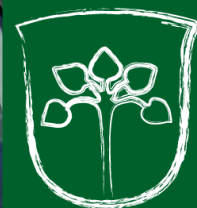


Grønt Regnskab for Holbæk Kommune 2020



**Holbæk
Kommune**

VÆKST OG
BÆREDYGTIGHED

Forord

Resultaterne over de seneste år har placeret kommunen godt i forhold til målsætningen. Forventningerne til effekten af både en ændret bilflåde, energioptimeringer og især implementering af varmepumpeteknologien, forventes at bidrage positivt til resultaterne de kommende år, og dermed nå Holbæk kommunes målsætning i 2030 om 70% CO₂ reduktion.

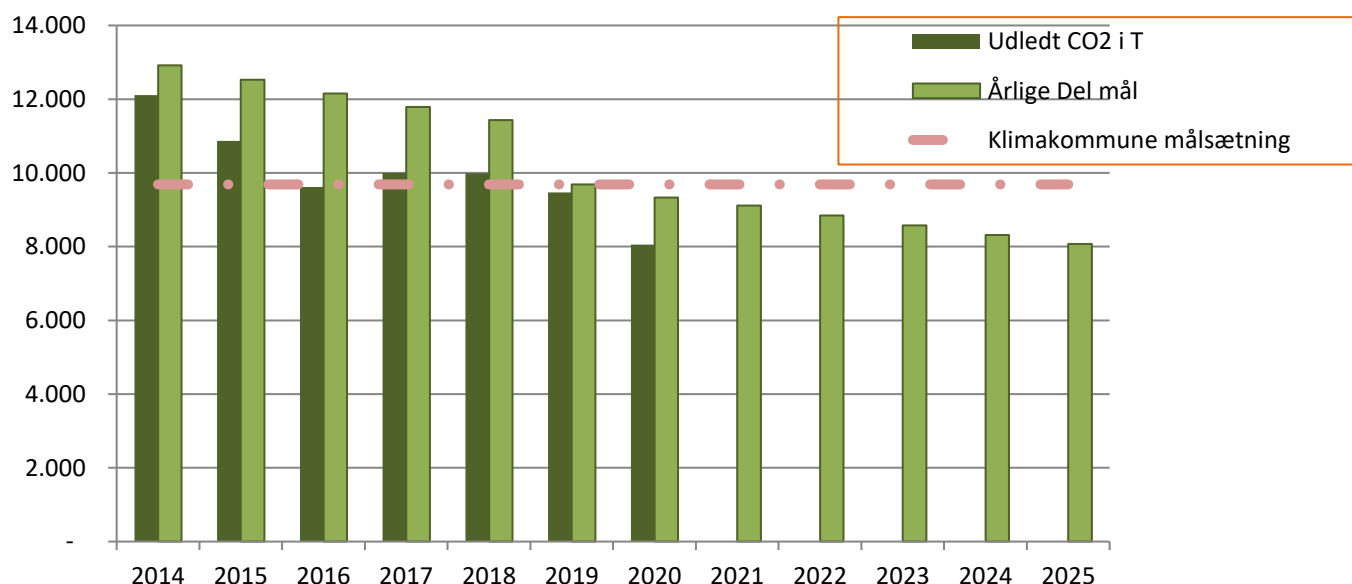
Holbæk Kommune har siden 2009 været Klimakommune, i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening (DN). DN har valgt at give klimakommunestafetten videre til DK2020-klimasamarbejdet mellem KL, regionerne, Concito og Realdania.

Dette er Holbæk Kommunes aktuelle grønne regnskab for 2020, og dermed det sidste regnskab, der leveres til Klimakommune-samarbejdet. Covid-19 pandemien har haft betydelig effekt på regnskabet for 2020. Direkte sammenligning med forrige års grønne regnskaber er grundet Covid-19 forbundet med usikkerhed.

Det har i Klimakommune-aftalen været Holbæk Kommunes målsætning at reducere udledningen af drivhusgasser med 3% årligt, til og med 2025. Målet i 2025, med udgangspunkt i 2018, er en reduktion på 1.918 tons CO₂. Det betyder i runde tal, at Holbæk Kommune skal reducere fra 9.988 tons CO₂ i 2018 til 8.070 tons CO₂ i 2025.

