

# Spørgsmål: Hvis du skulle bestemme, hvordan skulle den kollektive trafik så se ud?

## Fleksibilitet

'Der kører tit tomme busser rundt – bedre at vide, hvornår der er kunder'

'Samkørsel er smart'

'Fleksibelt behovstyret system, kombineret med hurtige og stabile forbindelser til knudepunkter'

'Flex lyder rigtig godt til aftentimer'

'Mere fleksible ruter, så man kan komme rundt omkring i de små byer'

'Telebus er vejen frem og kun kørsel med små busser'

'Bussen kan bestilles få timer før ønsket afgang, kommer på aftalt tidspunkt'

'Det skal være præcist, gider ikke vente'

'Busser, der passer til arbejdstider i større'

'Flex en god ide, men aldrig hørt om det'

Der kører tit tomme busser rundt på landet, hvor jeg bor. Det kunne være en ide at man vidste hvornår borgerne rent faktisk har brug for at køre med bussen så man ikke spilder penge og forurener miljøet med unødigt kørsel. De fleste ved allerede dagen inden at man skal med bussen så et sted hvor man kan reservere en bustur til ekstrem billige priser så det ikke vil være dyrere end at køre med bussen i dag.
FlexTrafik og mindre busser, flere hurtigruter, lavere priser
Mere fleksibel
Fleksibelt behovstyret system kombineret med hurtige og stabile forbindelser mellem knudepunkter og ringbusser med mange stop/afgange, som fx dækker Holbæk bymidte og Megacentret.
Billigere, hurtigere, mulighed for transport på ikke-standard tidspunkter. Det Flex-noget virker smart men prisen skal være meget lavere.
Fletter god ide men aldrig hørt om det
telebus er vejen frem og kun kørsel med små busser
mere flexibel
Der skulle være meget mere information om de tilbud kommunen har/ igangsætter fremover ift den kollektive trafik og om hvordan man bruger disse tilbud.
Mere flexibel
Udbredelse af flex/teletrafik, så det er nemt at bruge til indkøb, besøg, biografure, restauranterbesøg mv i kommunens byer.
Bussen kan bestilles - få timer før ønsket afgang. Kommer på aftalt tidspunkt og ikke inden for en stor tidsmargen
Mere flex-ordning med mindre biler udenfor myldertiden.
Flere cykelstier og mulighed for telebus. Der er stor forskel på telebus og flextrafik. Flextrafik er alt for dyr og besværlig i forhold til telebus. Den kollektive trafik burde også være billigere, så den blev et reelt alternativ til bilen for flere
Flex-tour er en god ting for dem, som ikke selv har bil.
Mere fleksible ruter, så man kan komme rundt omkring til de små byer
Der måtte meget gerne være mere flex-trafik, men den skulle være lige så præcis som busserne(gider ikke vente, skal kunne regne med, at den kommer til tiden, da jeg ofte skal være et sted på et bestemt tidspunkt.
mere fleksibel kollektiv trafik, med mindre enheder
I større grad behovstyret bustrafik - ikke nogen grund til at der kører store tomme busser rundt i byen i aften timerne. Her kunne en mindre køretøj opfylde behovet og gerne el-drevet
Jeg må sige i har ramt det godt, med flex-kørsel, fordi jeg kan ikke lide at i lukker flere ruter, så byerne rundt om Holbæk, bliver det der hedder udkantdanmark
Bustrafik med fleksible af og påstignings steder, med handicap venlige busser.
Jeg synes behovstyret trafik og Minibussen er gode ideer
For at spare ressourcer på at tomme eller halvtomme busser kører rundt vil det være fint med telebusser/Flex, hvis prisen holdes nede og hurtigt kommer til at ligne taxapriser
flextrafik lyder som en god løsning. Invertfald er det bedrøveligt at se de mange busser, som kører i Holbæk med få eller helt uden kunder.
ideen med telebusser er god, især aften kunne man nedlægge de faste ruter, eller køre med minibusser da der næsten aldrig er nogen i busserne
Fleksibel transport til ældre evt koblet sammen med privat initiativ som man ser i forsøgsordning på Bornholm hvor taxaselskab er gået ind i projekt.
Jeg ville forsøge med mere flextrafik uden for normal arbejdstid. Eventuelt at det er billigere uden for normal arbejdstid hvor belægningen i busserne er lille
Der skal gøres meget mere reklame for flextrafik. Det er var for mig ikke vurderet som et realistisk tilbud. Jeg havde en opfattelse af at det var dyrt og besværligt, og den opfattelse tror jeg der er mange der har. Ligeledes ville nogle eksempler på hvad det kostede kunne være vigtige for at få et realistisk indtryk af prisen. En anden barriere er at man skal bestille to timer inden.
Ved ikke om jeg har nogle forslag, men man skal bare sørge for at man inkluderer alle også dem uden kørekort, også i de perioder hvor der ikke er andre der evt. kan køre landsbyens bus. Derfor vil jeg mene at en flexbus vil være et godt alternativ.
FlexTrafik /lokalområdets egen bybus, gratis for pensionister, handicappede og skolebørn.
Så ville jeg foreslå Holbæk kommune at indfører telebuskørsel, i første omgang i de landdistrikter der har lavt passagerantal...og ligeledes indfører telebus i Holbæk og andre byer i kommunen, på de afgange der har et lavt passagerantal...Benyttes de store 9 pers.handicapbusser kan busserne ligeledes anvendes til handicapkørsel og lægebesøg (denne gruppe har i dag svært ved at anvende de alm. bybusser)
Mulighed for at ringe efter landsbybussen i aften timerne. Eller lidt flere busforbindelser i yderområderne af Holbæk by om aftenen.
Jeg har kun en mening om regionaltog. Det er det eneste, jeg benytter, ud over min egen. Men jo en flexbus til bestilling kunne være rar. Den lokale kollektive trafik får først min interesse, når enten får arbejde i Holbæk eller slet ikke arbejder mere.
Fint som det er for vores behov. Busser som passer med arbejdstider i større virksomheder (efter aftale)
Mindre busser, evt telebusser
Jeg ville lave en flex-løsning, hvor man ringer med kort varsel og så kører der 1, 2 eller 3 biler rundt i Holbæk, samler 4-8 personer op inden for 15-20 minutter og kører dem til deres bestemmelsessted eller tæt på bestemmelsesstedet sådan som det nu kan passe med logistikken.

# Andet

'???'

'Synes de forskellige forslag er udmærkede'

'Spar på det og brug besparelsen til større befordringsfradrag til bilister'

'Ingen tilføjelser'

'Ikke der, hvor jeg bor'

?
?
?
??
???
Arrangementer der skaber nye oplevelser af den kollektive trafik målrettet bilejere. Fx en dag hvor det er gratis at bruge den kollektive trafik. Med forslag til familieudflugter og arrangementer særlige steder fx ved busstoppesteder eller fx. stand-up i selve bussen. Fokus på fritidsinteresser/weekend hvor folk har mere tid og overskud til at bryde sine vaner.
At den kollektive trafik var af en sådan karakter, at den reelt kunne begrænse biltrafikken i Holbæk centrum, og derved forbedre miljø og fremkommelighed for fodgængere og cyklister.
Brug flere penge på trafik end på tåbelige multihaller---når bussen ikke kører kan vi alligevel ikke komme frem
bustrafikken er yderst rimelig i dag ...tak
cykelstier langs landeveje, så børn og unge kan transportere sig selv, evt i første omgang blot markeret vjhja maling på vejen eller grusbelagte stier, hvis asfalterede stier er for dyre
Cykelstier skal prioriteres højt
Da vi bliver flere og flere ældre - nytter det ikke noget, at man hele tiden skal spare, og nedlægge! Tænk på i Tjebberup er der mange ældre!
Den er lidt svær da jeg ikke bruger det på nuværende tidspunkt
Den kollektive trafik i Holbæk by er ikke rigtig relevant for mig i min nuværende livssituation, da jeg med de relative korte afstande foretrækker at cykle, og hvis længere afstande i fritid foretrækker bilen.
Den skal først og fremmet tilgodesee børn, unge og ældre.
Denne undersøgelse begynder med at spørge om hjemmeboende børn. Man kommer ikke videre uden at svare. Spørg om der er hjemmeboende børn. Man bedes svare på funktionen af bus-trafik. Selv om brugen af busser er forsvindende. Alt i alt en slap undersøgelse. Dumpet.
Der bliver ikke noget fornuftigt kollektiv trafik i landområder, da byboer aldrig er med til at betale til det, al kollektiv trafik hNder om byer og har gjort det en menneskealder, hvorfor tror i de fleste på landet har minimum en bil
Desværre ingen forslag. Tog mod København er det vigtigste fpr mig
Det er udmærket 4 eksempler
Det må professionelle absolut være dem, der udregner og beregner og foreslår, kom med ideerne og vi borgere kan så sikkert ikke blive enige
det skal jeg heldigvis ikke
Det ved jeg ikke
Det ved jeg ikke
Et rigtig godt spørgsmål, som jeg ikke kan besvare her og nu.
F.eks fra sted hvor personbilerne kan holde eller aflevere deres gode, så der ikke var de tidskrævende og lange køer på alle indfaldsveje til Holbæk.Udvidet køretid om aftenen, når man skal hjem til udkanterne, sidste bus går for tidligt nu, helt dårligt i weekenderne.
Flere cykelstier - også mellem landsbyerne i kommunen.
Flere cykelstier til børn og voksne. Mere sikre cykelstier langs de meget trafikerede veje i Holbæk. Holbæk kommune er fantastiske til at anlægge nye veje, men så undlader kommunen i stor stil at lave cykelsti samtidig (Alt i alt må det være meget dyrere at kommunen to - tre år senere skal lave cykelsti langs samme veje - skørt!!! + belysning langs cykelstier). Bedre cykelstier ville give flere frisk luft, mere motion, færre biler og busser på vejene. Så behøvede vi bare flex-busser i ny og næ.
flere og bedre holdte cykelstier.
Godt vedligeholdte cykelstier er godt. Vi har her i krydset Anders Larsensvej/Samsøvej en færlig opkørsel til cykelstien, som får nogle til at styrte og andre til at køre på vejen. Begge dele er færlige.
Grønnere
Har ikke specielt nogen forslag da jeg ikke overhovedet har et behov ej heller nogen i husstanden.
Har ikke viden nok om den kollektive trafik i Holbæk
Har meget dårlig ryg, derfor bruger jeg min handicap knallert, og kan derfor holde tæt på mit bestemmelsessted, jeg kan næsten ikke gå.
Husk ikke alle har kørekort.
I skal fokusere på de forskellige behov vi har: Børn:( Skole) De arbejdene: ( ikke for meget spiltid på at vente og priser der er konkurrence dygtige med bil transport De ældre: hjælp til at komme op i bussen og billige priser
Iderne er gode , det passer bare ikke mine behov :)

