
Nedenstående tabel viser den samlede mængde CO₂ udledning som følge af energiforbruget.

CO₂ udledning	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	2.977	2.101	2.521	1.961	2.115	1.599	Tons
Elforbrug til gadebelysning	842	354	464	164	227	224	Tons
Samlet kommunalt elforbrug	3.819	2.455	2.985	2.125	2.342	1.823	Tons
Fjernvarmeforbrug i kommunale bygninger	63	493	358	699	661	629	Tons
Olie forbrug i kommunale bygninger	157	86	99	100	116	67	Tons
Gasforbrug i kommunale bygninger	6.050	6.055	4.485	5.278	5.061	5.004	Tons
Elforbrug til el-biler	2	1	2	1	0	0	Tons
Brændstof til Leasede biler	357	549	599	598	767	749	Tons
Brændstof til Orø færgeren	679	594	539	645	586	599	Tons
Brændstof til Vej og Park	740	405	354	408	325	332	Tons
Befordring i egen bil	247	228	198	144	130	133	Tons
I alt	12.114	10.866	9.619	9.998	9.988	9.336	Tons

Tabel 1.2 CO₂ udledning fra det kommunale forbrug.

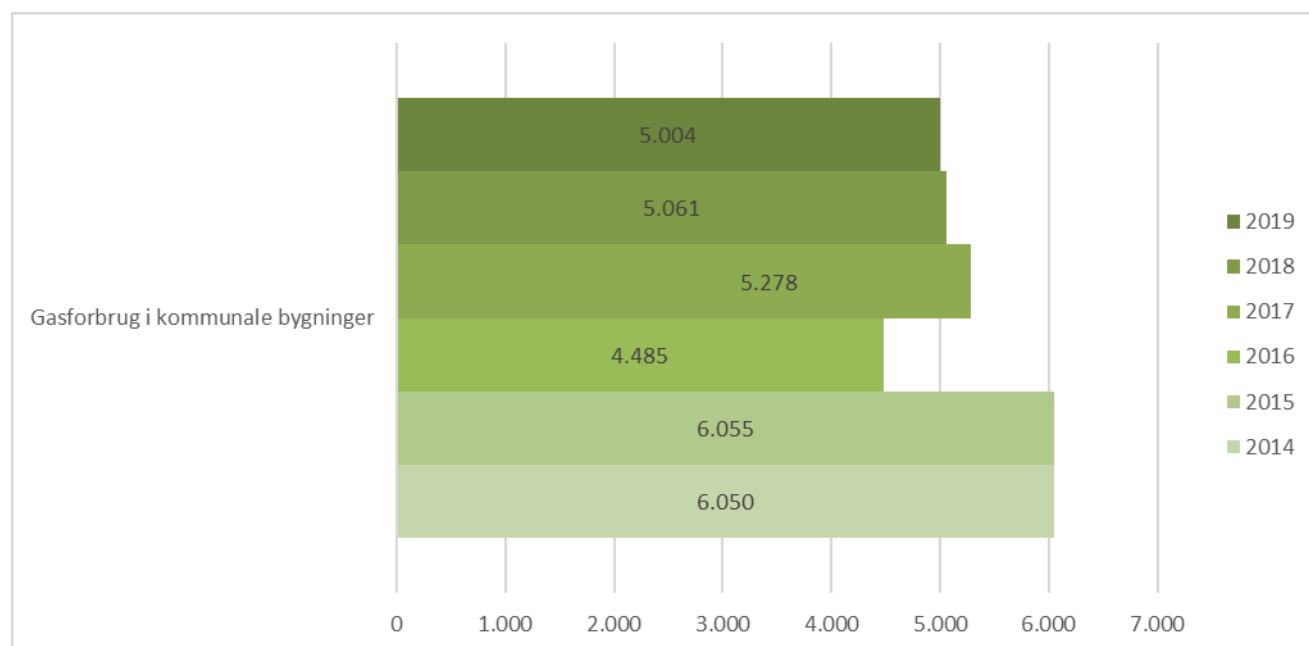
Tons CO₂ udslip fra kommunalt elforbruget

