

Input fra hjemmesiden
B Omstillings-forslag. Dette forslag er et godt forslag for Tuse Næs med timedrift på linje 520 samt 2 timers drift i weekenden. Også linje 505 med skolebetjening og hvor alle må tage med. Helt fint for Tuse Næs.
Kommentarer til Forslag B: rute 505 Tuse Næs. Jeg vælger forslag B, da jeg helt klart mener, at det vil være til gavn for alle, da der er både aften- og weekendkørsel.
Mine kommentarer er til forslag B. Jeg vil vælge forslag B, rute 505, da jeg mener, bussen vil køre, hvor der er flest potentielle brugere. Mit valg med forslag B vil også medføre, at Tuse Næs stadig vil have aften- og weekendkørsel.
Stemmer for forslag B
Jeg ville helst have forslag b da for sådan en som mig som ingen kørekort og bil har og som bor ude på tuse næs hvor busserne næsten ikke køre i weekenden allerede ville det være rigtig trist at nedlægge bus drift i weekenden også for de unge som gerne vil ind til byen i weekenden de kan ikke komme hjem da der næsten ingen busser går og vi ville jo gerne i fremtiden have flere der gerne vil flytte herud så duer det ikke at der ingen mulighed er for at komme frem og tilbage så mit svar er helt sikkert b :)
Vedrører bustrafik tuse næs. Det vigtigste for vores familie er at der fortsat vil gå busser til tobjergvej om morgenen og om eftermiddagen, så børnene kan tage bus til og fra skole.
Hvorfor ikke spare på alle de forskellige ruter i selve Holbæk by, istedet for at ødelægge oplandet, tuse, tuse næs, og andre mindre lokal samfund. Ikke alle har kørekort og bil.
Jeg mener at der skal vælges forslag B, da, det giver bedste muligheder for de flest mennesker i Markeslev, Udby og Kisserup. Men det sker jo desværre på bekostning af de færre, som får en væsentlig dårligere dækning. Det fremgår ikke tilstrækkeligt tydeligt hvilken dækning der bliver med skoleturene i f.eks. i Bognæs. Det fremgår heller ikke hvornår sidste bus kører. på hverdage og i weekend. Man kunne evt forestille sig at der skiftedes mellem at køre over Kisserup og over Bognæs, på de tidspunkter hvor skoleruten ikke kører. Og så burde der ikke udtyndes fuldstændigt på alle skoleferiedage. Det bør være muligt at komme til/fra sommerhusene netop i skoleferier. Selv bor jeg i Hørby/Markeslev, så jeg vil være godt dækket med løsning B. (Den gamle rute 115 fra 1990erne). Løsning A vil betyde forringelser for alle på Tuse Næs, så busserne vil uvægerligt blive valgt mere fra. Det vil være endnu en skrue på den negative spiral, med faldende passagertal der til sidst vil lukke Tuse Næs helt ned.
Stemmer på plan B
I virkeligheden vil jeg bare gerne kommentere på bus 520 og da den er nævnt i forslag b, gør jeg det her. Jeg har svært ved at overskue hvad det kommer til at betyde for bus 520, at skulle supplere på Kalundborgvej...i forevejen ved jeg, at bus 520 ikke kører forbi Stenhus om eftermiddagen, men af Kalundborgvej. Det betyder, at min datter ikke kan nå den når hun er fri omkring kl. 15, det kunne hun hvis den kom forbi Stenhus. Så hver dag, skal hun vente ca. 45 minutter på at komme hjem. Næste år starter min anden datter også på Stenhus. Så kan de selvfølgelig vente sammen...Der må være mange andre studerende, der har samme problem...så kan de selvfølgelig tage bilen, hvis de har mulighed for det lige omkring kl. 15...