'Pas'

'Et rigtig godt spørgsmål, som jeg ikke kan besvare her og nu'

'Det må de professionelle finde ud af'

'Ved jeg ikke'

'Set ud fra min nuværende situation og alder har jeg ingen kreative forslag'

# Information

At man betalte via mobilen!
-At rejsekortet kommer til at fungere! At det bliver nemmere at tanke op så man ikke pludselig står i bussen om må købe en dyr billet fordi rejsekortet ikke har opdateret så man kan bruge de penge der er på det! I England kan det lade sig gøre! Kom nu ind i kampen!
-bedre app hvor man kan se køreplanerne og ikke kun "der er 4 minutter til næst bus" (Jeg kan godt finde ud af at der er 4 minutter til hvis der står på planen at bussen kører 9 45 og en er 9.41!... og det er vigtigere for mig at vide at bussen går hver timer 45 minutter -end at der er 4 minutter til den går nu her!)
Bedre infosystem ved busstop/togstationer vedr. næste stop, tider, forsinkelser, forbindelser. Både som infoskærme, men også som QR-koder eller mobil-app, dvs. let tilgængeligt. En slags lokal udbygning på Rejseplanen. Gerne med med popup-info om lokale arrangementer ved ruten eller endestationen, markeder, festivaler, koncerter, udstillinger, seværdigheder osv. En slags kombination med Visitholbæk?
book side, som arrangerer samkørsel være en idé.
Det måtte gerne Være flextur men det skulle Være nemt at bestille tur og at man kunne betale i bussen med kort eller mobil pay
Forbedre kvaliteten af det fri wifi i toget
Gode muligheder for via Apps, at finde rejseplanen, der hænger sammen, også ved forsinkelser.
Meget information til borgerne om hvordan man i yderområderne kan anvende kollektiv trafik. Jeg bor i Sasserup ved Søstrup og ingen beboere her kender til flexrute ordningen. Lav en flyer og send ud til alle så de ved nøjagtigt hvordan man bestiller bussen, fortæl hvad det koster, hvor lang transporttid vil være og om man f.eks. trykt kan sende sit barn i skole med flexrute, hvor stopper bussen henne ved afhentning/aflevering.
-opdatering af rejseplanen.dk (igen... jeg skulle til Pharmacosmos.. rejseplanen mente godt jeg kunne stå af ved Tveje Merløse og forcere et højt hegn og en mark for at komme till min destination!... det er sgu ikke godt nok!)
-Overskuelighed i ruteplanerne. Det forvirrer folk at bussen hedder det samme -men kører af en anden rute! (Der var et eksempel med en af busserne, hvor oversigten over hvilke busstoppesteder, der er på ruten sagde Valdemarsejersvej, Solhøj... der var ca et minut imellem disse stoppesteder... det viste sig, at det var fordi bussen kørte to forskellige ruter alt efter klokkeslet... men det er bare utrolig forvirrende og faktisk misvisende efter min mening)

'Side, hvor man kan arrangere samkørsel'

'At man kan betale via mobilen'

'Rejseplan, der selv korrigerer for forsinkelser undervejs'

'At rejsekortet kommer til at fungere'

'Meget info til borgerne i yderområderne om muligheder'

'Bedre infosystem vedr. forsinkelser, forbindelser, næste stop, tider'

'Pop-up info om lokale arrangementer ved ruten – en kombination med Visit Holbæk?'

'Forbedre wifi i bus og tog'

# Kørsel (Regularitet og frekvens)

'Også busser aften, weekend og helligdage'

'Natbus'

'Forbindelse med skoler og fritidsaktiviteter'

'Julefrokostbus'

'Kig efter butikkerne – de planlægger bemandingen efter salget'

'Bus og tog skal passe bedre sammen'

'Busser, der passer med biograf og at gå ud at spise'

'Flere afgang med små busser også i landområderne'

'Nedlæg aftenruter og flere i dagtimerne og yderområderne'

Afgang hver time i dagtimerne til og fra togstationerne og senere afgang om aftenen så det er muligt at komme fra eks. Kbn . efter forestillinger , div. begivenheder etc.
Alle 4 ideer er gode, men passer ikke til mig fordi jeg bor tæt på bymidten. Umiddelbart skønner jeg at afgangsfrekvensen for den kollektive trafik har stor betydning, så man ikke skal stå og vente. Fordelen ved bilen er at du kan køre akkurat når det passer mit behov.
At ALLE i kommunen via kollektiv trafik kom frem og tilbage - uden unødige ventetider, omveje ect.
Bibeholde nuværende bus-ruter og at de kører mindst hver time
Billigere og flere afgang med mindre busser midt på dagen
Bus sent på aftenen.
Busser hvert time i hvertdagene og hvert anden time i weekenden i yderområderne evt. Mini busser der bruger mindre brændstof
Busser som kører tit og med mange stop.
Busserne skal køre ofte nok til at det er en reel mulighed - også i weekender.
By busser bør køre ca hvert 10 minut landbussen efter hvor behovet er til stede, togene som de kører nu ca. . Jeg vidste ikke at der fandtes flexbusser og det vil være et godt alternativ hvis det virker efter hensigten
Da jeg primært bruger kollektiv trafik til og fra arbejde - mellem Tølløse og København - kunne jeg godt ønske mig større fleksibilitet i togdriften - flere tog i timen, hurtigere tog mellem Tølløse og København, billigere togtransport, et par nattoget, så de unge (og andre) kan komme hjem med offentlig transport, når de går i byen. Større gennemskuelighed og information i forhold til billetpriser er også ønskeligt.
De nye hurtige tog til København er alle tiders.
Den kollektive trafik skal komme til tiden og være mere fleksibel i tilfælde af forsinkelser. Dette gælder for både busser og tog.
den skulle være langt mere dynamisk i og omkring indre by, og så skulle privatbilsme ikke være tilladt!
Den var billigere, nemmere og at bus og tog passede bedre sammen. Samt at man kunne regne med offentlig traam til tiden.
Der skal køre busser som nu, bare med flere afgang, der skulle være. Små og stor busser, som skulle køre efter hvornår på dagen der er størst behov for dette, at skulle ringe først, bliver meget besværlig.
Der skal være små eller store busser til alle Holbæks borgere hele dagen, det er vigtigt ,at man kan komme i biografen eller på besøg også selv om man bor i yderkommunen.
Det er godt at man kan bruge mere natte bus.
Det har jeg ikke forstand på. Men jeg har et ønske om flere og mere fleksible afgang
Det skal køre i myldretiden, der skal det tilgængelig kører jævnlgt (hver 15. min) - og så skal det køre hver 2. time midt på dagen
Det var et svært spørgsmål, men jeg ville lægge vægt på hyppighed og punktlighed. Den måtte også gerne være billigere, og mere pensionistvenlig. Dermed mener jeg ind- og udstigningsforhold.
en mindre bus, der kører oftere
Endelig vil flere afgang i timen også tælle på plussiden
Er tilfreds med, at der er kommet flere togafgang til København.
flere afgang med en mindre bus. Det må være billigere en at køre rundt med de store. Og også bus i ferier og lign
Flere afgang med mindre busser også i landområderne, så skal det være så billigt som muligt eller endnu bedre gratis.
flere afgang med orø færgerne også tidligere og senere end nu.
Flere afgang med små busser i week-enden, så der er mulighed for at spise ude og gå i biografen.
Flere afgang om aftenen så ikke man skal vente en time hvis man har fri efter 19 - 20 stykker.
Flere afgang på bus afgang i de små komuner (store merløse)
Flere afgang udenfor myldretid
flere aften og helligdags afgang mellem by og land
Flere Busser fra små byer fra kl. 05.00 til 8.30 / igen fra kl. 16.00 til 20.30, få stop men hurtig og direkte kørsel til togstationer/busstationer/større byer.
Flere busser i timen.
Flere busser i yderområderne så man fx kan tage i bio eller andet også om søndagen!
Flere busser på de lange strækninger, f.eks...Holbæk-Ringsted, er kun 1 gang i timen, al for lidt. Buschauffører der rent faktisk overholder tiden, og måske kan have styr på togtider, således at man ikke misser sit tog grundet et par minutter, hvor chaufføren lige skal ud og ryge! Samt at de ikke kører for stærkt, har tit oplevet at de på strækningen mellem Holbæk-Ringsted kører over 100 km i timen, hvilket nogle gange har krævet kraftige opbremsninger. Og klager man til busselskabet, hører man aldrig noget.
Flere og hurtigere togafgang til/fra Tølløse som ikke har fået fordele af dobbeltspor. Det er kun Holbæk by, at lokalbanen bevares og der indsættes flere busafgang hvis man vil have at flere skal benytte den kollektive transport samt at udkantsbyerne i Holbæk kommune ikke aftrykkes til fordel for Holbæk by