Holbæk Kommunes målsætning i den strategiske energiplan og i den kommende DK2020-plan er hhv. en reduktion på udledt CO₂ på 70% i 2030 og CO₂-neutralitet i 2050. Indfrielse af disse mål vil gøre at Holbæk Kommune opfylder Paris-aftalens målsætninger.

Grafen herunder viser Holbæk Kommunes årlige udledning af CO₂ og delmål i de mellemliggende år. Holbæk Kommune har i 2020 opfyldt delmål på 9.336 tons CO₂, med en udledning på 8.053 tons CO₂ i 2020. Kommunen har dog været nedlukket i perioder, grundet covid-19.



Generelt for 2020

År 2020 har været et varmt år med et yderligere fald i graddage, hvilket har sænket varmemforbruget. Vindenergiens andel af elforbruget i 2020 blev 45%, hvilket er et lille fald fra 2019, hvor vindenergiens andel af forbruget var 47 %. Dog er der blevet afbrændt færre fossile brændsler og derfor er der et lille fald i CO₂ udledningen fra el.

Der er i 2020 ikke blevet brugt samme mængde energi grundet Covid-19-nedlukningen. Dette har medført at elforbruget, samt varmemforbruget er faldet i kommunen.

El

Kommunens samlede El forbrug er faldet med 837 MWh. svarende til en reduktion på 412 tons CO₂.

Dette fald skyldes flere ting:

- Flere aktiviteter har været helt eller delvist lukket grundet Covid-19
- Sportshaller har været lukket
- Skoler og Administration har været delvist lukket

Gadebelysning er skruet op for at øge trafiksikkerheden i Holbæk kommune hvilket øger elforbruget, men al gadebelysning vil blive konverteret til energieffektive LED-pærer.

Holbæk Kommune overgår til el-biler, hvilket vil øge kommunens elforbrug, men samtidig reducere CO₂-udledningen for Holbæk kommune.

Fjernvarme

Varmeforbruget er lavere i 2020 grundet helt eller delvist nedlukning af kommunens bygninger. Desuden kan reduktionen af CO₂ udledningen tilskrives effektivisering af fjernvarmeværkerne, f.eks. varmepumpe på Mørkøv fjernvarmeværk.

Gas- og olieforbrug i kommunale bygninger

CO₂-udledningen fra gasforbrug er reduceret med 713 tons. Hovedårsagen er nedlukningen af kommunens bygninger.

Overgangen fra gaskedler til varmepumper i Holbæk kommune, og ny monitoreringsteknologi i de kommende år forventes at reducere CO₂-udledningen betydeligt.

Forbruget til olie i de kommunale bygninger er meget minimalt. Forbruget i 2020 er faldet med 23 tons CO₂.

Andelslandsbyens museum og Orø brandstation er konverteret til varmepumpeteknologi. Det samme bliver den sidste oliekedel på Orø i 2021.

I fremtiden vil der være et minimalt olieforbrug i de kommunale bygninger, som typisk vil være backup til varmepumper ved høje minusgrader, blandt andet på Brorfelde.

Brændstof til Biler

Brændstofforbruget til kommunens leasede bilpark og befordring i egen bil er faldet pga. hjemmearbejde i forlængelse af Covid-19. CO₂ udledningen er således reduceret med 49 tons. CO₂ udledning vil i de kommende år falde grundet overgang til elbiler, samt flere hjemmearbejdsdage og online-møder.

Brændstof til maskiner og lastbiler

Forbruget er steget i 2020 med 13.489 liter, og giver en højere udledning på 43 tons CO₂.

Dette skyldes blandt andet:

- Der er kørt COVID-19-værnemidler til hele kommunen
- Der har været flere saltudkørsler i vinter
- Driftsafdelinger har kørt ud hjemmefra

Brændstof til Orøfærgen

Brændstofforbruget til færgedriften har været stabilt. CO₂-udledningen fra færgen har været 599 tons, hvilket svarer til 7,4% af den samlede CO₂-udledning i Holbæk kommune. Færgen vil fremadrettet anvende mere klimavenligst brændstof, der forventes at reducere udledningen af CO₂.