Grafen viser Tons CO₂ emission fra det kommunale elforbrug i årene 2014 til 2019

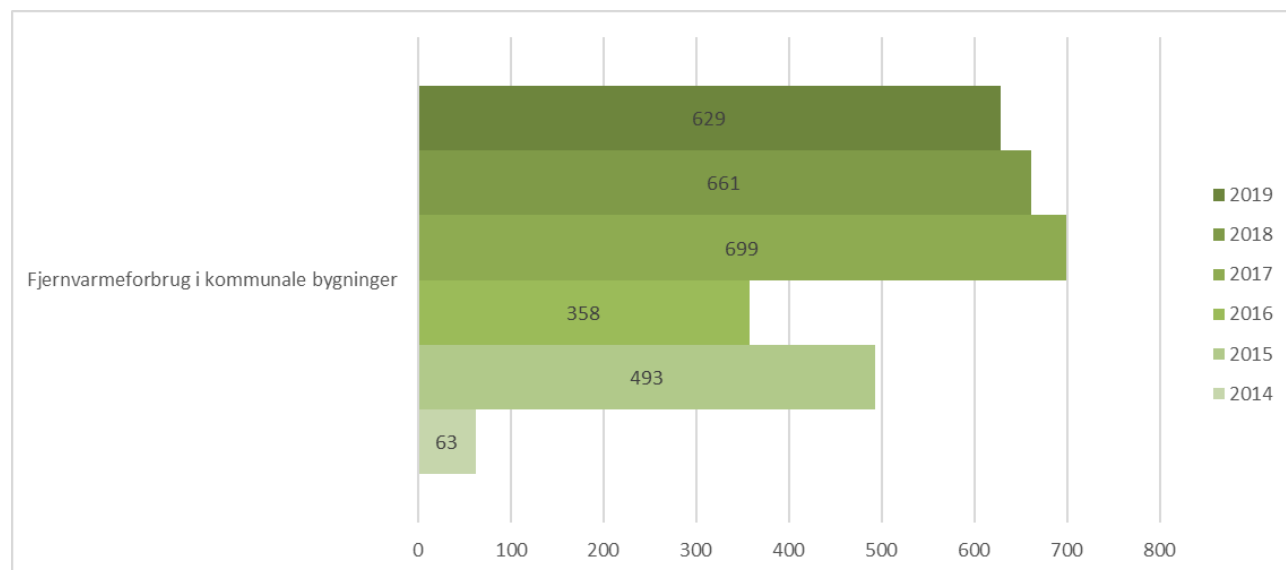


Tons CO₂ udslip fra varmekonsumet i kommunens bygninger

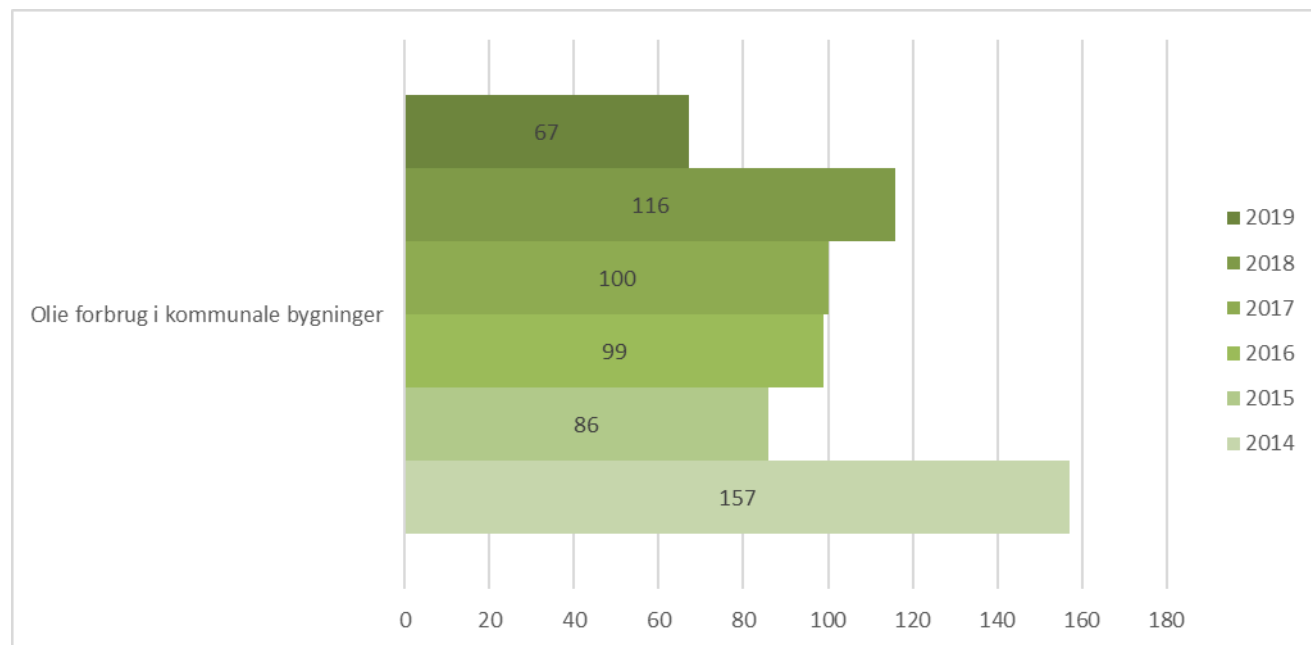
Grafen viser Tons CO₂ emission fra gasforbruget i kommunale bygninger fra årene 2014 til 2019



