

Notat Havnegruppemøde den 12.10.2017

Dagsorden:

- 1) Opfølgning på sidste møde
- 2) Orientering om Nationalmuseet i Holbæk havn
- 3) Parkering i havneområdet
- 4) Evaluering af havnegruppens arbejde
- 5) Evt.

1) – Opfølgning på sidste møde

Dialog Holbæk havde en opfølgende orientering i forhold til mødenotat fra sidste møde, vedrørende pkt. 2 om Ung Holbæks projekt for Filmtorvet. Dialog Holbæk ønsker at støtte aktiviteterne ved Filmtorvet med et "cykeltræningsbaneprojekt", indeholdende inventar, opstribning m.v.

I forlængelse heraf blev bemærket, at det er vigtigt at sørge for fortsat at oplyse aktører i dette område om, at aktiviteterne på Filmtorvet er tænkt som midlertidige aktiviteter, med en begrænset levetid.

Nærværende mødenotat lægges på hjemmesiden sammen med oplæg;

<http://holbaek.dk/politik/planer-og-projekter/havnegruppen/>

2) – Orientering om Nationalmuseet i Holbæk havn

Nationalmuseet har givet tilsagn til kommunen om at indplacere 3 blivende skibe fra fartøjssamlingen til Holbæk havn, i forlængelse af det allerede igangværende samarbejde omkring galeasen Anna Møller. Det er hensigten, at skibene restaureres som et formidlende publikumsorienteret arbejde, og at skibene efter endt istandsættelse forbliver i Holbæk havn, hvor de vil indgå i formidlings- og turistarbejde, herunder eksempelvis ved tusejladser på fjorden.

Nationalmuseet forpligter sig til at varetage vedligeholdelse og istandsættelse af skibene.

Træskibslauget bifalder aftalen, og ser den som et led i det igangværende arbejde, og historiefortællingen om det maritime liv i havneområdet. Skibene kommer ikke bare til at ligge i havn, - de kommer også ud at sejle, og vil blive et attraktivt tilskud til fortællingen om havn og fjord.

Det er endnu ikke afklaret, hvor skibene kommer til at ligge fremadrettet.

3) – Parkering i havneområdet

Klima- og Miljøudvalget blev på møde den 26. september 2017 forelagt et projektforslag om etablering af p-pladser ved Havnevej. Sagen blev udskudt med henblik på inddragelse af beboerrepræsentanter i havneområdet, samt den af udvalget nedsatte parkeringsgruppe. Dette møde er berammet til den 2. november 2017. Beboerforeningerne udtrykker opbakning til det politiske ønske om inddragelse. For indbetalte midler til p-fonden foreslås etableret nye p-pladser i havneområdet langs Havnevej. I forbindelse hermed fjernes eksisterende popler, der udskiftes med plataner i overensstemmelse med

plangrundlaget. Projektforslaget forudsætter dispensation fra vejudvidelseslinje, eller at denne ophæves. Det er hensigten, at der skal indplaceres Platantræer så gaden fortsat fremstår med en grøn karakter, når man færdes på Havnevej. Projektet tænkes disponeret som et samlet parkprojekt langs hele Havnevej, fra Kanalstræde til Østre Havnevej. Der skal tænkes i mulighed for friholdte delarealer, der fortsat kan anvendes til anden aktivitet, petanque eller lignende. Trafikfarlig parkering på modstående side af Havnevej skal tilstræbes afviklet.

Alternativt er foreslået etableret ny parkering i den eksisterende største hal på Blegstræde Hage. Opmærksomheden skal i denne sammenhæng henledes på, at hallen/ arealet også er tænkt ind i planerne for et kystlivscenter. Hallen bruges i dag til opbevaring af bl.a. master og andet grej, der forudsættes placeret andetsteds. Hallen er omfattet af gældende Lokalplan 1.22, og indretning af p-pladser vil forudsætte dispensation. En eventuel etablering af p-pladser i hallen vil ikke kunne finansieres med p-fondsmidler, da pladserne vil have midlertidig karakter.

Under drøftelsen af emnet fremkom bl.a. følgende betragtninger:

Mange af de nuværende parkeringspladser i havneområdet er midlertidige p-pladser, eksempelvis øst for retsbygningen og på "Højhusgrunden". P-pladser der må forventes at forsvinde, når byggemulighederne realiseres på disse arealer. Det er derfor vigtigt, at være på forkant med denne udvikling.

Midlerne i parkeringsfonden skal anvendes inden for en frist på 5 år fra indbetalingsdato, ellers skal disse tilbagebetales til indbetaler. En væsentlig del af midlerne skal således tilbagebetales inden udgangen af 2018, hvis ikke der er realiseret anlæg af parkeringspladser forinden.