# Kørsel (Regularitet og frekvens)

flere tog på nordvestbanen
Flere togafgange til og fra Tølløse
For eksempel efter sidste tog fra København eller anden, fordi det er altid at svært finder taxa og det er så dyrt.
For folk som arbejder i forretninger, passer tiderne mellem hjem og arbejde helet a h..... til. Der kører flere busser om søndag end om lørdagen, så folk som fra hjem fra Holbæk (fri kl. 14) kommer hjem omkring 1630.
Hmmmm... Højhastighedstog mellem de største byer i regionen der kører til tiden. (det skal så ikke være DSB der står for den del!! :-)) Trafikknudepunkter med koordinerede ankomster/afgange mellem de forskellige transporter. Letbaner der kører på miljørigtig strøm.
Hurtigbusser er en god ide, men ikke på bekostning af os i landsbyerne hvor bussen formentlig ikke vil stoppe.
Hurtigere tog, især til København!
Hvis jeg kunne komme fra mit hjem og på arbejde på 45 min, så ville jeg overveje det Det tager 35 in i bil og halvanden time med gang + bus + tog + bus igen. er bare ikke godt nok.
Hyppe afgang med regionaltog Holbæk - København. Flere regionaltog til København i aftentimerne. De sidste to forslag har stor betydning fo bosætning i Holbæk by
Hypigere busafgange til centrale punkter i Holbæk (feks. Forretningscentre og skoler), og resten mindre hypigt. Alt hvad der er mindre end 2 km væk, kan man gå til
jeg ville fokusere på at ydre områderne kunne nå Holbæk station så de havde mulighed for at nå ud i hele landet med skifte i Holbæk. De venter ikke på hinanden, og man får megen ventetid. Der skulle være fuld fokus i dagtimer og hverdage, i weekender og aftner kunne man køre halv blus, har tit set alt for tomme vogne og busser. Der kunne man benytte de før nævnte bestil din transport. Det er alt for dyrt. Kig efter erhvervslivet/butikker de planlægger bemanningen ud fra salget i langt højere grad.
køre døgnet rundt gerne med faste tider. billigt. busser og tog passe sammen. lange ruter (bus) så skift kan undgås. dobbeltspor til ALLE jernbaner.
Landbusser skal køre oftere, eks. hver time.
Lidt flere afgang (især i weekender), noget billigere billetpriser.
Man kunne f.eks. se på hvordan det fungerer i Holland, der er der høj frekvens på afgang, selv til de små byer, og det er pålideligt, og man kommer hurtigere frem en f.eks. i bil. Her er kollektiv trafik et reelt alternativ til biltrafikken. Men det er man meget, meget langt fra i danmark. Eller f.eks. England, hvor togføren undskylder 2 min forsinkelse, so dog vil blive indhentet snarrest.
Mange afgang og Billige priser.
Mange flere afgang ude fra landdistrikterne, og sene afgang fra Stationen
Mindre busser flere afgang så det bedre kan lade sig gøre at bruge dem i dagligdagen med skoler arbejde og institutioner og så børn og unge havde mulighed for at dyrke sport.
Mindre busser og flere afgang i timen og specialbusser til de store skoler morgen og eftermiddag.
Måske op til 4 toge i timen på lokalbanen.
ofte kørsel så ventetid forkortes, gerne mindre busser
Passe med min arbejdstid
Regelmæssige afgang med fHV korte intervaller,
Så der også er busafgange til og fra Undløse midt på aftenen og søndag morgen
Tag mere hensyn til yderområderne. Ikke aktuelt for mig selv, men ved der er problemer med at kunne komme hjem ved sene arbejdstider/tidlige mødetider, og svært ved at kunne deltage på aftenskoler, gå i biografen, tage på familiebesejg o.lign. Bedre/flere afgang i weekenderne.
Tilgodese tidligere afgang, til industriområder.
Timedrift til stationerne til første og sidste tog.
Tog til København - hovedbanegården: - højere frekvens - få stop - dvs. hurtigere transport tid. - lavere billetpriser Det vil betyde, at jeg vil tage tog istedet for bil

'Også busser aften, weekend og helligdage'

'Natbus'

'Forbindelse med skoler og fritidsaktiviteter'

'Julefrokostbus'

'Kig efter butikkerne – de planlægger bemanningen efter salget'

'Bus og tog skal passe bedre sammen'

'Busser, der passer med biograf og at gå ud at spise'

'Flere afgang med små busser også i landområderne'

'Nedlæg aftenruter og flere i dagtimerne og yderområderne'

# Priser

'Medbringelse af cykel gratis i toget'

'Gratis bybusser'

'Rejsekortet skal altid være den billigste løsning'

'Når det er billigere at tage bilen, gør man det'

'Gratis shuttlebusser'

Hvis man bare kan stå af og på efter behov uden at skulle spekulere i betaling ville jeg selv bruge den kollektive trafik noget mere.
Billetpriser til tog skal sættes ned i region Sjælland og skal integreres i de priser man kører efter i HT. Billetpriserne er alt for dyre når du bare bevæger dig en station ind i HT, fx Vipperød til Hvalso
Billig eller gratis transport til unge og studerende.
Billigere
Billigere billetter til busserne.
Billigere tog og bus
Busser med mulighed for gratis medbringelse af cykel.
Busser og tog skal passe sammen. Prisernes himelflugt skal stoppes. Når det er billigere at køre i bil end i bus tager man bilen. I Holbæk by bør der være hyppige bybusser, mens der på landet i større omfang kan sættes på fleksible ordninger...som foreslået tidligere i dette skema.
Den skal være SÅÅÅÅ meget billigere for alle. Altså også for dem, som bare skal bruge en billet. Det kan aldrig konkurrere, når både tiden er længere og pålideligheden er ringere og især prisen utålelig høj sammenlignet med bil.
Den skulle være gratis at benytte
Den skulle være gratis ligesom den er nogle steder i Sydeuropa. Det fungerer fint. Jeg synes muligheden for at tage sin cykel med er meget interessant
Desuden skal priserne ned, og der skal være lettere adgang til hjælp med rejsekortet, altså at DSB igen åbner nogle af deres salgssteder
Det skulle var gridi
gratis busdrift, mindre busser 9 - 12 personer, at bussen også stopper hvor den enkelte passager har behov for at stå af.
Gratis bybusser, det virker i andre kommuner f.eks Ikast så hvorfor ikke i Holbæk ??
Gratis shuttle busser.
Gratis. Flere afgang.
gør busserne gratis
Jeg tror på billig eller gratis kollektiv trafik som et middel til at øge trafikikkerhed og gavne miljøet.
Kollektiv trafik skal være gratis. Betales over skatten og miljø besparelser.
Lav et medlemskort til offentlig transport i kommunen til f.eks. 1-200 kr./md. og man kører herefter "gratis" inden for kommunens grænser, både med bus og tog.
Lavere pris for hunde.
Lavere pris for hunde.
lavere priser
Lige p.t. er de foregående ideer ikke aktuelle for mig. jeg mener dog at de godt kan være en mulighed for at gøre trafikken mere fleksibel. Det mest afgørende for mig, er pris og tilgængelighed (tid og sted). måske kunne man benytte minibusser udenfor myldretiden, det ville nok være billigere. Hvad med at man kørte gratis med alle busserne bare som et forsøg?
Medbringelse af cykel gratis i toget, når man nu alligevel har købt billet/rejsekort.
Obs på billige færgepriser stor udgift for tilrejsende og lokale på orø
Oftere afgang. Prisen skal ned. Det er for dyrt når MA. Også er nødt til at have bil for at pendle til arbejde
Og så skal det være meget billigere at benytte sig af de offentlige transportmidler.
Og så spiller prisen da også ind - det er billigere for os at køre vores børn i skole end at sætte dem på bussen.
Rejsekortet skal altid være den billigste løsning
stort set som den er, men gratis. stå på og hop af.