Grafen viser Tons CO₂ emission fra fjernvarmeforbruget i kommunale bygninger fra årene 2014 til 2019

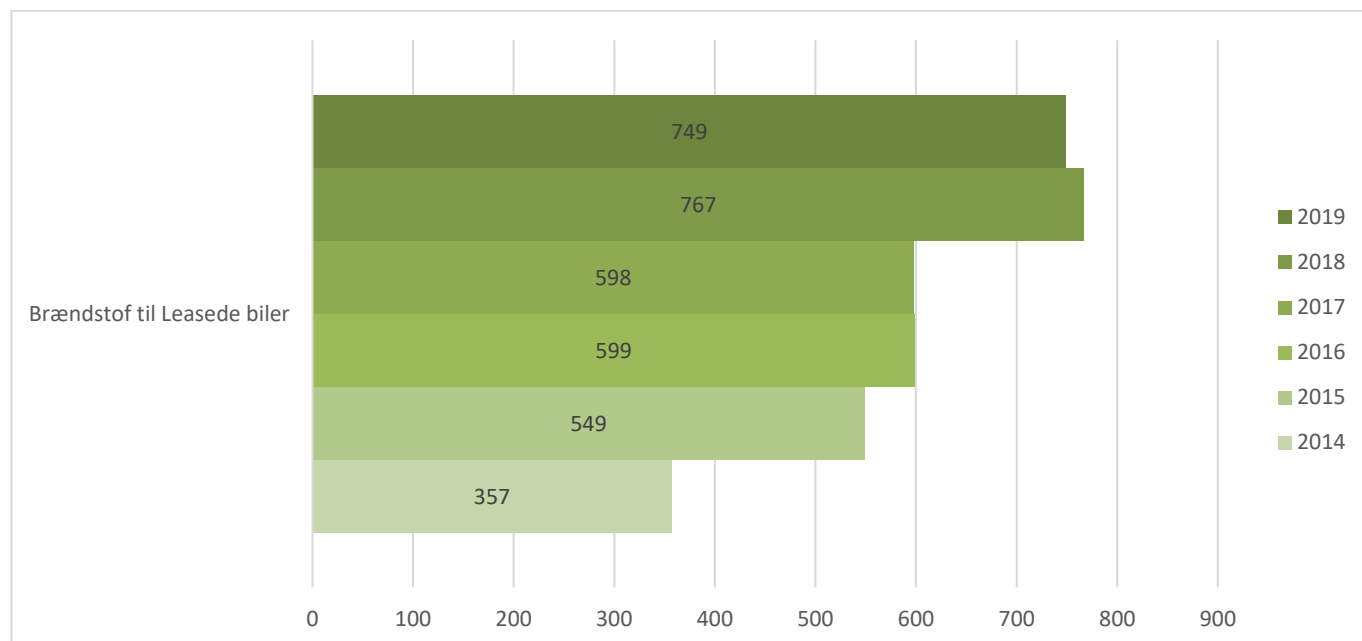


Grafen viser Tons CO₂ emission fra fyringsolieforbruget fra årene 2014 til 2019