Bilag

Holbæk Kommunes Samlede C-Udledning og Energiforbrug

Nedenstående tabel viser det samlede energiforbrug i følgende kategorier: El- og varmemeforbrug i kommunens bygninger, elforbrug til gadebelysning, brændstof forbrug i kommunes leasede biler, brændstof forbrug til Maskiner og lastbiler, brændstof forbrug i forbindelse med færgeoverfarten til Orø og kørsel i private biler. Tallene er fra 2015 til 2020.

Energiforbrug	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	10.945	10.936	10.834	10.168	10.660	9.823	MWh
Elforbrug til gadebelysning	1.844	1.911	908	1.092	1.494	1.743	MWh
Samlet kommunalt elforbrug	12.789	12.847	11.742	11.260	12.154	11.566	MWh
Fjernvarmeforbrug i Kommunale bygninger	4.040	2.934	4.530	3.988	3.991	2.936	MWh
Olie Forbrug i Kommunale bygninger	32.393	37.369	37.163	43.182	24.789	16.535	L
Gasforbrug i kommunale bygninger	2.655.902	2.385.587	2.414.685	2.240.534	2.215.047	1.899.388	m3
Elforbrug til El-biler	7.075	8.412	4	0,0	0,0	0.0	MWh
Brændstof til Leasede biler	208.051	227.131	226.662	249.009	237.214	223.701	L
Brændstof til maskiner og lastbiler	153.565	133.751	129.099	102.820	105.235	118.724	L
Befordring til egen bil	1.755.035	1.526.664	1.106.262	1.002.385	1.020.909	891.883	km
Brændstof til Orø færgeren	228.624	207.430	239.524	217.498	222.799	222.595	L

Fig 1.1 Kommunalt forbrug

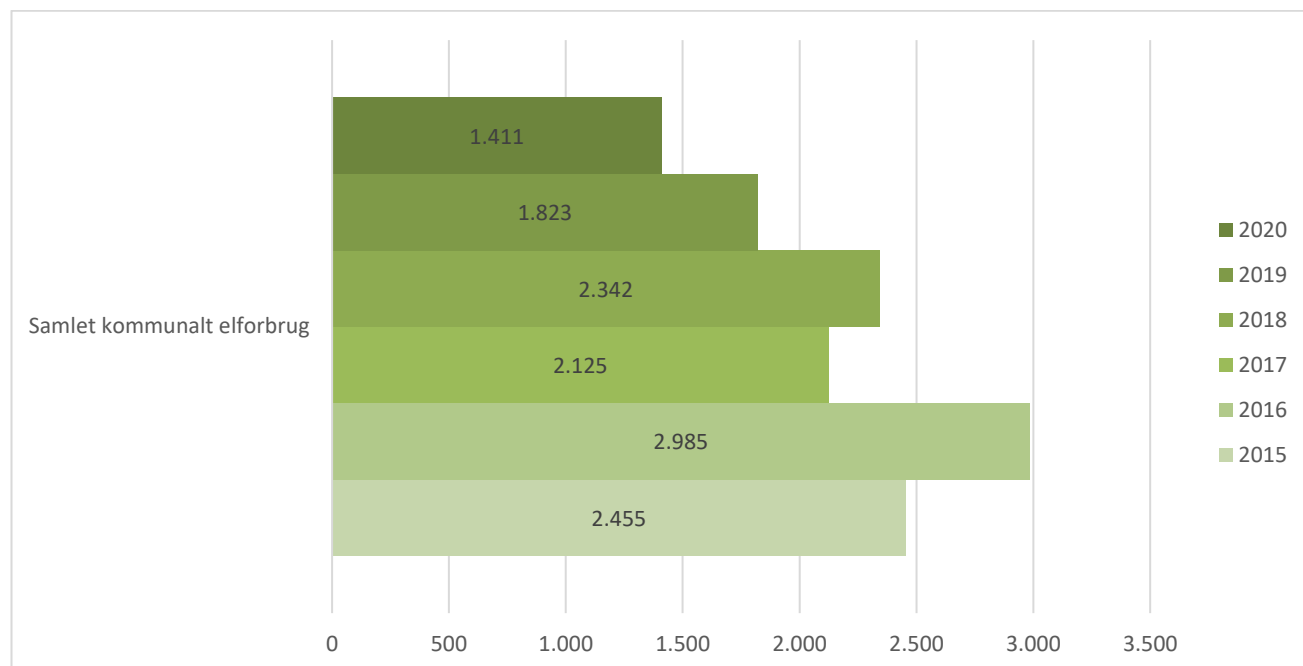
Nedenstående tabel viser den samlede mængde CO₂ udledning som følge af energiforbruget.