'Lavere pris for hunde'

'Det er billigere at køre børnene end at sende dem med bussen'

'Det skal være SÅÅÅÅ meget billigere'

# Ruteplacering

'En hurtigbus til Kalundborg til Novo'

'Indkøbs-ruter'

'Husk landområder og ikke kun Holbæk By'

'Hyppige bybusser så trafikpresset letter'

'Køreplaner skal overholdes, så man kan nå toget'

'Spørg borgerne og planlæg ruter, hvor der er flest. Resten skal med flex'

'Ringbusser, så alle ikke tvinges ind til stationen'

'Bussen på Ahlgade skal genindføres'

'Tættere stoppesteder ved hjemmet'

'Flere busser på landet, så de unge kan komme til byen'

'Bus på Orø'

'Mindre busser, der kører til de store buslinjer'

"A" bussen skal køre på Østre Fælledvej og betjene boligområdet i Østbyen direkte til centrum.
a) måske en decideret indkøbsrute med bus, hvor man kan komme tilbage igen efter f.eks at have brugt ½ time - 1 time til indkøb - kunne være på særlige dage, særlige tidspunkter
At busener måtte stanse mellem stopstederne
At Kommune ikke laver et udkants danmark f,eks på tuse næs, hvis der gik busser mere direkte ville jeg også bruge, så jeg slap med at svine miljøet med en gammel nr 2 bil men med over 40 min til Holbæk fra Kissrup dur ikke.
At man ikke bliver ved med at nedlægge busrute der køre gennem de byer hvor der ikke er andre muligheder for at komme frem
bedre forbindelser mellem by- og landområder
Centralt styret planlægning. Spørg hvor borgere skal hen og lav ruter hvor der er flest. Resten klares med Flex trafik
Direkte bus til storbyer fra station til station.
direkte busser mellem ydre områder og holbæk by og flere afgang også aften weekend så tror jeg der vil flytte flere til yderområderne især børnefamilier og det ville være lettere at være ældre i landområderne jeg tror på mere vækst og flere tilflyttere
direkte og hurtigt
Direkte ruter fra landområder til uddannelses institutioner i Holbæk ...uden stop. Til nedsat pris for unge under 25...fx mellem vipperød til EUC mm
Direkte ruter mellem øst- og vestbyen
Direkte skolebusser til alle skoler i kommunen.
En hurtigbus fra Svinninge til Kalundborg enten med cykeltrailer, eller med endestation ved Novo Nordisk.
flere busser til Tuse Næs også selvom der ikke er så mange, der vil benytte bussen. Især højtider, søndag er mangelfuldt.
Flere direkte ruter. Mindre ruter der kører ud til de store hurtige ruter.
Flere stoppesteder med bussen. Især i yderområder.
For at undgå yderligere marginalisering af Ydre-Danmark, bør der tilbydes en optimering af busafgange fremfor nedskæringer. Også selv om der ikke er særlig mange passagerer pr afgang.
Forbrugeranalyse ligge til grund for udbud af kollektiv trafik.
Færge fra Holbæk havn til Hørby havn i sommerperioden
Få min gamle busrute tilbage så jeg ikke skal køre hele byen igennem for at komme til stationen. Bor i Østbyen. Køreplaner for hele Holbæk kommune, evt på Holbæk kommunes hjemmesider.
Hår ikke det store behov for den kollektive trafik pt, men skulle det blive aktuelt .....så ville flere direkte ruter på tværs af sjællandvære et ønske. Også at bustider ville være i samspil med evt. togtider .
Holbæk - Ringsted via Ugerløse
Holbæk - Slagelse
Hurtigbusser mellem de større byer ex. Holbæk - Sorø
Husk landområder / yderkanterne af kommunen og ikke kun en prioritering af selve holbæk by. Det sker jo nærmest på alle områder. Gammel Holbæk kommune prioriteres og yderområderne nedprioriteres. Trist men en realitet!
Hyppigere og evt. gratis bybusser ville antagelig give mindre trafikpres i kommunens større byområder, og dermed bedre fremkommeligheden generelt.
Jeg kender ikke det nuværende rutenet for busserne, men hvor to ruter krydser hinanden, bør tiden mellem ankomst/afgang bør minimeres. Behovet for busruter lægges ud fra en behovsanalyse.
jeg vil at der vil køre flere busser på landet så de unge har mulighed for at komme til holbæk
Kunde tænke sig at der kører en prøve ordning på Orø, Med bus til og fra Øen og se om det er ok og rentabel for alle
Landsbyby / ø bus der forbinde og gør Holbæk region til andet end en by
mange små busser fra yderdistrikter , fædder større regionale og hurtige buser direkte til stationer og uddannelsessteder
Mere fleksibel - og især med henblik på yderområderne/øen
Mindre biltrafik i byområderne vil antagelig også fremme befolkningens lyst til at bruge cyklen, samt mindske uheldsrisikoen for de svage trafikanter cyklister/fodgængere. En sideeffekt vil være mindre pres på byområdernes P-pladser.
motorsvejsbusser
Mulighed for minibus på Orø kunne være en fordel, samt Hammer Bakke til Kirke Hyllinge
Måske er det bedre med busser der kører i cirkel end frem og tilbage---ruten kunne så vendes ved f.eks hver anden tur.
Nedlægge køretider, hvor der er få eller ingen passagerer(f.eks. aften) og i stedet oprette flere stoppesteder udenfor byzonen(eks. Holbæk-Slagelse busruten). Flere cykelstier eks. fra Hårmskrydset til krydset GI. Ringstedvej/Valdemarsejersvej
Nemt, fleksibelt. Kunne hoppe af og på flere steder. Flere ruter der krydser hinanden andre steder end på stationen. Så man ikke altid skal ned og vende i byen, hvis man f.eks. skal fra øst til vestbyen.
Når man bor på en ø, er der ekstra behov for en lokal bustransport, for de personer, som ikke har bil.
Når man bygger ældreboliger så sørger man for der er busser til at transportere de ældre og handicappede ind til byen. Måske bare et par gange om dagen.
Overskuelig køreplan. Bus og tog som idag. Tog på lange strækninger. Bus på korte strækninger. Drop zonerne i bussen.
Ring busser rundt om Holbæk, så alle ikke tvinges ind over stationen
-Ruter der inkluderer megacentret (hvis man gerne vil have at centeret skal blive en succes må man altså tænke ud af boksen og ikke kun henvende sig til folk, der har bil!)
-Ruter til industrikvarteret (igen tror man at folk har bil... måske vil det være mere attraktivt for virksomheder at lave industri i vores by hvis deres medarbejdere rent faktisk også kan komme derud og ikke skal stå af ved Netto på Valdemarsejersvej for at komme ud til Pharmacosmos f.eks...)
-Ruter til skoler (gør det attraktivt for forældrene at børnene tager bussen til skole) (Her tænker jeg specifikt på Bjergmarksskolen)
-Ruter, der binder byen sammen og gør det let at tage fra den ene til den anden ende (jeg har foreslået ring-busser). Den sletferute som bus 501A kører i øjeblikket synes jeg r helt ude i skoven!)
Samtidig synes jeg bussen der kørte på Ahlgade skal genindføres af hensyn til vores ældre borgere, den kunne køre et vis antal gange på en dag.
Skolebus og offentlig bustransport i yderområderne
Skolebusser til Holbæk, der passer med behovene.
små busser som kørte mere rundt i byen ind de gør nu. skal men fra nord byen til øst er det ikke nemt
Små hurtigbusser ude i landområderne med timeafgang til nærmeste togstation - og kære medborgere i Holbæk By - der findes også andre togstationer i Holbæk Kommune end Holbæk, så det er tåbeligt at spørge om hurtigbus til Holbæk by!
så skulle køreplanen overholdes, så man kan nå toget i den anden ende. Og ikke mindst skulle man sørge for at få etableret stoppestedslommer til busserne på Stenhusvej lige ved rundkørslen. Det er en skandale, hvordan busserne fuldstændig blokerer for al trafik på begge sider af vejen.
Tættere stoppested nær hjemmet
Ups---er der plads til en roman her? Hvis jeg skulle planlægge kommunen skulle ikke alt foregå i Holbæk.
Vores børn og unge skal kunne komme nemt rundt,uden altid at skulle køres.

# Samspil med bus, tog, færge og skole

‘Super, hvis der altid holdt en bus, når færgen/toget ankom’

‘Ventetid er afgørende for, hvad man vælger’

‘Der er mange togstationer, så busserne skal først og fremmest være fødekæder til dem’

‘Fuld koordinering mellem bus og tog’