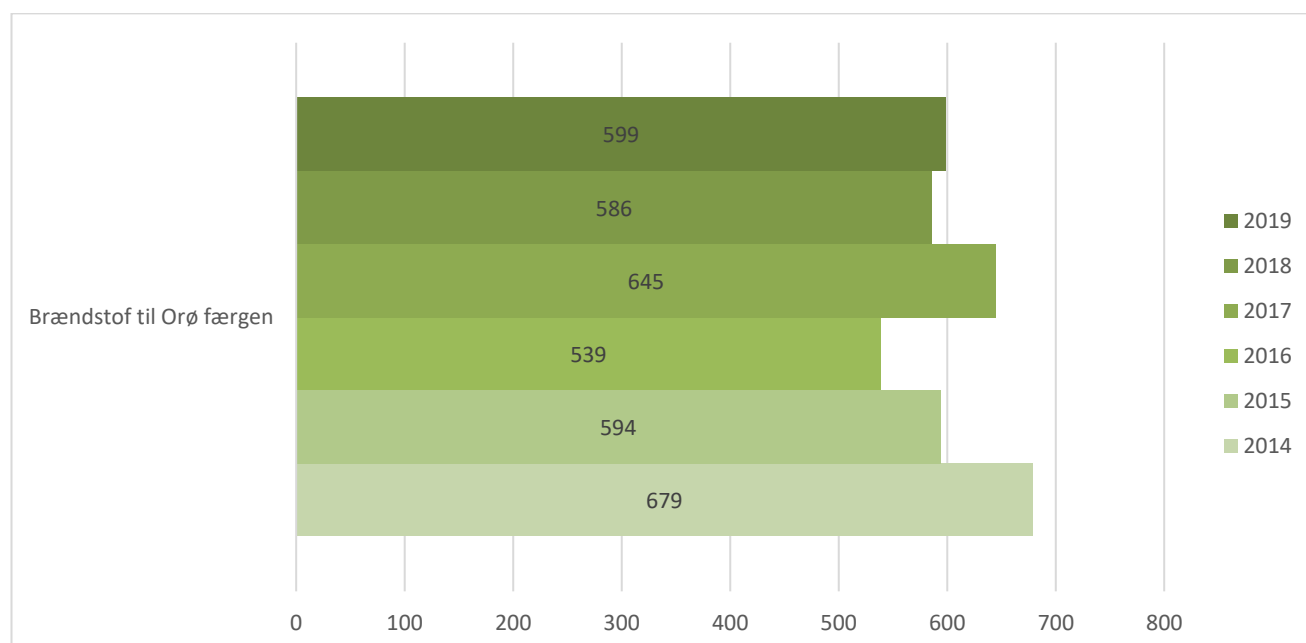


Tons CO₂ udslip fra transport i Holbæk kommune

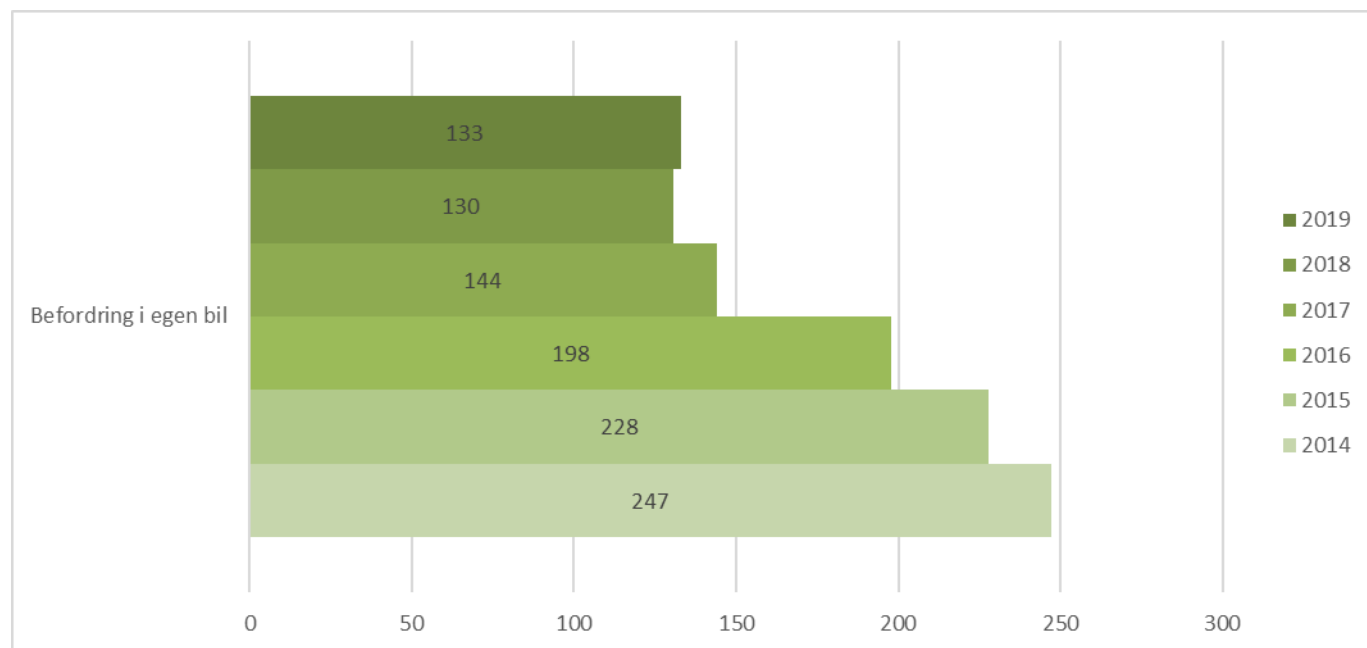
Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i kommunens biler i årene 2014 til 2019