CO2 udledning	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	2.101	2.521	1.961	2.115	1.599	1.198	Tons
Elforbrug til gadebelysning	354	464	164	227	224	213	Tons
Samlet kommunalt elforbrug	2.455	2.985	2.125	2.342	1.823	1.411	Tons
Fjernvarmeforbrug i kommunale bygninger	493	358	699	661	629	500	Tons
Olie forbrug i kommunale bygninger	86	99	100	116	67	44	Tons
Gasforbrug i kommunale bygninger	6.055	4.485	5.278	5.061	5.004	4.291	Tons
Elforbrug til el-biler	1	2	1	0	0	0	Tons
Brændstof til Leasede biler	549	599	598	767	749	717	Tons
Brændstof til maskiner og lastbiler	405	354	408	325	332	375	Tons
Befordring til egen bil	228	198	144	130	133	116	Tons
Brændstof til Orø færgeren	594	539	645	586	599	599	Tons
I alt	10.866	9.619	9.998	9.988	9.336	8.053	Tons

Fig 1.2 CO₂ udledning fra det kommunale forbrug

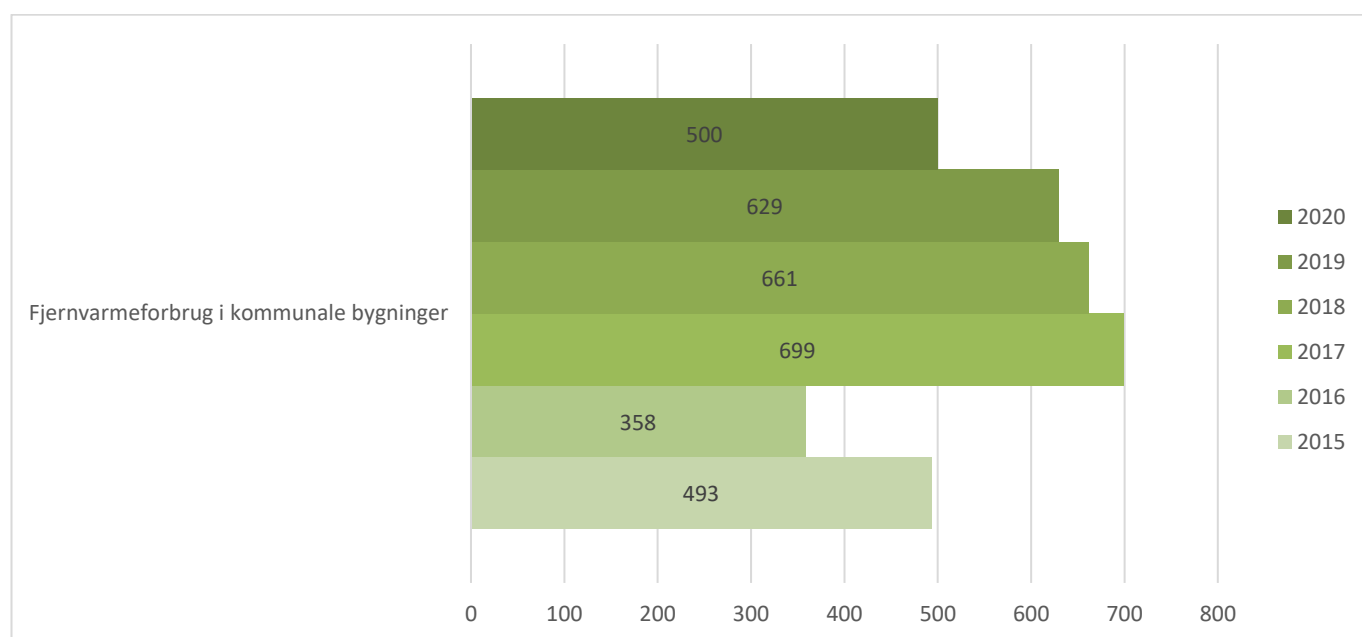
Tons CO₂ udslip fra kommunalt elforbruget