Samtidigt er det vigtigt, at vi ikke får anlagt nye p-pladser, eksempelvis i konstruktion, som vi efterfølgende fortryder, hvis det viser sig, at udviklingen medfører en nedgang i behovet, som følge af ændret adfærd, delebilsordninger eller ny teknologi.

Jo flere p-pladser vi anlægger i bymidten, jo mere trafik genererer det. Byg evt. et p-hus ved godsbanen, og hold bilerne ude af bymidten.

Den midlertidige p-plads ved Østre Havnevej vil evt. kunne indgå i en mere langsigtet placering af p-pladser.

Der blev forespurgt til, om p-fondsmidler vil kunne anvendes til opførelse af p-pladser i konstruktion, evt. i samspil med privat byggeri. Dette er en mulighed, det skal dog sikres, at evt. p-pladser i samspil med privat byggeri er offentligt tilgængelige pladser.

4) – Evaluering af havnegruppens arbejde

Havnegruppen har med sine anbefalinger til byrådet, sat kursen for den videre udvikling af havneområdet. Byrådet har på baggrund af anbefalingerne truffet beslutning om, hvilke initiativer og projekter, der skal arbejdes videre med – og havnegruppen har sat retning og målsætninger op for kommende projektudvikling. Gruppen er nedsat af det nuværende byråd, og det foreslås derfor inden det kommende kommunalvalg, at der tages en drøftelse / evaluering af havnegruppens arbejde:

- mødeform og rammer
- indhold
- proces

Forslag til hvad der kunne være gjort anderledes? – Ønsker til ændringer, hvis det nye byråd måtte igangsætte et lign. arbejde?

Fra havnegruppen blev generelt udtrykt tilfredshed med den åbne dialog og debat, som har præget havnegruppens arbejde. Havnegruppens drøftelser har ført til en række anbefalinger til byrådet, der er blevet mødt med bred tilslutning i byrådet, hvilket af de politiske deltagere i gruppen vurderes bl.a. at skyldes den indledende dialog og fælles forståelse opnået ved drøftelserne i havnegruppen.

Fra havnegruppens eksterne deltagere blev tilkendegivet, at det grundlæggende har været en god idé med inddragelse af havneområdet forskellige interessenter, og at dette samarbejde også ønskes fremadrettet. Samtidig blev efterlyst, at der i forhold til konkrete tiltag arbejdes mere for at inddrage aktørerne i nærområdet, eksempelvis ved oprettelse af underarbejdsgrupper el. lign., inden udførelse af anlæg. Endvidere blev foreslået, at der gives mulighed for, at deltagerne i gruppen kan trække på administrativ assistance til at få belyst og præsenteret input til dagsordenen.

Det blev tilkendegivet, at vi er på rette vej, bl.a. med betydelig stigning i antallet af gæstesejlere i Holbæk, men det kunne være en overordnet målsætning, at opnå endnu flere besøgende – måske op mod 5.000 gæster årligt, hvor Holbæk bliver et sted, som lystsejlere aktivt vælger til. Der er allerede igangværende samarbejder mellem Roskilde, Lejre, Frederikssund og Holbæk Kommuner, om at styrke en fælles turismeindsats i et fjordsamarbejde, der også understøttes af initiativer om øget cykelturisme som supplement til fjordoplevelsen, - bl.a. når Fjordstien står færdigtablet.

Det bliver en styrke for byens profil og identitet, at tiltagene omkring træskibsmiljøet styrkes, hvilket også er udtrykt i kulturpolitikens målsætninger om at styrke det maritime liv.

Gode referenceeksempler på velfungerende havneliv findes i Svendborg.

Der ligger fra havnegruppen en række anbefalinger for det videre arbejde med havneudvikling, som er blevet godkendt af byrådet, men som er sat i bero af hensyn til kommunens økonomiske situation. Disse anbefalinger kan bringes frem for et nyt byråd igen, når økonomien tillader det.

5) Evt.

I forlængelse af sidste havnegruppemøde, har administrationen afholdt møde med repræsentanter for beboerforeningerne med henblik på at drøfte udfordringer med kørende trafik på Krag's Brygge.

Kommunens vejmyndighed er enig i betragtningerne omkring, at havnepromenaden ikke er tænkt anvendt til kørende trafik, udover nødvendig ærindetrafik. Der er pt. ikke midler til at gennemføre ændringstiltag i form af ændret skiltning opsætning af pullerter eller lignende, men vejafd. er opmærksom på problemstillingen.