Grafen viser Tons CO₂ emission fra Orø færgen i årene 2014 til 2019



Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i egen bil i årene 2014 til 2019



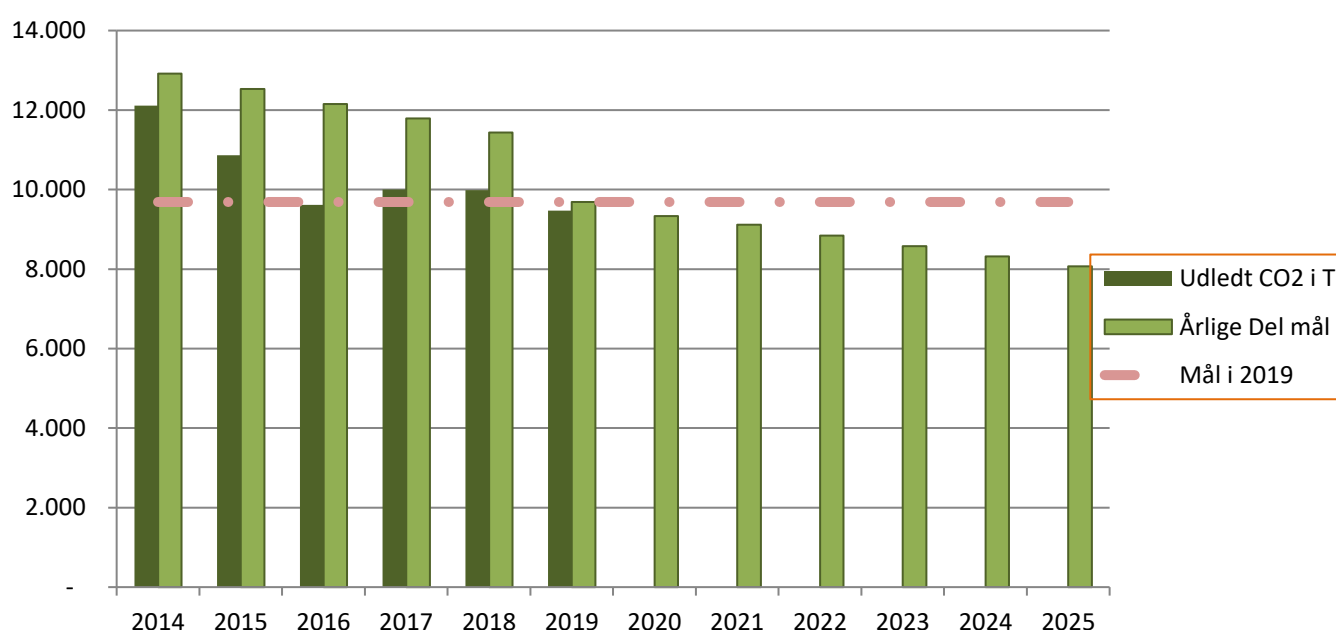
Konklusion

Holbæk Kommune underskrev en ny klimaafnale med Danmarks naturfredningsforening den 18. september 2019, med et erklæret mål i afnalen på 3 % årlig reduktion, i udledningen af drivhusgasser, herunder CO₂ frem til og med 2025.