Andet forslag vedr Tuse Næs 505. For de samme penge kunne man lave 505 med to linieføringer: Hveranden time oprindeligt forslag Holbæk 15:13 Markeslev 15:28 Udby 15:31 Kisserup 15:35 Løserup 15:39 Udby 15:43 Markeslev 15:46 Holbæk 16:01. og hver anden time Tuse Næs Rundt Holbæk 16:13 Markeslev 16:28 Bognæs 16:31 Udby 16:35 Uglerup 16:39 Uglerup Huse 16:42 Gurede 16:45 Hagedsted 16:48 Holbæk 17:03. Med venlig hilsen
Vedr ny 505 på Tuse Næs. Bor i Bognæs og er selvfølgelig ked af at vor ellers flotte betjening forsvinder i 2017. Ud af materiale kan man se at der er 15 daglige påstigere i Bognæs. Hvormange er der i Kisserup og Løserup? Kunne man tænke sig 505 fik ture omkring Bognæs f.eks hver anden time. (grundplan alle dage) Holbæk 15:13 16:13 Markeslev 15:28 16:28 Bognæs ..... 16:31 Udby 15:31 16:35 Kisserup 15:35 16:39 Løserup 15:39 16:43 Udby 15:43 16:47 Bognæs 15:47 ..... Markeslev 15:50 16:50 Holbæk 16:05 17:05. Med venlig hilsen
Jeg er mere til forslag B (den gamle rute 115), da den kører lige forbi mig ... (rute 505) Jeg kan blive lidt i

tvivl om skolebussen. Synes ikke det fremgår så tydeligt, om 506 kører til Holbæk, eller om den "kun" kører Tuse Næs - Tuse ?? Hvis der ikke er forbindelse til Holbæk, er dem på den rute måske lidt udsatte ?? Forslag A vil nok gøre Tuse Næs til endnu mere "yderområde" end nu. Med den ruteplan, der er nu, er mange ladet lidt i stikken om aftenen og i weekenderne (sommerhusgæster bl.a.).

Kære Holbæk Kommune Tirsdag den 24. november kunne jeg læse forslaget fra omstillingsgruppen Kollektiv trafik, at bus 512 Jyderup-Svinninge, via Hjembæk udfases om søndagen. Dette er absolut et problem for eleverne på Hjembæk Efterskole og Hjembæk Efterskole, idet en efterskoleuge begynder søndag omkring kl. 19.00. Den nuværende model tilgodeser absolut lige elevernes behov. Ligeledes fredage, hvor eleverne har mulighed for at tage på weekend fra kl. 14.30, er det også nødvendigt med busdrift til og fra Jyderup/Svinninge, via Hjembæk. Vi håber I imødekommer vores ønske om at bevare disse kørsler, da søndag er møde-skoledag for efterskolerne, dvs. skolebuslinje.

vedr. Omstillingsgruppens Anbefaling 1B om drift i landområder: Mit navn er XX. Jeg er ung (16 år) i Holbæk Kommune og bor i Skellingsted, som er et lille landsted tæt ved kommunegrænsen til Sorø (ved Åmosen) i Syd. Her er det ikke altid nemt at være ung pendler frem og tilbage fra uddannelsessted til hjem hver dag. Det skaber en del logistiske udfordringer faktisk. Problemet ligger ganske simpelt i, at der er hele tre bindeled mellem hjem og skole. Jeg er lige startet på min ungdomsuddannelse, STX på Stenhus Gymnasium, hvilket betyder, at forskellen fra 'blot' at gå i folkeskole i Mørkøv med direkte og gode afgangstider både morgen og eftermiddag til nu at skulle transportere mig ud til mit nye uddannelsessted er vokset markant. Måden hvorpå man kommer til og fra Skellingsted til Mørkøv (som er mest nærliggende by med folkeskole og station) er med rute 513 Mørkøv-Dianalund. Afgange fra hjem til skole om morgenen og hjem igen om eftermiddagen er rigtig gode for børn, men det kniber straks MEGET mere med at finde muligheder for at blive koblet med et passende tog i Mørkøv i retning mod Holbæk. Her mangler vi som unge muligheder. TEORETISK set - som det er nu - vil man skulle tage 513 afgang 6.22 Skellingsted