At man kan skifte i Roskilde når man skal til Jylland. Nu skal man skifte i Tåstrup, det er da skørt.
Bedre "synkronisering" af bus-tog. Fx. er der enormt meget ventetid i svingninge. Det ville være bedre om busserne holdt 10 minutters pause på stationen så de kunne mødes med tog begge veje.
Bedre afpasning af busser med anden transportmidler som tog
Bedre busmuligheder for skoleelever
Bedre bustider, når man skal mellem Stenhus og Søndersted
Bedre forbindelser til ic tog fra Ringsted station (jeg ved godt det er en anden kommune), flere og senere afgang, især i weekenden med linie 540, alternativt mere oplysning om telebusser.
Bedre rejsetid i forhold til at skulle nå en anden bus/tog på rejsen.... Et eksempel: Jeg tager toget fra København 14.27, som skal ankomme i Holbæk ca. 15.38. Er toget forsinket 15 min, så skal jeg vente på bussen 20 min på Holbæk station for at komme videre og hente børn. Bybussen kører i tiden 13, 23, 43 og 53...Kommer toget til tiden, så kan jeg akkurat lige nå bussen 43 - mange gange kører den lige idet toget ankommer til stationen.
Bus, tog samt færge passer sammen af hensyn til de ældre borgere i Holbæk
Busser som passer med tog, så man både kan nå tog og der holder en bus og venter når man kommer med tog
Busser, der passer med togafgangene.
Busser, tog færger og fly skal passe sammen så man har så lidt ventetid som muligt. Ventetid er ofte det der er afgørende for hvilket transportmiddel man vælger.
De nye bustider, der giver tid til at nå frem til perronen på togstationen er en klar forbedring.
Den skulle passe bedre til børns skolegang og skolefrutidsordning. Således at der er flere afgang der passer sammen når børn skal møde og har fri. det vil betyde meget for forældre at de ikke skal hente og bringe. Samt at de ikke skal bekymre sig om en lang hjemtransport (tidsmæssigt)
Der er mange togstationer i Holbæk kommune, så busserne skal først og fremmest være "fødekæde" til dem. Ikke være en konkurrent. Og så skal tog og bus samarbejde og evt. vente på hinanden så rejsen ikke bliver afbrudt/forsinket.
Der skal tages hensyn til at bus tog og færge passer sammen.
Der skulle være busser der havde forbindelse med den øvrige bus og togtrafikken der kørte igennem Sandby. Morgenen og eftermiddag
Det er vigtigt at busser og tog passer sammen
Det ville være super hvis der altid holdt en bus når færgen fra Orø lægger til i Holbæk
Fuld koordinering med af bus- og togplaner: Ingen toge ankommer uden at det er muligt at komme med en bus lige efter. Og omvendt.
God tilslutning mellem tog og busser
Gratis i hele hovedstadsområdet. Flere afgang med færre togvogne på hver, ordentlige/samordnede forbindelser på tværs af området - i dag er alt målrettet transport til/fra København, men vi er altså mange, der arbejder udenfor storstaden!
Jeg ville undersøge om man kunne omlægge ruter og få dem til at passe bedre sammen med togene
Jo mere der kan cykles i kommunen jo bedre, derfor vil jeg foreslå flere cykelstier i yderområderne af kommunen, med forbindelse til skolerne. Dette da motion er vigtigt i forhold til indlæring og fordi brug af cykler reducere co2 udslip i forhold til motordrevet trafik. Vigtigt med gode busforbindelser til skolerne, især i yderområderne da der ofte er meget tung og farlig trafik på landevejene.
Landsbybus med afsæt i at passe til tog til og afgang , Tølløse og Holbæk, så turen til København og Kalundborg ikke tager
Når man bor yder-områder (eks Undløse) er pendling muligheder det vigtigste for mig. Pt. kræver det 2 biler for en alm. familie. Ved bedre forbindelser til togstationer vil der være større mulighed for at nøjes med en bil. Dermed vil overvejelse om fraflytning ikke være så aktuelle for folk og affolkning vil være mindre.
Set ud fra mine skole og uddannelsessøgende børn, synes jeg det skal være hensynet til dem, der tages udgangspunkt i - de har ikke andre muligheder end den kollektive trafik for at komme frem og tilbage, så forbindelser der passer til mødetider er vigtige.
Såfremt vores børn skal til en overbygning på Tuse skole, skal ringetider og bus passe sammen. Jeg vil helst at skolen er tæt på og cykel kan bruges
Tilgodese skolebørn og unge - så møde og slippetider passer med busafgange.

‘Når man bor i yderområderne er pendling med bil eneste mulighed. Bedre forbindelse ved togstationerne vil gøre det bedre’

‘Der er enormt meget ventetid’

‘Det skal passe med børn og unges skole og fritidsaktiviteter’

# Samspil med byrum

'Mere  
cykelparkering ved  
busstopsteder'

'Større tryghed  
ved  
stationerne'

'Overvåget p-plads  
til privatbiler'

'Flere cykelstier'

Bedre og flere cykelstier på landet -
Cykelparkering ved flere busstoppesteder - der er mange, der har et stykke vej til nærmeste stoppested.
læskure ved stoppesteder
Mit aller største ønske, og grunden til jeg holdte op med at tage toget fra Holbæk til Kbh efter vi flyttede fra byen, er parkeringen på Holbæk station. Det tager simpelthen for lang tid at gå fra bilen over til perronen og efter vipperød station er bygget om, kan det simpelthen ikke betale sig for mig tidsmæssigt at tage toget - selvom jeg faktisk helst ville kunne køre til stationen og så tage toget derfra i stedet for at tage bilen hele vejen ind til byen. Så den kollektive trafik skal være langt mere tilgængelig og struktureres efter de behov der findes i kommunen. De nye hurtigtog til Kbh er super gode og jeg ville meget gerne tage det frem og tilbage hver dag, men det koster mig 1,5 times transport mere om dagen og det er simpelthen for meget.
overvåget p-plads til privat biler så ville toget være det perfekte pendler transportmiddel for mange ....

'Læskure ved  
stoppesteder'

'Bedre  
indendørs  
venteforhold'

'Parkeringsplads tæt  
ved stationen, så  
man ikke skal gå  
langt og bruge tid på  
det'

'Bemandede  
stationer'

# Udformning og service

'Mindre busser ville være godt på vores små veje'

'Mindre busser, hvis der ikke er mange med. Det forurener også mindre'

'Læder/plastiksæder, så allergikere ikke bliver syge'

'God adgang for handicappede og ældre'

'God løsning at cykel kunne tages med bussen'

'Plads til indkøb'

'Plads til cykler og klapvogne'

Ruteplacering

'Ingen adgang for dyr – eller separate rum. Så allergikere ikke bliver syge'

Desuden vil det være en god løsning at cykel kunne tages med i bussen og flere afgang
Bedre adgangsforhold - niveaudeling til ældre/dårligt gående. Ruter hvor man ikke skal køre en kæmpe omvej for at lande ved målet.
Bedre venteforhold indendørs med siddepladser og evt. med netforbindelse så ventetid kan udnyttes.
bemandet station også i aften og nattemerter
Brug mindre busser udenfor myldretiden, i områder, hvor der ikke er så mange passagerer.
Bussen udenfor myldretid kunne godt være meget mindre (billigere i drift). Tidlig og sen bus f. eks. 06 morgen og 24 (midnat) Flere kan ikke komme bl.a. hjem fra arbejde som det er nu. Weekend også med sene afgang så besøgende kan komme hjem og folk ikke kører berusede, fordi der ingen bus er. "Sidste bus" fra Holbæk skal vente på evt. forsinket tog.
Bussens størrelse i forhold til efterspørgsel på de forskellige ruter
Busser, der forurener mindre
Cyklar med i bussen!
DEN SKULLE VÆRE NEM FOR KØRESTOLSBRUGERE, OG FOR ÆLDRE MENNESKER, BUSSENE BØR IKKE KØRE SÅ LÆNGE FOLK GÅR OG STÅR I BUSSEN
Der skulle køre mindre busser (12 personers eller endda mindre) i tidsrum med få passagerer.
Der skulle være læder- eller plastbetrunkne sæder i busser og tog, så man som allergiker kunne sidde ned under transporten uden at blive syg af det.
Det er en god ide med cykeltrailer. Hvis jeg boede et sted hvor det var muligt at tage bussen, ville jeg da overveje den mulighed. Jeg synes også flex bussen er smart - man skal bare huske at det skal være nemt at bestille. Hvis man så samtidig kan spare penge i forhold til at køre bil, så vil det blive attraktivt.
Det kan være en stor fordel at der er plads til de indkøb man har foretaget, når man skal med bussen. Det er vanskeligt hvis man har mere end en stor bærepose. Derfor er det lettere at tage bilen.
Eller noget Ud fra passagertællinger vil det være en fordel at indsætte mindre busser i mange af landruterne midt på dagen og efter skolernes ophør, evt. kunne det være bestillingsbusser når der var et behov. det kræver let adgang gennem telefon - ikke på nettet, da der er mange ældre der så vil falde ud som brugere.
Flere busser når skolerne starter og slutter, der står ofte elever tilbage ved stenhus om eftermiddagen fordi kapaciteten i de eksisterende busser ikke er stor nok
gerne forskellige størrelser af biler - afhængig af behov - skolebørn / ikke skolebørn
IGEN hvad med EL-busser i rimelig størrelse.
Indføre mindre busser til den indre bytrafik. F.eks max 16 pers. - Genindføre bus der i dagtimerne tager pasagerer op i f.eks. Stormøllevej. Her kunne også, uden for myldertiden, anvendes mindre busser. Nedsæt taksterne, det er ubegrænset, at ingen inden for trafikstyrelsen har bemærket, at hver gang man har hævet priserne har man halveret passagertallet!
Ingen adgang for dyr i offentlige transportmidler,- eller separate vogne til disse
Jeg tænker de fire eksempler er nogle gode forslag, hvis man skal tilgodese mange af kommunens indbyggere behov. Set ud fra min nuværende situation, synes jeg at forslaget om at kunne medbringe cyklen gratis, ville øge min mulighed for at tage cyklen hjem. Så kan jeg bade hjemme, efter en svedig cykeltur. Hvis der så samtidig ville blive prioriteret sikrere cykelforhold, så vil det formentlig kun være de dage hvor vejret eller tiden kunne være en forhindring, at jeg ville vælge bilen.
Man kunne f.eks. nedlægge nogle af de store busser i ydre områderne og så have en mindre bus der som kørte rundt der og samlede folk op og satte dem af i en lidt større by hvor de kunne tage den almindelige bus, der ved ville man nok kunne nedlægge nogle af de store bus ruter til en mere koncentreret rute plan og så bruge de mindre busser til at suse rundt i alle de mindre områder. Der vil man nok kunne spare noget brændstof forbrug og nogle udgifter til vedligehold af de større busser. Det ville også have en gavnlig effekt for trafikken på de mindre landeveje hvor busserne fylder mere.
Mere fokus på børn, og på pensionister, som der bliver flere og flere af og hvor af rigtig mange er dårligt gående (stok eller rollator)
Mere plads i hurtigtogene til og fra København i myldretiden
Mindre (bussens størrelse) busser i yderområderne. Det vil spare dyrt brændstof.
Mindre busser når det kan lade sig gøre da en stor bus trykker 10.000 gange mere på asfalten end en personbil, iflg. vejdirektoratet. Det vil hjælpe på vejenes tilstand.
Mindre busser på de strækninger hvor der sidder få mennesker i bussen
Mindre busser på tidspunkter hvor der ikke er mange passagerer.
Mindre busser udenfor myldretiden.
Mindre busser, på vores små by veje. De store busser fylder for meget på vejene, i regelen sidder der en, to eller ingen i bussen, men drøner og støjer i gennem vores små landsbyer og veje. Mindre størrelser af busser i bestemte tider af dagen, måtte være billigere og miljøbesparende.
Mindre bybusser, der dog har plads til barnevogne osv.
mindre og miljømæssigt bedre busser, se tidligere besvarelse
minibus med lift
normal størrelse bus i myldretiden og mindre busser uden for myldretiden - de mindre busser skulle så køre oftere, - også i weekends.
Plads til cykler og klapvogne/kørestole/barnevogne i busserne (gratis).
-Sikre ruter til stoppesteder fra skoler
Små busser uden for myldretid. Det er alt for dyrt og ødelæggende for miljøet med store næsten tomme busser.
Småbusser på svagt besøgte ruter. Opkaldsordning. Bedre oversigt over ruter, stoppesteder, priser. Oversigt over holdepladser ved stationer og andre centrale steder.
Større sikkerhed ved stoppesteder (tværgående trafik) Flere direkte ruter mellem landsbyerne og uddannelsesstederne
Synes de foregående ideer er rigtig fine. Jeg kunne godt tænke mig, at der blev nogle bedre muligheder for handicappede der har brug for at have eks. en rollator med bussen, der er alt for mange busser i Holbæk, hvor det er umuligt uden hjælp at komme op i bussen, og der skal samtidig i busplane laves tid til at chaufføren har to sek. til evt. at hjælpe op i bussen, også ældre mennesker der er dårligt gående.
Tog er vigtigt og minibusser man selv betjener. Det har altid undret mig, der køres med næsten tomme store busser, i landområder.

