

Handicaprådets høringsvar vedr. Mobilitetsplan Holbæk 2023

Handicaprådet takker for den meget ambitiøse mobilitetsplan, hvor der er tænkt fremtid og klima ind i den måde, vi bør transportere os rundt i Holbæk kommune. Men vi tænker dog, at det kan blive svært at komme i mål inden for tidsrammen.

Når vi tager Handicapbrillerne på, hvilket vi jo skal som Råd, har vi bemærket, at der i planens punkt 4.3. er kommenteret på at mennesker med funktionsnedsættelse skal tænkes ind i planen. Det er vi meget glade for er indskrevet, men skal det lykkes at planen også omhandler – og virker for mennesker med funktionsnedsættelse, vil det betyde, at planlæggerne i alle omlægninger og nyetableringer tænker de mange forskellige funktionsnedsættelser ind og efterprøver eventuelle barrierer.

Vi vil nævne 4 overordnede handicapgrupper, som skal indtænkes: Synshandicap, handicappede med hørenedsættelse, bevægelseshandicap og kognitive handicap.

I dag er det problematisk om ikke helt umuligt som værende en af disse grupper og færdes trygt i Holbæk kommune pga. manglende lede linjer og opmærksomhedsfelter f.eks. ved busstopsteder og forretninger. Mange steder er det for risikabelt at færdes pga. manglende fortove. Skiltningen er svær for læsehandicappede osv.

I planen lægges der vægt på, at vi som borgere gør brug af offentlig transport og at det skal gøres attraktivt, så vi naturligt vælger denne form. Kommunens stationer er et kapitel for sig. Vi er helt klar over, at det overvejende er DSB, som er ansvarlig for stationerne, men hvis man som handicappet skal være en del af mobilitetsplanen, er adgangen til den offentlige trafik væsentlig.

Vi har rigtig mange stationer i kommunen og det er jo godt. Hvis man er bevægelseshandicappet og skal med tog og har brug for hjælp, skal man bestille handicapservice 12 timer inden afgang. Og det er desværre nødvendigt for rigtig mange, fordi vores toge ikke er i niveau med perroner. Følgende stationer har ikke Handicap service: Regstrup, Mørkøv, Jyderup og Vipperød. I Regstrup, Mørkøv og Jyderup er der trin for adgang til spor. Derfor kan man ikke regne med at kunne komme på og af toget på disse stationer. Man kan heller ikke være fleksibel. F.eks. kunne tage et tog tidligere, så frem man måtte være tidligere færdig end beregnet. Højtalerne er vanskelige at høre, ledelinjer mangler og tavler kan være vanskelige at læse for læsehandicappede. – Så alt i alt er det meget vanskeligt for mennesker med handicap at gøre brug af togtrafikken.

Vi vil gerne som Råd stille os til rådighed for en dialog om problematikkerne og evt. henvise til den faglige ekspertise som findes indenfor de forskellige områder.

Med venlig hilsen

Sytter Kristensen

Rådsformand