om morgenen for så at være på Mørkøv St. en gode 20 minutters tid før afgang mod Østerport 6.58, for igen at skulle tage en bus 7.13 mod Stenhus. Så er man der en time før skolestart. En time. Næste mulighed med den offentlige transport vil resultere i, at man kommer for sent. Skal man hjem igen om eftermiddagen, passer tiderne kun hvis man har fri før kl. 15 (dvs. kl. 12,13 og 14). Her kan man problemfrit tage bussen fra Stenhus til stationen, stige på toget mod Kalundborg (timedrift xx.39) og tage bussen 513 mod Dianalund afgang Mørkøv st. kl. 13.05, 14.05 og 15.05. Men har man fri kl. 15 - hvilket er tilfældet næsten hver dag - er problemet et helt andet. Her vil det næste tog i retning mod Mørkøv køre 15.39, hvilket kan nås med bus. Men med ankomst kl. 15.55 i Mørkøv kører næste bus mod Dianalund/(Skellingsted) først 16.35. Dvs. at jeg gerne er hjemme omkring kl. 16.50 ved at have fri 14.55, når jeg benytter mig af den kollektive transport. Dette er mulighederne bosiddende i Skellingsted, og vel egentlig også Skamstrup inkluderet, for at komme til og fra uddannelse i Holbæk. Jeg finder det langt fra optimalt og vil derfor gerne bidrage til diskussionen om, hvordan vi får et bedre transportnet, så "Et tilbud til alle" også gælder for dem, som ikke bor i byerne. Jeg er enig med Omstillingsgruppens bærende idé om, at ruterne i højere grad skal lægges efter borgernes behov og at der mangler kollektive tilbud rettede mod landområderne i Holbæk Kommune. SPAREPLAN A tilstræber at finde en besparelse i budgettet på 85.000 kr. på rute 513 - altså forbinderen mellem vores landområde og Mørkøv/Dianalund - ved at reducere frekvensen med en til to dobbeltture... Det ser jeg som sådan ikke noget problem i og mener også sagtens, der kan findes dette. Jeg vil foreslå, at man nedlægger dobbeltturen(e) mod Dianalund med afgang Mørkøv st. kl. 11.45 (og hvis to også afgang 17.35). Målgruppen for 513 er nok i højest grad børn og unge, selvom det dog retfærdigvis også skal nævnes, at voksne sig benytter sig af linjen - men ikke i lige så høj grad. Disse ture har ærlig talt ikke mange passagerer, og alt for meget vil det nok ikke kunne mærkes - i hvert fald ikke af børn og unge - selvom det dog stadigvæk generelt begrænser de kollektive muligheder i vores landområde. DET HANDLER altså om at finde bedre løsninger for busdrift tilpasset togstationen i Mørkøv med landområdet Skamstrup og Skellingsted. Derudover er det problematisk at fleksibiliteten ift. at møde på uddannelsesstedet senere end 8.15 er stærkt begrænset, da der slet ikke går nogen busser mod Mørkøv igen før 9.57. Dette er dog et lidt mindre problem end det generelle problem. Det er værd at

påpege at der pt. er en god sjet unge, der er påvirket af disse ikke særligt hensigtsmæssige tider, men at der i løbet af de næste to år vil ske et lille 'boom' i antallet af unge, der skal transporteres fra vores landområde til uddannelsessted i Holbæk. MIT HÅB er derfor, at dette vil komme ind i omstillingsgruppens overvejelser om planen for fremtidig kollektiv trafik i Holbæk Kommune og vores landområde. Derudover at det i praksis udmønter sig i meget mere hensigtsmæssige afgang via et samarbejde med Holbæk Kommune og Movia. Mvh. XX - ung i Holbæk Kommune Skellingsted
RETTELSE: Mit indlæg vedr. anbefaling 1B gælder naturligvis både for Forslag A og B. Mvh.