# Vision

'Landsbybus'

'Privat taxi'

'Elbiler, der kunne lånes med Mobilepay og afleveres et andet sted, som bycykel'

'Et sted, hvor man kan aflevere sin pøde, så det ikke var tidskrævende at køre ind til Holbæk'

'Delebiler og cykler ved knudepunkter'

Pris

'Selvkørende busser'

'Kampagner om alle de gode oplevelser, man kan få med den kollektive transport'

'Miljørigtig transport bør prioriteres højt'

Bedre og sen/tidlig transport foruden flex transport. God ide med fælles biler - gerne med stor brugerbetaling.
Behovstyret trafik og landsbybus ville være oplagte muligheder
Delebiler og -cykler med parkering ved knudepunkterne kunne fx indgå. Desuden kunne de eks flextrafikløsninger gøres endnu mere fleksible, så bestillingstiden bliver kortere og anvendelse til/fra Hovedstadsområdet bliver mulig.
Den kollektive trafik skulle i højere grad bruges til at skabe lokale fællesskaber/ sammenhængskraft i lokalområder i kommunen fx v lokale kørselskontorer/kørselskoordinatorer.
Derudover i julemåneden og ved byfester skal der køre nat bus således man har en mulighed for at lade bilen stå dette kan hjælpe på spirituskørsel Natbus må gerne koste 20 eller 30 kr. indenfor byruterne evt en 50 til Tuse næs området det er billigere end en taxa og de skal bare køre en gang i timen på faste minuttal se evt. i Silkeborg kommune omkring Juletid og omkring deres byfestarrangementer der gør at folk fra byen tager bussen og dermed ikke skaber kaos ved parkering til store arrangementer og unge om natten er ikke fristet af at køre hjem
Det skulle være elbiler, som kunne lånes mod et møntindkast/mobile pay og afleveres igen ved en af kommunens mange stationer for elbiler :-)
En form for koordinering med folk i lokalområdet eks. over nettet, så man i højere grad kan samkøre have børn med.
For os i små byer som Gislinge er landsbybus en rigtig sjov idé med masser af potentiale. Af andre ting kunne f eks en hjemmeside/Facei stil med Uber (privat taxi).
Hvis jeg kunne gøre det uden at skele til økonomien, ville det være godt med rullende fortover i alle byområder.
I en ikke alt for fjern fremtid ville den involvere selvkørende busser (a la Googles selvkørende bil: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=TsaES--OTzM">https://www.youtube.com/watch?v=TsaES--OTzM</a> ), så det kunne være billigere at have flere afgangene uden for myldretiden.
Kan kun gentage jeres geniale forslag om en landsbybus.
Landsbybus
Landsbybussen er den fedeste ide jeg længe har hørt
landsbybussen er et glimrende forslag, som vil kunne dække behovet for især ældre og dårligt gående til at kunne blive boende i yderdistrikterne, såsom Store Tåstrup, hvor der ikke er mulighed for at benytte (skole)bussen, som er eneste buslinje, der kører gennem byen. Ville også tilgodese de ældres behov for at kunne komme til en lidt større by, f.eks. Tølløse, for at handle.
Landsbybusser er en rigtig god ide.
Pga af sammenlægning i dagplejen vipperød/isefjord, kunne i så ikke overveje en samkørsel så de familier der ikke har bil stadig ville have mulighed for at have deres børn i dagpleje.

# Spørgsmål: Har du andre forslag til, hvad der burde prioriteres ved planlægning af bustrafikken?

## Køreplaner

'Bedre sammenhæng mellem busruterne'

'Mere pålidelighed i køreplanen'

At børn/unge kan nå i skole til tiden. Også fra yderområderne. Eksempelvis fra Tjebberup til Stenhus er umuligt om morgenen med nuværende køreplan.

Bedre sammenhæng i busruterne.  
Bedre overskuelighed over køreplanerne (f.eks. genindførelse af papirudgaven... Det vil være ok at skulle købe dem på stationen f.eks., men at de er helt udfaset er et problem... Hjemmesiden og appen virker ikke altid efter hensigten)  
At chaufførerne overholder tiderne (især ved de sidste stoppesteder på ruten kan dette være et problem)  
Det vil være en god ide at rådføre sig hos mennesker, der er brugere af busserne når der skal planlægges ruter. Og at der f.eks. tages hensyn til Holbæks industrikvarter (hvor det er håbløst at komme til og fra med bussen uden at skulle ud på en ordentlig gåtur samtidig!)  
At man får byen til at hænge sammen rent busmæssigt... At det f.eks. bliver en mulighed for folk f.eks. at komme ud til Mega-centret. Det er pt noget af en udfordring... Det er som om man slet ikke mener, at folk uden biler indgår i gruppen af mennesker, der vil bruge penge sådan et sted.  
Man kunne, som jeg har foreslået tidligere, lave nogle "ring-busser", der binder byens ender sammen og kører medur's og modur's - i stedet for, som det er nu, at lave sløjfe-ruter, der gør transporten mellem byens dele langsommelig (f.eks. tager det 45 minutter at komme fra Agervang til Stenhus Gymnasium med bussen pt... En tur, der hvis man kørte igennem industrikvarteret ville tage max 10 minutter)  
Så ville det selvfølgelig hjælpe at få "rejsekort" til at fungere!!!! Men det er nok ikke noget Holbæk kommune kan gøre så meget ved!

Bus planerne skal også være meget mere gennemskuelige. Jeg synes, det er meget svært at overskue, hvilke busser der kører hvorhen, og nogle busser kører kun i begrænset omfang, og slet ikke sidst på aftenen, så det kan være meget svært at komme hjem sidst på aftenen. Så lav nogle busplaner der er nemme at gennemskue for alle ruter.

Flere afgang

Flere afgang

Flere afgang i timen

Flere afgang i timen og bus til Roskilde st

Flere afgang og dermed mere fleksibilitet for den rejsende

Flere afgang tidligt om morgenen, da nogle er afhængige af det offentlige

Flere afgang til yderområder, f.eks. Tuse Næs.

Flere ture

Jeg synes ikke busserne kører ruter og på tidspunkter, som min familie kan bruge til noget som helst.

Mere pålidelighed i køreplanen

Undgå unødige ændringer i køreplaner hvert halve år

Afstem nu med togene please

At bus og tog ikke kører samtidig (Regstrup) men kører forskudt for hinanden

Flere afgang i mit lokalområde så man kunne blive mere fleksibel i sin hverdag.

