

DEN KOLLEKTIVE TRAFIK 2017

Dialog med lokalområdet Tuse Næs



**Holbæk
Kommune**

VÆKST OG
BÆREDYGTIGHED



Hvad handler det om - og hvor lang tid tager det at planlægge den kollektive trafik?

Det tager lang tid at planlægge, hvordan busserne skal køre

Planlægningen af den kollektive trafik for 2017 skal ske frem mod maj 2016

Ændringer planlægges nu og forelægges politikerne januar - april

Ændringerne vil kunne ses i 2017



Hvem handler det om?

Det er hele kommunens kollektive trafik, der skal justeres

I dette forløb med planlægningen af den kollektive trafik på Tuse Næs, handler det om at have dialog med flere forskellige repræsentanter for lokalområdet:

- **Lokalforum for Tuse Næs**
- **Børn/unge**
- **Ældre**
- **Pendlere**

**Alle inviteres til møde
tirsdag den 10. november
2016**



Opstartsmøde afholdt den 24. september 2015 på Tuse Næs om planlægningen af et kommende møde om den kollektive trafik

Dagsorden

- **Velkomst og en gennemgang af formålet med mødet**
- **Præsentation af de fremmødte**
- **Gennemgang af tidsplan for trafikbestillingen for 2017**
- **Input – hvad ved vi hver især om Tuse Næs' ønsker og behov til den kollektive trafik?**
- **Input til mødet i uge 46 om den kollektive trafik (hvordan holder vi det bedste møde og hvordan finder vi deltagere)**
- **Det videre forløb**



Opsummering på ønsker og behov på baggrund af tidligere dialog mellem Holbæk Kommune og lokalområdet Tuse Næs

Fra ungdomsbyråd

- **Der mangler busser mellem kl. 18 og 21:45**
- **Der mangler busser i weekenden**
- **Natbusser ønskes**
- **Gode bus-/togkorrespondancer**
- **Realtidsvisning ønskes**

Fra Tuse Næs lokalforum

- **Børnehaven på Udbyvej – gerne med forbindelse mod hallen og skolen i Udby**
- **Direkte forbindelse mellem Hørby, Udby og Kisserup**
- **Lokal betjening af området med kontakt til Morsø og ældrecentret**
- **Sommerhusområderne efterspørger kollektiv trafik**
- **Ved planlægning bør Hørby – Udby – Kisserup vægtes højest (flest beboere)**
- **Mangler kollektiv trafik om aftenen (fra 18 - 21)**



Tilføjelser til ønsker og behov efter opstartsmødet

- Flere grupper har behov for formiddagstrafik – som ikke kører ad skolevejene (daginstitutioner og ældre)
- Formiddagsbehov i Hørby, Udby, Kastrup
- Knudepunkt i Tuse er vigtigt for forbindelsen mellem Tuse Næs, Tuse og Holbæk
- Der er behov for mere plads i morgenbusser til Tuse skole
- Der vurderes ikke at være behov for flere busser, men for en omlægning af eksisterende ruter og tider, så de eksisterende behov tilgodeses
- Weekendkørsel behøver ikke køre ad skoleveje

Andre opmærksomhedspunkter:

- Der er behov for kollektiv trafik i forbindelse med sommerhusområder, fx forbindelse til brugsen i Udby
- Erhvervsdrivende i lokalområdet efterspørger kollektive forbindelser til virksomheder og attraktioner, som har interesse for borgere uden for lokalområdet



Yderligere noter fra opstartsmødet den 23. september 2015

- Kommende møde på Tuse Næs om den kollektive trafik afholdes tirsdag den 10. november 2015 kl. 19:00-21:00 i Pyramiden
- Movia præsenterer på mødet forslag til ændringer af ruter og køreplan
- Der serveres kaffe og kage. Lokalforum laver kaffe, Holbæk Kommune medbringer kage og service
- Holbæk Kommune producerer en kortfattet og fængende invitation til borgerne i lokalområdet, som sendes på mail til deltagerne på opstartsmødet. Sidstnævnte hænger invitationer op i lokalområdet



Hvem kan kontaktes?

Repræsentanter for Holbæk Kommune

Tilbagemeldinger vedr. ønsker og behov
rettes til:

Annette Wall Matthiessen, awm@holb.dk,
72368016

Kontaktperson i øvrigt:

Jørgen Sandal Møller, jorsm@holb.dk,
72363065

Projektleder:

Trine Mørck Kristiansen, trimk@hold.dk,
72364859

Repræsentanter fra Movia:

Jens Birch-Jakobsen
Lars Richter