Gør nu ikke Tuse Næs til mere udkantsområde end nødvendig, husk yderområderne når busplanen gøres færdig, vi har sommerhuse over hele Tuse Næs, ikke kun i Kisserup og Bognæs, vi betaler alle ejendomsskat så lad bussen komme over hele Tuse Næs der er mange veje rundt. Man kan da lægge et par ture anden vej, end ad hovedruten iflg oplægget, skolebussen kunne f.eks blot køre tre ture yderligere om dagen og en i Weekenden. Tænk over hele Tuse Næs ikke i antal. Hilsen
B
B
B
B
Forslag B Tuse Næs Lokalforum støtter forslag B, som giver dele af Tuse Næs en bedre usbetjening på hverdage og i weekender end den der findes i dag. Det er positivt og konstruktivt, at denne rute er sammentænkt med dækningen af Kalundborgvej, så der er flere kunder, som får værdi ud af denne plan. Forslag B vil dog være endnu bedre hvis det kunne udvides med en lille rundturs bus på Tuse Næs med to-tre ture på hverdage udover Skolebus turene, som også borgerne kan benyttet og to ture pr. dag i weekender. Alternativt kan der ændres i prisstrukturen for Flex trafik, hvis der på udvalgte tidspunkter/ture er mange borgere eller turister til bestemte områder, så de kan få turene til rigtige gode priser. Tuse Næs Lokalforum fortsætter deltagelsen i omstillingsgruppens arbejde med dette forslag, vi står også gerne til rådighed ved direkte drøftelser med Klim- og Miljøudvalget om mulighederne.
Forslag A. Tuse Næs Lokalforum kan under ingen omstændigheder acceptere forslag A, som alene giver nedskæringer i lokalområderne og specielt på Tuse Næs, hvor vi skal rammes med mere en 29 % af den foreslåede besparelse. Det er anden eller tredje gang at Tuse Næs vil blive hårdt ramt af nedskæringer. Største nedskæring skete i 2011, hvor Tuse Næs alene blev ramt af en besparelse på mere end 3 millioner, hvilket var mere end 50 % af den samlede besparelse dengang på busdriften i kommunen. Forslag A må efter vores vurdering fjernes helt fra debatten om busser i kommunen.
Jeg går ind for forslag B
Forslag B er et godt forslag
Rute 506/507 Det er absolut forslag B, der skal anbefales, derved bibeholdes en rimelig busforbindelse. Ved forslag A, hvor al weekend kørsel indstilles, vil betyde en hel urimelig forringelse. Jeg bor på Tuse Næs
Stemmer for rute 505 der kører på Tuse Næs forslag B.
Jeg går ind for forslag B vedr. rute 505 på Tuse Næs.
Hvis 20 minutters eller 30 minutters drift i 501A området som andre vil der kunne frigives ressourcer til bedre dækning af østbyen. Forstår ikke hvorfor der er større behov i A-området end i østbyen.
"I Bognæs ligger 4 små virksomheder, mange sommerhuse, Bognæsskoven med lejrplads og strand. Vi der har virksomhed har brug for at kunne få medarbejdere, der ikke har bil ud til os. Turister og Holbækere skal kunne tage i sommerhus og til Bognæs skoven i offentlig transport. Hvis den rute bliver nedlagt, risikerer vi at Bognæs uddør, de små virksomheder flytter. Og vi lægger da en del skatte kroner i kommunekassen."
Jeg har en virksomhed -(.....) Jeg har i fremtiden brug for flere medarbejdere - og også unge fra Holbæk som assistenter. Men uden bus kan det ikke lade sig gøre da de jo ikke nødvendigvis har bil. Jeg må derfor overveje flytning indenfor de næste år. Angående busruter synes jeg det virker meget uovervejet og kortsigtet. Man kan måle antallet af husstande - inklusiv sommerhuse på strækningen Udby-Markeslev og

Udby-Bognæs-Markeslev. Der er langt flere på sidste. Strækningen fra Udby-Markeslev er nærmest boligløs bortset fra Børnehaven - og de går nok gerne til Markeslev eller Udby. Man bør derfor lægge ruten så den går via Bognæs da der også er skov og strand som skolebørn og andre institutioner kan få glæde af. De ekstra 3,5 kilometer betyder blot 4-5 min forlængelse af ruten men vil være til glæde for mange flere