Flere afgang i ydre områderne

Flere afgang, selvfølgelig..... Der er næsten ingen

Flere afgang, specielt i weekender

Kan ikke bruge bussen da den ikke kører så tidligt på dagen

Tja vi bor i landdistrikterne og der er bussen et sjældent syn på nær den der kører lige forbi og ikke må stoppe

'Flere afgang og dermed mere fleksibilitet for den rejsende'

'Afstem med togene, please'

'Undgå unødvendige ændringer i køreplaner hvert halve år'

'Det vil være en god idé at rådføre sig hos mennesker, der er brugere af busserne når der skal planlægges ruter'

# Køreplaner

'Kollektiv transport burde måske være gratis for pensionister'

Bør køre oftere og kollektiv transport burde måske være gratis for pensionister
Flere afgang
Flere afgang til landdistrikter / landsbyer
Flere ruter
Flere ruter fra Holbæk station har afgang med korte mellemrum og deler en del af ruten. Spredning af afgang ville fx. ikke give tre busser lige efter hinanden til Megacentret. 420R kunne godt have to flere stop ud af Holbæk By (tiden tillader det). En del ruter har ikke faste tider - de springer bare 2-5 min. Det er ikke til at huske uden planer.
Ideelt set flere afgang (hyppigere frekvens) - men det er næppe økonomisk realistisk pt. Men så i det mindste ikke færre afgang eller decideret nedlæggelse af ruter!
Mindre busser og busser og flere til- og afgang lørdag/søndage på landruter, samt aften
Oftere afgang i yderområderne
Flere afgang i stedet for der kun bliver kørt engang i timen
At busserne kører i sene aftentimer og hele weekenden- også tidlig morgen og sen aften
Let tilgængelig f.eks. på Orø
Mere regelmæssighed og længere tidsrum (morgen aften og især weekend)
Få ensartet bussen. Samme rute ud som hjem.
Flere busser om aften og weekend
At man genindfører bus til f.eks. Heibergs Have. Da man fjernede bussen i dagtimerne gjorde man området til en del af udkants Danmark!!
At to ruter, f. Eks 502 og 504, ikke lige efter hinanden. Det ville give os mere fleksibilitet.
Bedre muligheder for os der bor på landet Flere busser ikke kun 1 i timen
At de kører oftere
At der bliver korrespondance bus linjerne imellem, især ude på landet
Busserne på Tuse går i seng for os andre, ungerne kan ikke benytte busserne ved aften skole aktiviteter!!
Bedre transportdækning i yderområderne uden for rush hour/skoletid. Ja, jeg ved godt at det nok ikke vrimler med kunder der.

'Oftere afgang i yderområderne'

'Få ensartet bussen. Samme rute ud som hjem'

'Mere regelmæssighed og længere tidsrum'

'Mindre busser og flere til-og afgang lørdag/søndage'

# Kørsel (Regularitet og frekvens)

'At bussen kører på Roskildevej, når børn skal i skole og hjem'

'Bussen kører jævnligt til ydre byer og ikke kun indre byer senere på aftenen og morgenen'

'At de også kører i weekenderne i yderområder'

'Mindre busser uden for myldretiden'

'Kørsel med mindre busser, også i bymidten, dog bortset fra tidspunkter, hvor busserne rent faktisk benyttes'

'Mere offentlig transport'

'Stenhusvej er et kaos hver morgen'

'Børn, unge, ældre og andre der ikke kan køre bil, skal kunne komme i skole, udd., læge osv.'

At man ikke skulle skifte på Holbæk station for at komme f.eks. fra østbyen til vestbyen
At busser kører jævnligt til ydre byer og ikke kun i indre by senere om aften og tidligt om morgnen.
At busser kører på Roskildevej, når børn skal i skole og hjem.
At børnenes skolebusser ikke skal køre rundt i hele kommunen inden de kan komme af, at der var flere busser i tidsrummet efter skole til kl 18:00, og at trafikikkerheden for hvad angår skolebussen var meget bedre ved Tuse skole. Fx en buslomme, hvor børnene ikke står direkte ud på en befærderet cykelsti
At de også kører i weekenderne i ydre områderne
At der køres med mindre busser uden for myldretiderne. Det ville gavne både økonomi og miljø.
At tog og busser passer sammen og at der er busser som venter på nattoget, Holbæk station er ikke er rart sted at opholde sig om aftenen. At ikke alle busser skal omkring stationen, men der også er ringbusser
Hyppigere kørsel og flere timer i døgnet
Indsæt mindre busser på de tidspunkter hvor det kan lade sig gøre
Jeg ser ofte helt eller næsten tomme busser køre i aftentimerne. På de tider hvor passagertallet er lille ville bestilling af buskørsel evt. med mindre vogne give mulighed for besparelse ikke mindst for miljøet.
Jeg synes ikke det rimeligt, at det tager bussen 45 min til Audebo, når det kun tager 10 min. i bil.
Lange ruter bør tages hurtigere og med flere afgang
Mindre busser - flere afgang
Mindre busser udenfor myldretiden.
Stenhusvej er et kaos hver morgen
Direkte ruter
Kørsel med mindre busser, også i bymidten, dog bortset fra tidspunkter, hvor busserne rent faktisk benyttes, ex. af skoleelever
Evt. flere afgang ved mødetids start og ophør, hvor de ekstra afgang var mere direkte ruter mellem byerne
Flere bus
Ingen af ovenstående ønskes prioriteret, da de alle er udtryk for forringelser. Flere afgang - også i weekend Opsamlingsruter på landet til nærmeste by, hvorfra shuttle bus til Holbæk
Bedre infrastruktur kan være afgørende for befolkningstilvækst i lokalområderne. - Forstår ikke, hvorfor busserne er så rummelige. Mindre køretøjer må da være mere rentabelt og mere miljøvenlige.
Som kommende pensionister vil forbedrede flexitur/telebus være relevante for os til at komme til nærmeste byer (Tølløse, Hvalso, Holbæk) og til toget og tilbage igen i forbindelse med indkøb, besøg, teater, restaurant.
At der sættes flere af de såkaldte "små" busser ind. Så kan man bruge dem som standard ved de ruter der går gennem mindre byer og små stoppesteder med få passagerer, og så få dem til at køre til de små stoppesteder meget oftere.
At der var mere offentlige transportmuligheder
Børn, unge, ældre og andre der ikke kan køre bil, skal kunne komme i skole, uddannelse, læge osv. for var der rimelig bus tilbud til alle. Det forringes hele tiden og måske en af grundende til at så få efterhånden bruger ruterne, da man ikke kan regne med dem, ændringer osv.. Og så skal man huske, at det ene år er der måske ingen børn på vejen, men nye kommer til og dermed ændres behovet på vejene. Eks. direkte linjer til storbyerne, men det skal være muligt at komme frem til busserne/tog og dermed er de små ruter også vigtige. Det er ikke nemt, da vi flyttede hertil kørte der 3 busser, men da vi skulle bruge bus til barnet var der kun 1 tilbage som kørte den modsatte vej, så trods at der kun er 2 km tog det 45 min. Da vi en periode ikke havde bil, kunne vi komme til byen, men ikke komme hjem igen med mindre at vi lige ventede 2 timer. Så det er længe siden vi opgav busserne. Små ruter er desværre blevet nedprioriteret i mange år og derfor blevet ubrugeligt for mange.

# Information og priser

'Oversigt over busruter bør fremgå ved opslag på byens hjemmeside eller med link herfra'

Oplysning til borgerne om sådan et fænomen som FLEXTUR
Mangler oplysning køreplaner
Køreplanerne er ikke til at forstå - i hver fald ikke for de 2 ruter der betjener Tjebberup - og ikke for mig - men jeg er jo også på vej til 75 år! Når noget bliver besværligt "gider" jeg ikke!
Husstandomdelt eller netbaseret oversigt over centrale ruter og stoppesteder i by/landområde. Oversigt over busruter bør fremgå ved opslag på byens hjemmeside eller med link herfra, så let tilgængelig.
Ja, absolut bedre info om flextur. Jeg kan varmt anbefale telebus til landdistrikterne..... Jeg har set det i funktion i Kirke-Hyllinge for nogle år siden
Det er svært at pege på kun et prioriteret indsatsområde for hele kommunen, hertil er situationen/problemerne for forskellige i/omkring Holbæk by og i resten af kommunen. Flextrafik rummer stort uudnyttet potentiale, men der mangler mulighed for at bruge flextrafik på tværs af regionerne, desuden ønskes kortere frist ved bestilling af Flextrafik, især i de tyndt befolkede områder
Billigere priser
At man betaler kontant, det er ikke alle der har en smartphone
Det er vigtigt at alle har råd til at benytte flextur
Væsentligt billigere billetter ville få flere til at bruge busserne og bedre bus til lokalområderne ville styrke både lokalområderne, som ville blive attraktive at bo i, og Holbæk by, som ville blive brugt af flere, hvis det var nemt at komme derind.
At man ikke skal forholde sig til, hvordan man skal betale, det skal være enkelt og kunne gøres selv om man ikke i det daglige kører med det offentlige. Hvorfor ikke dankort eller årskort til valgfri antal rejser på et år?

'Mangler oplysninger om køreplaner'

'Det er vigtigt at alle har råd til at benytte flextur'

'Køreplaner er ikke til at forstå... Når noget bliver besværligt "gider" jeg ikke!'

'Hvorfor ikke dankort eller årskort til valgfri antal rejser på et år?'

