



ORDENSREGLEMENT FOR HOLBÆK HAVN

HAVNENS OMRÅDE

Det til havnen hørende søområde begrænses af følgende linier:

1. Mod E. af en N-S-gående linie gennem den gule båke med gult kryds og den gule afmærkningsbøje ca. 390 m N. for båken.
2. Mod W. af en N-S-gående linie gennem den gule båke med gult kryds og den gule afmærkningsbøje ca. 400 m N. for båken.
3. Mod N. af en linie gennem de under 1. og 2. nævnte gule afmærkningsbøjer.

Havnen består af en række bassiner, der i retning fra vest mod øst er følgende:

1. Holbæk Gl. Havn, med følgende bassiner: Indsejlingen med Orø-færgens færgeleje - Beddingsgraven – Vesthavnen – Fiskerihavnen.
2. Holbæk Ny Havn.
3. Holbæk Lystbådehavn.

REGLER FOR SEJLADS

Ifølge Søfartsstyrelsens regler for sejlads m.m. i visse danske farvande skal udgående fartøj vente på det indgående i Renden ved indsejlingen til Holbæk Fjord.

I Renden ved indsejlingen til Holbæk Fjord gælder de i ordensreglementet anførte bestemmelser for sejlads inden for havnens område.

Det anbefales fartøjer, der af hensyn til dybgangen, skal benytte Renden ved indsejlingen til Holbæk Fjord, ved sejlads til Holbæk Havn, at tage lods ved Hundested.

Sejlads inden for havnens område skal foregå med særlig hensyntagen til færgefarten mellem Orø – Holbæk.

ORDENSBESTEMMELSER

For overholdelse af orden indenfor havnens område gælder Kystdirektoratets til enhver til gældende ” Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne ” med nedennævnte særlige bestemmelser.



ORDENSREGLEMENT
FOR
HOLBÆK HAVN

SÆRLIGE BESTEMMELSER

1. Det pålægges enhver, der befinder sig indenfor havnens område at udvise sømmelig optræden samt at opretholde renlighed og orden overalt.
2. Føreren af ethvert fartøj i havnen har pligt til at gøre sig bekendt med og følge havneafsnittets til enhver tid gældende modtage/håndteringsordninger for affald.
3. Brændstoftanke, redskaber og grej m.v. må ikke uden tilladelse fra havnemyndigheden være placeret på havnens arealer.
4. Der må ikke på fortøjningspæle og broer eller kajer være anbragt beslag, henligge fortøjninger og andre løse genstande eller lignende, der kan volde skade på fartøjer og sejl, eller i øvrigt være til ulempe for andre.
5. Genstande, der tabes i havnen, som kan være til hinder eller ulempe for sejladsen eller medføre forurening, skal uopholdeligt fjernes.
6. Det er ikke tilladt at benytte lydgivere på en måde, der kan være til gene for andre. Ej heller må maskiner eller motorer m.v. afprøves eller anvendes på en måde, der ved røg, lugt eller støj kan volde ulempe.
7. Afprøvning af maskine eller motor og skrue med en sådan kraft at andre forulempes, dybdeforholdene ændres, havneværker, fortøjninger o.l. beskadiges, er forbudt.
8. Havnemyndigheden og de myndigheder, som denne måtte udpege hertil, har på ethvert tidspunkt adgang til skibet for så vidt angår forhold, som vedrører overholdelse af dette reglement. Såfremt sådan adgang nægtes eller begrænses, eller såfremt der ikke ydes nødvendig assistance, kan havnemyndigheden forlange at fartøjet straks forlader havneområdet.
9. For erhvervsfartøjer, der anløber havnen for ekspedition af last, gælder, ud over bestemmelserne i nærværende reglement, bestemmelserne i paragrafferne om "Anmeldelse" og "Skibets stand", bestemmelserne i afsnittet om "Lastning og losning" samt bestemmelserne i afsnittet om "Benyttelse af havnens arealer", i det til enhver tid gældende "Standardreglement for overholdelse af orden i danske havne".
10. Ved grov overtrædelse af ordensreglementet kan havnemyndigheden bortvise vedkommende fra havneområdet.
11. Afregning for ydelser foretages i overensstemmelse med det til enhver tid gældende takstregulativ for **Holbæk Havnevæsen**. Tildeling af havnepladser til fastliggende fartøjer tildeles ligeledes efter takstregulativets bestemmelser.



ORDENSREGLEMENT
FOR
HOLBÆK HAVN

12. I Holbæk Lystbådehavn, der er selvforvaltende, afregnes for ydelser efter særlige bestemmelser. Tildeling af faste pladser foregår efter bestemmelserne i ” **Overenskomst om benyttelse af Holbæk Lystbådehavn**”.

Bilag: Plantegning af oktober 2003, over havnens område.

” Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne”

” Standardreglement for overholdelse af orden i danske havne”.

IKRAFTTRÆDEN

Nærværende reglement træder i kraft den 1. januar 2004. Tidligere anvendte ordensreglementer og ordensregulativer ophører samtidig med at have gyldighed.

Kystdirektoratet, den 12. december 2003.

Sign.: Jørn Bisgaard

Med henvisning til pkt.4.3 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag) gælder følgende vedr. brug af forbudt bundmaling:

1. Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
2. Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er både-og/ eller pladsejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt både-og/ eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er både-og/ eller pladsejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
3. Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at både-og/ eller pladsejeren inden for en nærmere angivet tidsfrist enten fjerne den ulovlige bundmaling eller lignende på en miljørigtig vis eller forsvarligt forsegle denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

1) pt.jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (Bek. nr. 1278 af 12/12 2005 med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (Bek. nr. 926 af 18/11 2002).

Kystdirektoratet 20. november 2008.