Grafen viser Tons CO₂ emission fra det kommunale elforbrug i årene 2015 til 2020

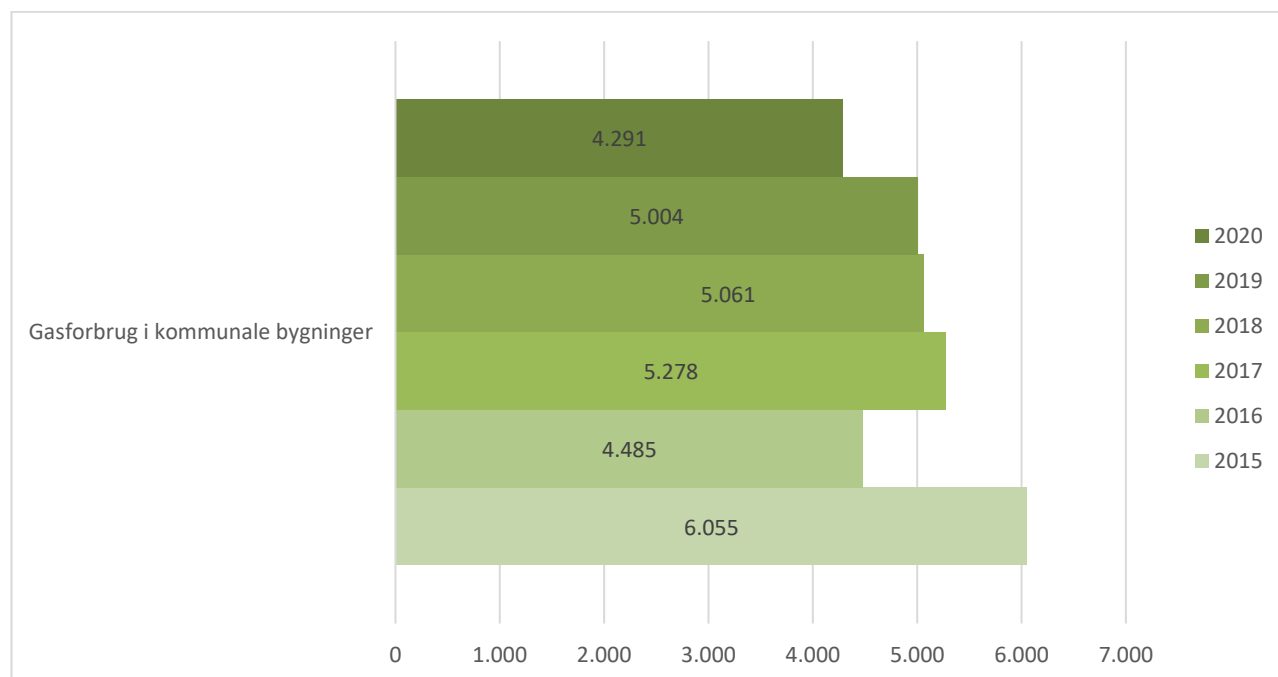


Tons CO₂ udslip fra varmemeforbruget i kommunens bygninger

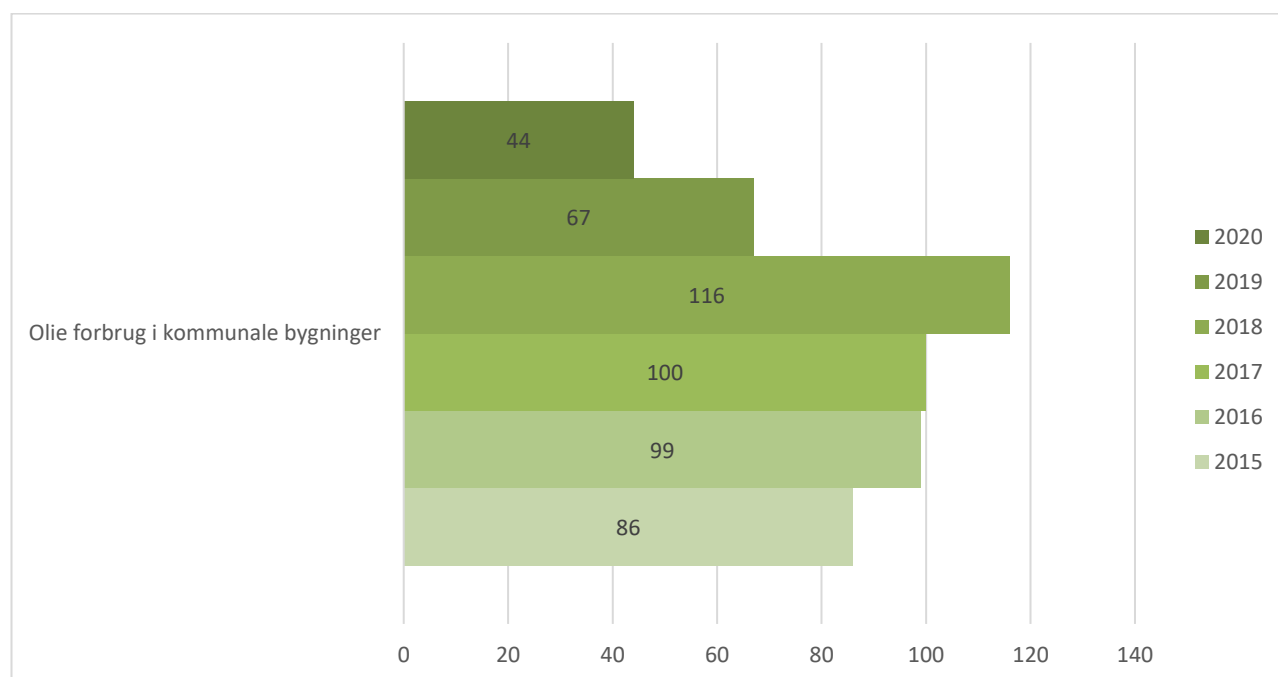
Grafen viser Tons CO₂ emission fra fjernvarmeforbruget i kommunale bygninger fra årene 2015 til 2020



Grafen viser Tons CO₂ emission fra gasforbruget i kommunale bygninger fra årene 2015 til 2020