'Flextrafik rummer stort uudnyttet potentiale'

'At man kan betale kontant. Ikke alle har smart phone'

# Ruteplacering

'Meget begrænset afgang fra østbyen'

'At ruterne går forbi, der hvor man har brug for dem'

At ruterne går forbi, der hvor man har brug for dem. Meget begrænset afgang fra østbyen.
Det er vigtigt, at alle i kommunen har mulighed for at komme med den offentlige trafik hele dagen, især i yderkommunen
En rute til vestbyen med halvtimesdrift i dagtimerne
Generelt er busnettet udvandet i Holbæk øst, og er ikke tidsvarende for hvad man kan forvente i en by af Holbæks størrelse.
Jeg bor i ældrebolig og er handikappet så kan slet ikke komme ind til byen for der kommer ingen busser her. Bare en bus ville køre en enkelt eller to gange ned af Riffelhøvej til Skriverensvej om dagen
Vi savner den tidligere direkte forbindelse fra Østre Fælledvej til stationen.
Et stoppested i Nr. Eskilstrup
Flere busruter
Lav nogle interkommunale ruter. Eks. Jyderup-Holbæk over Kundby-Gislinge-Tuse-Holbæk (Evt. Megacentret)
Lidt mere offentlig transport i yderområderne
Svinninge
At os ude i de små bysamfund kan komme med bus, vi er jo nærmest afskåret fra at komme nogle steder med offentlige transportmidler i Sandby
Bedre forbindelser i yder områderne i kommunen
Gerne tilbage med bus nr. 115 og 116 på Tuse Næs så der er time drift igen også i weekend
Trist og uforståeligt at man ikke kan benytte den kommunale skolebus fra Merløse til Tølløse, der som eneste buslinje kører gennem Store Tåstrup. Det er dårligt planlægning og bør laves om. Dette være hermed et varmt ønske og forslag til Holbæk Kommunes politikere ved planlægningen af og dækningen af behovet for off. trafik i kommunens yderområder.
flere busser i yderområderne
At BUS 420R må stanse uden for Stoppestedet da vi har ca. 2km til nærmeste stopsted. Da min kone er gårdårlig og vil bruge BUSEN
At en fast busrute bliver etableret på Orø, som kan bruges af børn, unge og ældre fra og til færger - Næsby, Nørrestænge, Bybjerg
At alle busser må holde udenfor byen så man ikke er tvunget til at gå flere kilometer fordi de kun må køre fra et stoppested til et andet.
Der mangler bus eller flex bus på Orø
Køre med mindre busser på de små veje
Sætte mindre busser ind på de tyndt befolkede områder.
Der burde være bus til Jyderup fra Brøkeb og retur, som var til at bruge. Vi har ingen mulighed for at komme ind og handle osv., hvis vi ingen bil har selv. Og her er ingen bus i ferier og lign
Flere men små busser i landområderne med geografisk mindre ruter, så en tur fra f.eks. Tølløse til Elverdamskroen ikke tager 50 minutter. Til gengæld kan man skifte mellem 2 geografiske ruter som et ottetal, hvor Tølløse er centrum. Busruter til Kirke Eskilstrup st. og St. Merløse st. er tåbelige, så længe der er togforbindelse.
Hvor vi bor er der nærmest ikke nogen kollektiv trafik og det er ikke til at gennemskue hvor bussen stopper. Hvis vi skal kunne bruge det til noget skal pris, tilgængelighed og regelmæssighed reguleres. Desuden går vi også på arbejde og på besøg når skolen er lukket. Pt kører bussen ikke i weekend og ferie.
Så de passer med skolernes ringetider, specielt om eftermiddagen

'At alle busser må holde udenfor byen, så man ikke er tvunget til at gå flere kilometer'

'Sætte mindre busser ind på de tyndt befolkede områder'

'At en fast busrute bliver etableret på Orø'

'Det er vigtigt at alle i kommunen har mulighed for at komme med den offentlige trafik hele dagen, især i yderkommunen'

'Så de passer med skolernes ringetider'

# Samspil med bus, tog, færgе og skole

'Direkte skolebusser til kommunens skoler'

'Sammenhæng ml. ruter og tog'

'Skolebørnenes transporttid og fleksibilitet, så de kan vælge mellem flere afgangе, når de skal hjem'

'Flere afgangе i "myldretid" fx når skolebørnene får fri'

'Der er unødvendig ventetid, hvis man ankommer fra København'

'Busafgange og ankomster SKAL passe med toget'

'Tåbelige bustider, når man går på Stenhus Gymnasium. Ofte må jeg vente 1 time på den næste bus'

Busser der kører hurtigt ind til Holbæk station med ankomsttider afstemt med togedrift. Busser til kører mellem skoler, steder med fritidsaktiviteter og stationen
Direkte skolebusser til kommunens skoler. Busskift og vejkrødsning er ikke en mulighed for børn under 10 år.
F.eks. en busrute, som samler østbyens børn op og kører dem direkte til Stenhus, Gymnasiet, Lille Skole og dermed ikke skal skifte på stationen.
Min søn bruger nogle gange busen til og fra Stenhus. Den er meget proppet, så han foretrækker tit at gå
Nej, men planlægning af spørgsmål Et af spørgsmålene lyder på bil, færgе, cykel eller gang. man kan ikke fortsætte uden at svare på alle, MEN JEG KAN IKKE GÅ ret langt og kun langsomt med stok. Derfor går jeg nødtigt.
Så den passer med de 'største' pendlertogafgange fra stationen. Der er unødigt ventetid hvis man ankommer fra København
Busafgange og ankomster SKAL passe med toget
Jeg har et som vi savner, hvis du ikke lige møder klokken otte i skole (stenhus) f.eks. kl. 9, så køre busen ikke så eleverne kan nå at tage videre fra Holbæk station til gymnasiet/kostskolen, dermed kommer de for sent til time, kunne lette noget af det pres der er på busen kl. 8 de står som sild i en tønde (ikke særligt trafikikkert) Når det er dårligt vejr, kan eleverne opleve at der ikke er plads til dem, så må de løbe i f.eks. regn, og sidde der i vådt tøj og en skoletaske der er drivvåd med våde bøger osv..
Skolerne i landområderne
At busserne passer med børnenes skoletider
At tog og busser passer sammen. Og at skolebussens tider passede sammen med skolens ringe-ud- tider.
Bedre forbindelser til tog og anden offentlig transport!
Flere afgangе der tilpasses togstationerne
Flere busafgange i landdistrikterne eftermiddag og aften, så børn og unge har mulighed for at komme til fritidsaktiviteter og venner. Bedre sammenhæng mellem bus og tog, så lange ventetider undgås. Eks. ved transport til og fra skole.
Ofte buskørsel i yderområder og mellem skolerne så samarbejdet skolerne imellem var nemmere
Sammenhæng ml ruter og tog
Synes at bus og tog tiderne skal passe bedre i Mørkøv så man får kortere ventetid
Tåbelige bustider, når man går på Stenhus Gymnasium. Ofte må jeg vente 1 time på den næste bus.
Flere afgangе i "myldretid" fx. når skolebørnene får fri så de ikke skal vente 50 minutter
Bus tider passer sammen når der er skift på vej til skole og bus tider ikke ændres ved årsskiftet.
Koordinering af ankomster og afgangе for "alle" offentlige transportmuligheder på et trafikknudepunkt.
Skolebørnenes transporttid og fleksibilitet, så de kan vælge mellem flere afgangе, når de skal hjem

# Samspil med byrum

'Man burde lave flere buslommer'

Man burde lave flere buslommer således at busserne ikke standser resten af trafikken omkring uddannelsessteder f.eks. Lundemarksvej ved Handelskole og i særdeleshed Stenhusvej ved Gym. og HF, der er total kaos morgen og aften pga. man ikke har buslommer på Stenhusvej, at man kan finde på at lave stoppested uden buslomme på en indfaldsvej til byen er uforståeligt for mange borgere og trafikanter

Fortove og cykelstier, så man kan gå sikkert ned til bussen eller tage cyklen i stedet for. Nu tør jeg ikke, da jeg skal gå på køre banen og bilerne kører generelt for hurtig.

'Fortove og cykelstier, så man kan gå sikkert ned til bussen'

# Udformning og service

'Man skal IKKE fjerne skuret ved stoppestedet'

Bedre muligheder for handicappede og gamle med nedsat førerhøjde
Overdækkede stoppesteder. Da bussen tit er forsinket kan man nå at blive godt våd.
Man skal IKKE fjerne skuret ved stoppestedet. Og der skal ikke være 1 km op til bussen. I del 1 sidste spørgsmål er det noget flusk, at man skal sætte kryds ud for gang og tog til de 3 steder, da jeg aldrig benytter det. Skemaet er lavet forkert
Forholdene ved stoppestederne
Man burde måske give et tilbud om kombination med taxa
Hensyn til allergikere (pels, pollen, parfume og støv) i form af sæder uden stofbetræk. Træ, læder eller plast ville være gode alternativer.
At vi på landet ikke bliver glemt, sådan som tilfældet er i dag

'Overdækkede stoppesteder'

# Andet

'At vi på landet ikke bliver glemt, sådan som tilfældet er i dag'

Nej
Bruger det meget sjældent derfor er det svært at svare på
Jeg bruger ikke den kollektive trafik i Holbæk K. Som gangbesværet, har jeg meget brug for min bil.
Da jeg ikke bruger Holbæk busser
Vi bor som sagt hvor der ikke kommer bus forbi - derfor uaktuelt i langt de fleste sammenhænge

'Hensyn til allergikere i form af sæder uden betræk'

'Jeg bruger ikke den kollektive trafik'