Målet i 2025, med udgangspunkt i baseline året 2018, er at Holbæk Kommune skal udlede 1.918 tons mindre CO₂. I runde tal betyder det, at Holbæk Kommune som virksomhed skal gå fra 9.988 tons CO₂ i 2018 ned til 8.070 tons CO₂ i 2025.

Grafen herunder viser delmål i de mellemliggende år.

Holbæk Kommune har i 2019 et delmål på 9.688 tons CO₂. Med en udledning på 9.336 tons CO₂ i 2019 er målet opfyldt. Holbæk Kommune er ca. 3,6% bedre end 2019 mål.



Generelt for 2019

År 2019 har været et varmt år med et fald i graddage. Vindenergiens andel af forbruget i 2019 blev 47%, hvilket er en stor stigning fra 2018, hvor vindenergiens andel af forbruget var 41 %. Denne stigning skyldes at "Hornsrev3" blev sat i drift hen over sommeren, og vindforhold har også været mere gunstige.

El

Kommunens samlede El forbrug er steget med MWh 894. Denne stigning skyldes flere ting, som beskrevet her:

- OPP-projektet Tysingehave har ikke været indregnet før – MWh 336
- OPP-projektet Sportsbyen har ikke været indregnet før – MWh 174
- Tidligere sportslokaliteter som er flyttet til sportsbyen, er under afvikling, men køres i tomgangs drift.
- Stigningen i elforbrug til vejbelysning kan ikke alene forklares med en ændret adfærd eller nytilkomne anlæg. Det kræver derfor en nærmere analyse i forhold til at få afdækket denne forbrugsudvikling.

Alligevel har der været en kraftig reduktion i CO₂ på ca. 519 tons. Det skyldes som tidligere nævnt, stigning i el produceret af vindkraft.

Fjernvarme

Varmeforbruget ligger på samme niveau som i 2018, men der er et fald i CO₂ udledningen som skyldes optimeringer på fjernvarmeværkerne.

Gas- og olieforbrug i kommunale bygninger

Gasforbruget har været mindre, og deraf har CO₂ udledningen også været 57 tons mindre. Det er en marginal besparelse som vi forventer skal falde markant over de kommende år ved indførelse af varmepumpe teknologi. Ligeledes sættes der yderligere fokus for optimal drift og regulering i forhold til vejrforhold. Ligeledes optimeres vores energisystem, så der kan aflæses data på timebasis.

Olieforbrug til opvarmning er meget begrænset i kommunen. Forbruget i 2019 er faldet drastisk med ca. 42% og 48 tons CO₂. Museum i Andelslandsbyen er konverteret til varmepumpeløsning. Vi har også planlagt at udskifte så meget af vores olieforbrug på Orø som muligt her i 2020, så der herefter vil der være meget lidt olieforbrug tilbage i de kommunale bygninger, og restforbruget vil typisk være backup til varmepumper ved høje minusgrader, blandt andet på Brorfelde.

Brændstof til Orøfærgen

Forbruget til færgedriften har en mindre stigning i 2019 med 5301 L, som svarer til en stigning i udledningen på 13 tons CO₂. Det skyldes formodentligt vejrforhold.

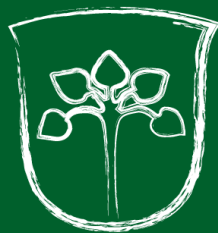
Brændstof til Drift & Vedligehold

Forbruget er steget i 2019 med 2415 liter, og giver en højere udledning på 7 tons CO₂.

Brændstof til Biler

Brændstofforbruget til kommunens leasede biler er faldet, og forbruget til befordring i egen bil er steget. Samlet giver det et fald i CO₂ udledningen på 15 tons.





VÆKST OG BÆREDYGTIGHED

Kanalstræde 2
4300 Holbæk

Udarbejdet af
Benny Lorenz Johansen