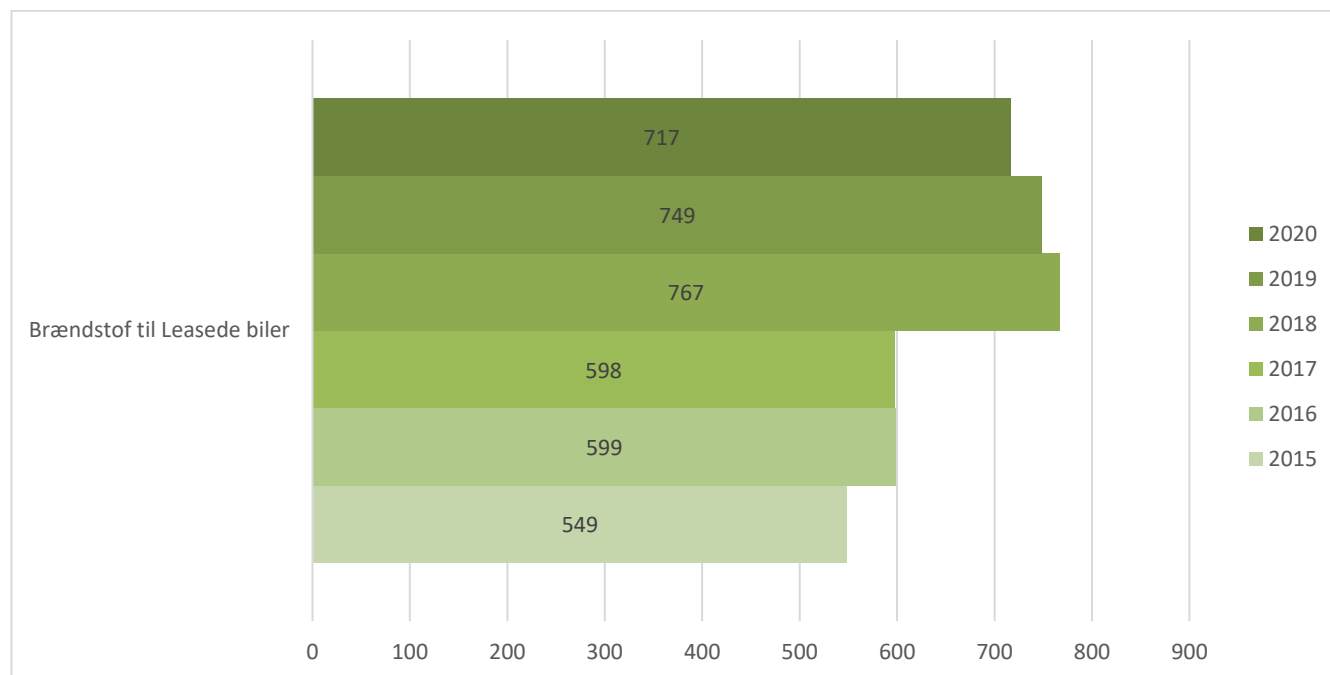


Grafen viser Tons CO₂ emission fra fyringsolieforbruget fra årene 2015 til 2020

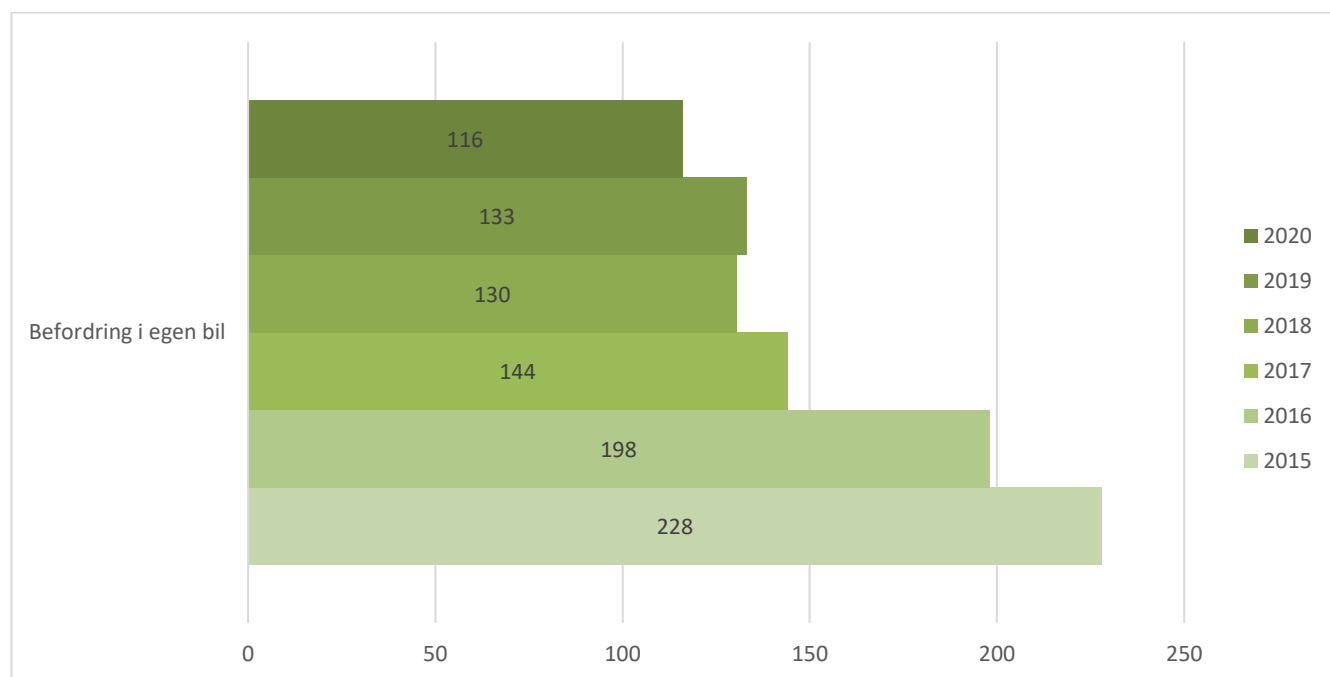


Tons CO₂ udslip fra transport i Holbæk kommune

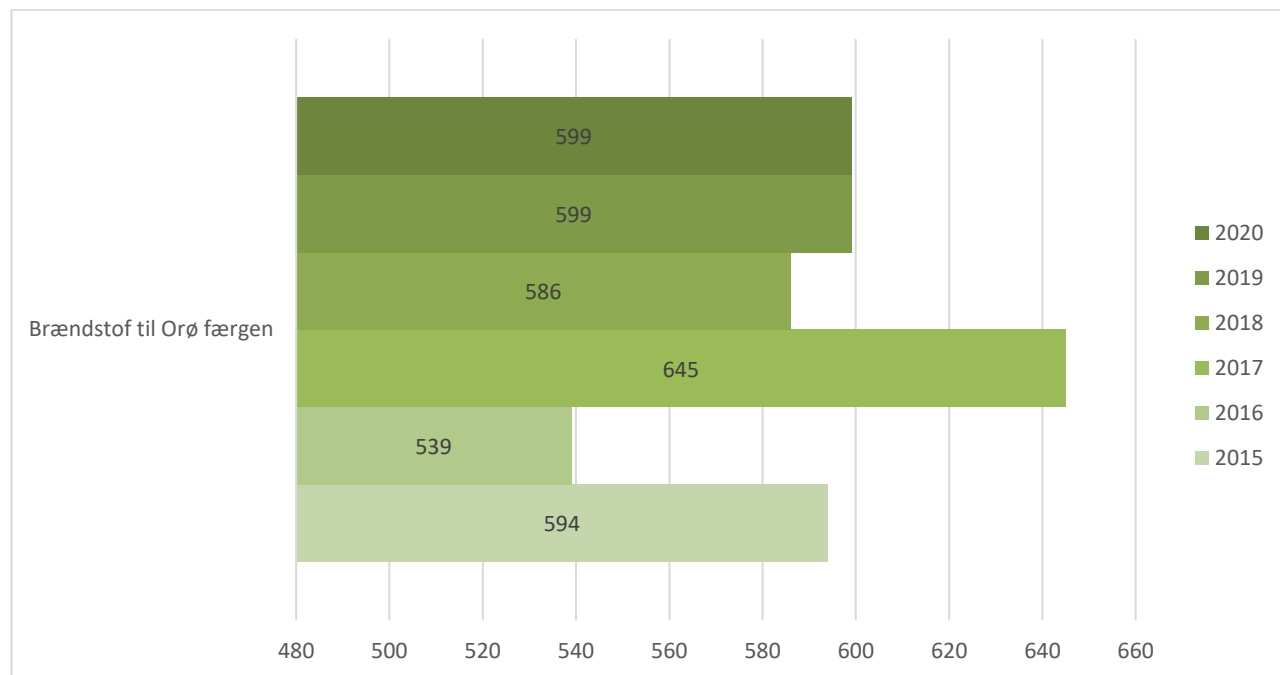
Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i kommunens biler i årene 2015 til 2020

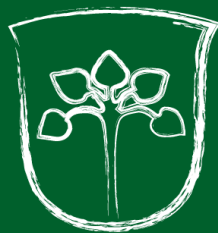


Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i egen bil i årene 2015 til 2020



Grafen viser Tons CO₂ emission fra Orø færger i årene 2015 til 2020





VÆKST OG BÆREDYGTIGHED

Kanalstræde 2
4300 Holbæk

Udarbejdet af
Christoffer Larsen